

Codice A1809B

D.D. 24 dicembre 2021, n. 3901

Accertamento di € 40.620.084,17 su cap. n. 26150/21 e impegno di € 20.967.755,54 sul cap. 148564/21 ed € 19.652.328,63 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 40.620.084,17, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale saldo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 per € 35.849.787,06 e per € 4.770.297,11 quale ...



ATTO DD 3901/A1809B/2021

DEL 24/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di € 40.620.084,17 su cap. n. 26150/21 e impegno di € 20.967.755,54 sul cap. 148564/21 ed € 19.652.328,63 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 40.620.084,17, a favore dell'Agencia della Mobilità Piemontese quale saldo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 per € 35.849.787,06 e per € 4.770.297,11 quale anticipazione dei mancati ricavi tariffari 2021 registrati durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIMS-MEF 489/2021.

Premesso che :

- l'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, istituisce un fondo (di seguito "Fondo") presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

- l'articolo 200, comma 2, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sono definiti i criteri e le modalità per il riconoscimento delle compensazioni in argomento;

- con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, dell'11 agosto 2020, sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale ed è stata ripartita una quota pari ad euro 412.465.131,78 a titolo di anticipazione per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020;
- in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, con il decreto interministeriale n. 541 del 3 dicembre 2020 sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari ad euro 100.000.000,00 a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020;
- col decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 33 del 27 gennaio 2021 sono state ripartite tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale risorse pari a euro 324.708.049,45 per la compensazione mancati ricavi al 31 dicembre 2020 comprensivi delle risorse pari ad euro 237.173181,24 euro stanziato dall'articolo 44, comma 1, del decreto legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per i servizi aggiuntivi e non utilizzate al 31 dicembre 2020 per tale finalità nonché delle risorse residue, non ancora ripartite, pari a 87.534.868,21 euro di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;
- l'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID 19 abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in vigore all'atto dell'emanazione del decreto di cui al comma 3;
- in attuazione dell'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n.137, convertito con modificazioni, dalla Legge 18 dicembre 2020, n. 176, col decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 61 del 4 febbraio 2021 sono state ripartite, a titolo di anticipazione per la compensazione mancati ricavi per il periodo 23 febbraio 2020-31 gennaio 2021, risorse pari ad euro 100 milioni di euro;
- l'articolo 29 del decreto legge n. 41 del 22/03/2021, ha incrementato la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020, destinando 800 milioni di euro a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;
- a titolo di anticipazione, per la compensazione minori ricavi, sono stati ripartiti fra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, che residuano in capo alla competenza statale complessivamente, 937 milioni di euro;
- delle risorse erogate a titolo di anticipazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono state assegnate alla Regione Piemonte € 62.693.697,34;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia

e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020, all'articolo 4, comma 1, prevede, come termine per l'acquisizione dei dati istruttori necessari a procedere alle compensazioni in argomento, il 31 luglio 2021;

- col decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 334 del 17 agosto 2021, è stato differito il termine del 31 luglio 2021 al 15 settembre 2021;

- col decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 449 del 16 novembre 2021, il termine dell'articolo 4, comma 1, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020, è stato ulteriormente differito al 30 settembre 2021;

- alla data del 30 settembre 2021 risultavano inviati dalle aziende di settore alla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del TPL i dati istruttori necessari per la determinazione dei contributi da riconoscere relativamente al 65 per cento circa dei contratti di servizio in essere nell'esercizio 2020 e che tali dati in taluni casi non risultavano completi o certificati si è consentita l'integrazione degli stessi sino al 26 ottobre 2021;

- il 65 per cento dei contratti di servizio in parola corrisponde a circa l'85 per cento della media annuale dei ricavi da traffico registrati negli esercizi 2018 e 2019;

- a titolo di saldo compensazione minori ricavi 2020 e anticipazione compensazione minori ricavi 2021 occorre ancora ripartire tra i medesimi soggetti ulteriori 900 milioni di euro;

- con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 489 del 2 dicembre 2021, si è ritenuto opportuno procedere all'immediata ripartizione, tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, di 700 milioni di euro, a valere sulle risorse stanziare dall'articolo 29 decreto legge n. 41, del 22/03/2021, sulla base dei dati inseriti dalle aziende che hanno rispettato il termine del 30 settembre 2021, rinviando la ripartizione della quota residua di stanziamento, pari a 200 milioni di euro, al 15 dicembre 2021, al fine di consentire, anche alle aziende "ritardatarie", di fornire all'Osservatorio sulle politiche del TPL i dati istruttori necessari per la compensazione dei mancati ricavi 2020 e per l'anticipazione compensazione dei mancati ricavi 2021. Ai fini del completamento dell'istruttoria di cui sopra, saranno ammessi a valutazione i dati inseriti dalle aziende "ritardatarie" sino al 5 di novembre 2021;

- in attuazione del suddetto D.I. n. 489 del 2 dicembre 2021 sono state assegnate alla Regione Piemonte € 35.849.787,06 a titolo di saldo per compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 ed € 4.770.297,11 a titolo di anticipazione dei mancati ricavi tariffari 2021 registrati durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19;

- con D.G.R. n. 59-4427 del 22 dicembre 2021 la Giunta regionale, per quanto sopra, ha attuato le opportune variazioni di Bilancio;

- con D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020 la Giunta regionale ha definito i criteri per l'erogazione delle precedenti anticipazioni aventi le stesse finalità e in particolare:

1. da atto che l'erogazione e l'assegnazione dei contributi statali di cui al decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 541/2020, ammontanti a complessivi € 16.878.431,05, in conformità alla misura risultante dal

decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 11 agosto 2020, n. 340, avvenga per il tramite dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), di cui alla legge regionale 1/2000, nel rispetto dei criteri dettati dal medesimo decreto interministeriale e dell'articolo 200 del decreto legge 34/2020;

2. domanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresa l'erogazione all'AMP delle suddette risorse, nonché la trasmissione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministro dell'economia e delle finanze dell'elenco dei beneficiari e dei relativi contributi, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 3 del medesimo DI MIT-MEF 541/2020.

I suddetti criteri possono essere applicati anche alle risorse erogate ai sensi del decreto interministeriale MIMS-MEF n. 489/2021, avente le stesse finalità, e, pertanto, si può procedere all'impegno.

Con nota del 23 dicembre 2021, prot. n. 61153/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 20.967.755,54 sul cap. n. 148564/21 ed € 48.411.816,91 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 69.379.572,45;

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare € 40.620.084,17 sul capitolon. 26150/2021 ed impegnare € 20.967.755,54 sul cap. n. 148564/21 ed € 19.652.328,63 sul cap. n. 148566/21, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale saldo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 per € 35.849.787,06 ed € 4.770.297,11 quale anticipazione dei mancati ricavi tariffari registrati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIT-MEF 489/2021.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 34/2020, convertito nella Legge n. 77/2020;
- Visto il D.L. n. 104/2020, convertito con Legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- Visto il D.L. n. 137/2020, convertito con Legge 18 dicembre 2020 n. 176;
- Visto il D.L. n. 41/2021, convertito con Legge 21 maggio 2021, n. 69;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 340/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 541/2020;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 33/2021;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 61/2021;

- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 334/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 449/2021;
- Visto il D.I. MIMS-MEF n. 489/2021;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 8/2021;
- Vista la L.R. n. 33/2021;
- Vista la D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la D.G.R. n. 59-4427 del 22 dicembre 2021;
- Vista la nota del 23 dicembre 2021, prot. n. 61153/A1800A, del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture € 20.967.755,54 sul cap. n. 148564/21 ed € 48.411.816,91 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 69.379.572,45,

determina

- di accertare sul capitolo n. 26150 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 la somma € 40.620.084,17, quale versamento da parte della tesoreria centrale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 297994) a titolo di saldo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 per € 35.849.787,06 ed € 4.770.297,11 quale anticipazione dei mancati ricavi tariffari registrati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIT-MEF 489/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, € 20.967.755,54 sul cap. n. 148564/21 ed € 19.652.328,63 sul cap. n. 148566/21, per un totale di € 40.620.084,17 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 dell'Ente, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) a titolo di saldo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale 2020 per € 35.849.787,06 ed € 4.770.297,11 quale anticipazione 2021 dei mancati ricavi tariffari registrati durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19, ex decreto interministeriale MIT-MEF 489/2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di demandare all'Agenzia della Mobilità Piemontese i compiti previsti dal D.I. n. 489 del 2 dicembre 2021 all'articolo 2, commi 2 e 3, all'articolo 3, comma 3. I risultati di tale istruttoria dovranno essere trasmessi alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica entro il 15 marzo 2022.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione

Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” dei seguenti dati:

1. beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
2. importo: Euro 40.620.084,17
3. forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
4. codice fiscale: 97639830013
5. dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
6. modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

PD

IL DIRIGENTE

(A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Ezio Elia