

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2021, n. 3871

**Accordo di programma tra la Regione Piemonte e il comune di Borgomanero per il completamento delle opere connesse alla soppressione dei passaggi a livello posti alle Pk 48+576 della linea ferroviaria Santhià-Arona e alle Pk 30+923 e 31+227 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola, in comune di Borgomanero. Impegno di € 1.000.000,00 sul capitolo 229773. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 e 2022.**



**ATTO DD 3871/A1811B/2021**

**DEL 22/12/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accordo di programma tra la Regione Piemonte e il comune di Borgomanero per il completamento delle opere connesse alla soppressione dei passaggi a livello posti alle Pk 48+576 della linea ferroviaria Santhià-Arona e alle Pk 30+923 e 31+227 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola, in comune di Borgomanero. Impegno di € 1.000.000,00 sul capitolo 229773. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021 e 2022.

Premesso che:

il Comune di Borgomanero è attraversato da due linee ferroviarie: la linea Santhià-Arona e la linea ferroviaria Vignale-Domodossola e l'esercizio ferroviario risulta influenzato dalla presenza di numerosi passaggi a livello che generano impatti sulla sicurezza del servizio ferroviario e sulla viabilità locale;

la posizione centrale delle linee ferroviarie costituisce un rilevante condizionamento per il tessuto urbano circostante, pertanto in considerazione della situazione viabilistica gravemente compromessa dalla presenza dei numerosi passaggi a livello, che comporta lunghe attese sia ai pendolari che ai mezzi di soccorso e di emergenza, l'Amministrazione Comunale ha aderito al progetto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, di attuazione del Piano di soppressione dei passaggi a livello che prevede, a carico di RFI, la realizzazione di due sottovia e delle viabilità connesse alla soppressione dei tre passaggi a livello posti alle progressive chilometriche (Pk) 48+576 della linea Santhià-Arona, e alle Pk 30+923 e 31+227 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola;

la scelta progettuale delle opere di viabilità sostitutive è stata limitata dalla effettiva disponibilità di risorse finanziarie, pur nella consapevolezza che tali realizzazioni avrebbero comportato, una volta ultimate, un aggravio del carico di traffico transitante nell'area centrale della Città: la realizzazione

esclusiva di tali opere stradali infatti, seppur migliorativa rispetto all'esistente, implica la necessità di un completamento a vantaggio della comunità residente e del gran numero di pendolari e mezzi di soccorso che si servono della viabilità di zona; una volta realizzati i sottopassi da parte di RFI e soppressi i passaggi a livello, vi sarà infatti un unico accesso al centro e verso la zona ospedaliera che farà confluire tutto il traffico verso la rotonda tra Via F.lli Maioni e Via Don Minzoni: per risolvere tale criticità risulta necessaria la realizzazione di un nuovo ponte sul Torrente Agogna ed un tratto di nuova viabilità che collegherebbe il ponte al primo tratto della via Pennaglia e una nuova viabilità a prolungamento della Via Pennaglia tra la nuova rotatoria di RFI e la Via Gozzano.

Vista la D.G.R. n. 39-4096 del 12 novembre 2021 Allegato A, con cui la Giunta Regionale ha approvato, quale indirizzo per gli anni 2021-2024 in materia di Accordi di Programma, l'elenco di macro-ambiti di intervento, e per l'anno 2021, ha approvato i criteri di priorità per la stipulazione di Accordi di Programma, di cui all'Allegato B della medesima DGR, che contiene altresì l'elenco degli interventi da avviare attraverso la stipulazione degli accordi di programma; nel medesimo allegato B, tra l'elenco degli interventi è individuato il completamento delle opere connesse alla soppressione dei passaggi a livello della linea ferroviaria Santhià-Arona e Vignale-Domodossola, con assegnazione finanziaria pari a € 1.000.000,00.

Con D.G.R. n. 2-4226 del 30 novembre 2021 la Giunta regionale ha approvato, in conformità alla D.G.R. n. 39-4096 del 12 novembre 2021, il testo dell'Accordo di Programma, ex art. 34 D.Lvo 267/2000, sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Comune di Borgomanero per il completamento della soppressione dei passaggi a livello alle progressive Km. 48+576 della linea Santhià-Arona e alle progressive km 30+923 e 31+227 della linea Vignale-Domodossola, in Comune di Borgomanero.

In data 9 dicembre 2021 è stato sottoscritto l'Accordo di programma tra Regione Piemonte e Comune di Borgomanero in cui è previsto, in particolare, per l'attuazione dell'intervento di cui all'articolo 2 punto 1.1 "Realizzazione di un nuovo ponte sul Torrente Agogna e viabilità di accesso" che la Regione metta a disposizione risorse pari a complessivi 1.000.000,00 e che la copertura finanziari è assicurata dallo stanziamento iscritto con L.R. 15 aprile 2021, n. 8 sul capitolo di spesa 297917 "Fondo per il finanziamento degli Accordi di programma".

L'Accordo di programma prevede inoltre all'art. 6 che l'erogazione della quota regionale pari a € 1.000.000,00 avvenga con le seguenti modalità:

- € 150.000,00 entro trenta giorni dall'emissione del DPGR di approvazione dell'Accordo di Programma;
- € 150.000,00 ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto dei lavori;
- € 500.000,00 ad avvenuta presentazione degli Stati d'Avanzamento Lavori, debitamente approvati, per un importo complessivo superiore al 30% dell'importo dei lavori a contratto;
- saldo del contributo, pari ad € 200.000,00 ad avvenuta presentazione del certificato di Collaudo (o del Certificato di regolare esecuzione), debitamente approvato, corredato dalla Relazione finale sulla spesa sostenuta.

Vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

vista la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario

2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R. n. 2-4226 del 30 novembre 2021 con cui la Giunta Regionale ha iscritto i fondi a bilancio sul capitolo di spesa 229773 degli esercizi finanziari 2021 e 2022;

richiamata la nota prot. n. 57380 del 2 dicembre 2021 con cui sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, le somme di € 500.000,00 sul capitolo 229773/2021, e di € 500.000,00 sul capitolo 229773/2022 con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare somma complessiva di € 1.000.000,00 per favore di Borgomanero (C.F. 82001370038, codice beneficiario 15511), e in particolare:

- € 500.000,00 sul capitolo 229773/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 500.000,00 sul capitolo 229773/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- l’art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8, Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";
- il Regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9, "Regolamento regionale di contabilità della

Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale dicembre 2001, n. 18";

- la D.G.R. n. 2-4226 del 30 novembre 2021;

*determina*

di impegnare somma complessiva di € 1.000.000,00 per l'attuazione dell'Accordo di programma sottoscritto il 9 dicembre 2021 per il completamento delle opere connesse alla soppressione dei passaggi a livello posti alle Pk 48+576 della linea ferroviaria Santhià-Arona e alle Pk 30+923 e 31+227 della linea ferroviaria Vignale-Domodossola, in comune di Borgomanero, e in particolare:

- € 500.000,00 favore del comune di Borgomanero (Codice Fiscale 82001370038 codice beneficiario 15511), sul capitolo 229773/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 500.000,00 favore comune di Borgomanero (Codice Fiscale 82001370038, codice beneficiario 15511), sul capitolo 229773/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino