

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2021, n. 3873

Legge 19 ottobre 1998, n. 366 - Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - Mobilità ciclistica Contributi a comuni - Avanzo. Impegno di € 1.036.820,50 cap. 219224/2021 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.



ATTO DD 3873/A1811B/2021

DEL 22/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge 19 ottobre 1998, n. 366 – Legge 11 gennaio 2018, n. 2 - Mobilità ciclistica Contributi a comuni – Avanzo. Impegno di € 1.036.820,50 cap. 219224/2021 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che la legge 19 ottobre 1998, n. 366 recante “Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica”, con cui sono dettate norme finalizzate alla valorizzazione e allo sviluppo della mobilità ciclistica, affida alle Regioni il compito di redigere i piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati.

Vista altresì la legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” che assegna alle Regioni il ruolo di capofila nell’individuazione degli interventi da adottare per promuovere l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative sulla base dell’adozione di un Piano regionale della mobilità ciclistica.

Visto che, ai sensi della suddetta legge 2/2018, al fine di definire gli interventi più mirati per promuovere la mobilità ciclistica sul territorio regionale, la Regione Piemonte si sta dotando di un Piano regionale della mobilità ciclistica, parte integrante del Piano Regionale dei Trasporti, attualmente in corso di perfezionamento, che definirà gli interventi prioritari ed il piano regionale di riparto dei finanziamenti.

Premesso che la legge 19 ottobre 1998, n. 366 recante “Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica”, con cui sono dettate norme finalizzate alla valorizzazione e allo sviluppo della mobilità ciclistica, affida alle Regioni il compito di redigere i piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati.

Vista altresì la legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” che assegna alle Regioni

il ruolo di capofila nell'individuazione degli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative sulla base dell'adozione di un Piano regionale della mobilità ciclistica.

Visto che, ai sensi della suddetta legge 2/2018, al fine di definire gli interventi più mirati per promuovere la mobilità ciclistica sul territorio regionale, la Regione Piemonte si sta dotando di un Piano regionale della mobilità ciclistica, parte integrante del Piano Regionale dei Trasporti, attualmente in corso di perfezionamento, che definirà gli interventi prioritari ed il piano regionale di riparto dei finanziamenti.

Richiamata la D.G.R. n. 52-3663 del 30 luglio 2021 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti nell'annualità 2021 sul capitolo di spesa 219224 "Contributi a comuni per il finanziamento di interventi a favore della mobilità ciclistica. Somma proveniente da mutuo (Legge 19 ottobre 1998, n. 366) Quota vincolata ad avanzo" la somma di € 1.036.820,50, a seguito dell'approvazione della legge di Assestamento al bilancio 2021;

Vista la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";

la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie".

Richiamata la nota prot. n. 39440 del 24 agosto 2021 con cui sono state assegnate, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, le somme di € 1.036.820,50 sul capitolo 219224/2021 con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare le risorse statali di complessivi € 1.036.820,50 per investimenti di cui alla legge 19 ottobre 1998, n. 366 ed in conformità con quanto successivamente disposto dalla legge n. 2/2018, a favore di comuni piemontesi, classe di beneficiari CO5000 Comuni maggiori di 5000 abitanti, sul capitolo di spesa 219224/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ritenuto di rimandare a successivo provvedimento l'individuazione degli interventi oggetto di finanziamento e le modalità attuative degli stessi, sulla base di quanto disposto dal Piano regionale della mobilità ciclistica, di cui sopra, attualmente in corso di perfezionamento;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti

dalla Giunta Regionale,

rilevato che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 19 ottobre 1998, n. 366;
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs 14 marzo 2013, n.33;
- la legge 11 gennaio 2018, n. 2;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- la D.G.R. n. 52-3663 del 30 luglio 2021;
- il Regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9, "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale dicembre 2001, n. 18";

determina

di impegnare la somma complessiva di € 1.036.820,50 per investimenti di cui alla legge 19 ottobre 1998, n. 366 ed in conformità con quanto disposto dalla legge 2/2018, a favore di comuni piemontesi classe di beneficiari CO5000 Comuni maggiori di 5000 abitanti sul capitolo 219224/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivo provvedimento l'individuazione degli interventi oggetto di finanziamento e le modalità attuative degli stessi;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino