

Codice A1811B

D.D. 30 dicembre 2021, n. 3939

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 899.964,98.**



ATTO DD 3939/A1811B/2021

DEL 30/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 899.964,98.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014". Da ultimo modificata con DD n.3031 del 12/11/2020 come integrata da DD n.1661 del 11/06/2021;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., la somma di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, interventi da ultimo riprogrammati con DD n.2054 del 16/07/2021;

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., la somma di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per gli interventi afferenti al cd "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 21163 del 08/09/2021 (acquisita agli atti con prot. n.41797 del 09/09/2021), dell'importo di € 220.000,00, pari al 40% del , finanziamento a sottoscrizione della convenzione per "Interventi lungo la ferrovia Torino-Ceres nel tratto tra Torino e Venaria Reale" (CUP: J11C06000070003), afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2019" approvato con DD n. 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2021/8071);
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 25464 del 19/10/2021 (acquisita agli atti con prot. n.48937 del 19/10/2021), dell'importo di € 38.534,52 (CIG: ZEB2E00EFF), quale rata del finanziamento a completamento dell'intervento di "Demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada – PL n.19 in Volpiano, PL n.38 in Bosconero, sostituzione di n.3 GII giunti incollati ammalorati al PL n.19 e la sostituzione di n.15 traverse al raccordo ENI", afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2019" approvato con DD n.4495 del 23/12/2019 (Imp. 2021/8071). Il corrispettivo per spese generali

- pari a € 7.796,45 sarà erogato a seguito di emissione di specifica fattura;
- l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 25554 del 19/10/2021 (acquisita agli atti con prot. n.49561 del 21/10/2021), dell'importo di € 39.167,10 (CIG: Z382D62A3E), quale finanziamento a completamento dell'intervento di "Demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada – PL n.41 in Ciriè, PPLL n.45-46 in Nole", afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2019" approvato con D.D. n. 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2021/8071). Il corrispettivo per spese generali pari a € 3.916,71 sarà erogato a seguito di emissione di specifica fattura;
 - l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 28842 del 23/11/2021 (acquisita agli atti con prot. n.55952 del 25/11/2021), dell'importo di € 76.882,81 (CIG: 89216889D6), quale prima rata del finanziamento, pari al 25% alla sottoscrizione del contratto, per l'intervento di "Adeguamento veicoli normativa fuoco-fumi per 3 TTR" afferente alla macrovoce n. 8 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" della ferrovia Canavesana, di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con D.D. n.3112 del 29/10/2021 (Imp. 2021/12014);
 - l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 28844 del 23/11/2021 (acquisita agli atti con prot. n.55951 del 25/11/2021), dell'importo di € 230.648,44 (CIG: 89216889D6), quale prima rata del finanziamento, pari al 25%, per l'intervento di "Adeguamento veicoli normativa fuoco-fumi per 9 TTR" afferente alla macrovoce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" della ferrovia Torino-Ceres, di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con D.D. n.3112 del 29/10/2021 (Imp. 2021/12014);
 - l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 29052 del 25/11/2021 (acquisita agli atti con prot. n.57123 del 01/12/2021), dell'importo di € 17.732,11 (CIG: Z7A2AD3059 e Z5230A02FE), quale rata a collaudo delle opere relative all'intervento di "Fornitura e sostituzione interruttore media tensione SSE di Ciriè" afferente alla macrovoce n. 5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" della ferrovia Torino-Ceres, di cui al "Programma Investimenti 2016" approvato con D.D. n.3918 del 28/12/2016 (Imp. 2021/1477). Il corrispettivo per spese generali pari a € 354,64 sarà erogato a seguito di emissione di specifica fattura;
 - l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 30399 del 07/12/2021 (acquisita agli atti con prot. n.58422 del 07/12/2021), dell'importo di € 277.000,00 (CUP: J37H21003780002), quale prima rata dell'intervento di "Manutenzione straordinaria all'armamento della linea Settimo T.se – Rivarolo C.se" afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Canavesana, di cui al "Programma Investimenti 2014" approvato con DD n.121 del 19/05/2014 (Imp. 2021/242 per € 60.665,44 e Imp. 2021/5272 per € 216.334,56).

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze elencate in premessa, per complessivi € 899.964,98 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

copia degli ordini;

dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;

dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;

dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;

dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;

dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori.

Si riconosce al GTT il complessivo importo di € 12067,80, per le spese dirette, previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 del Bilancio Regionale quale ammontare di “corrispettivi” da riconoscere al GTT per spese generali.

Tutto ciò premesso e considerato, nell’ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, DD n. 3918 del 28/12/2016, D.D. n.4495 del 23/12/2019 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l’importo di € 899.964,98 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. n. 30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011"
- legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l’importo complessivo di € 899.964,98 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per € 592.433,73 e sul cap. n. 288572 per € 307.531,25, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana come in premessa dettagliato;

di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 12.067,80 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate (Imp. 2017/1820) su capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di “corrispettivi” per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell’effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino