

Codice A1602B

D.D. 21 dicembre 2021, n. 848

Accordo Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Regione Piemonte - Comune di Torino (D.M. 16/10/2006) per Investimenti finalizzati all'estensione della ZTL - Contributo al Comune di Torino - Impegno di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n. 230971 annualità 2021 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e liquidazione del medesimo importo a favore del Comune di Torino



ATTO DD 848/A1602B/2021

DEL 21/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Accordo Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Regione Piemonte - Comune di Torino (D.M. 16/10/2006) per Investimenti finalizzati all'estensione della ZTL – Contributo al Comune di Torino – Impegno di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n. 230971 annualità 2021 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e liquidazione del medesimo importo a favore del Comune di Torino

L'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Piemonte, il Comune di Torino avevano sottoscritto, in data 31 gennaio 2008, l'Accordo previsto dal Decreto ministeriale del 16 ottobre 2006, per la realizzazione di progetti prioritari a sostegno delle azioni del Piano per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, individuati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 96-6627 del 30 luglio 2007.

L'Accordo, che ha assegnato alla Regione Piemonte risorse pari a 15 milioni di Euro, era stato quindi reso esecutivo con decreto direttoriale n. DEC/DSA/2008/66 dell'11 febbraio 2008 e, con successivo decreto direttoriale n. DEC/DSA/2008/201 del 17 aprile 2008, è stato disposto il trasferimento alla Regione di 6 milioni di Euro, pari al 40% dell'importo finanziato.

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 96-6627 del 30 luglio 2007 "Decreto del Ministero dell'Ambiente 16 ottobre 2006. Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria. Individuazione dei progetti prioritari a sostegno delle azioni del Piano per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria della Regione Piemonte", è stato approvato il "Programma di finanziamento per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria", che constava di 4 progetti, di cui, in particolare il progetto 2, ad oggetto "*Trasporto pubblico locale*", era strutturato in due sottoprogetti:

- sottoprogetto 2.1: "*Miglioramento dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale*"; finalizzato a dotare tutti i mezzi di TPL già circolanti, con omologazione Euro I, II, III, e IV, con sistemi di contenimento delle emissioni di particolato. Costo totale del progetto di Euro 14.750.000,00, di cui Euro 6.000.000,00 di finanziamento ministeriale, Euro 7.750.000,00 di cofinanziamento regionale e Euro 1.000.000, di cofinanziamento da parte del Comune di Torino;
- sottoprogetto 2.2: "*Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale, in sostituzione*

dell'autoveicolo individuale, per studenti universitari e lavoratori", con plurimi obiettivi, tra cui, in particolar modo il sub. 2.2.1, finalizzato a favorire la realizzazione e l'estensione delle ZTL (costo complessivo del progetto di 6.990.000,00 Euro, di cui euro 5.790.000,00 regionali con destinazione: Euro 700.000,00 per Torino ed Euro 5.090.000,00 per gli altri Comuni, Euro 1.200.000,00 di cofinanziamento ministeriale riservato agli interventi nella città di Torino).

Con DGR 19 – 6944 del 24 settembre 2007 la Giunta Regionale affida alle Province sia la valutazione di coerenza dell'azione comunale rispetto alle indicazioni dello Stralcio di Piano, sia la valutazione di coerenza e ammissibilità delle opere e degli interventi proposti per il cofinanziamento regionale o statale. In termini di estensione delle ZTL, i Comuni devono presentare l'istanza di cofinanziamento alla Regione dopo aver realizzato l'estensione delle zone di limitazione del traffico, accompagnata dall'attestazione di coerenza rilasciata dalla Provincia.

Richiamati gli stati di avanzamento lavori previsti dal *"Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria"* - Accordo Ministero Ambiente, Regione Piemonte, Comune di Torino del 31 gennaio 2008, DSA-DEC-2008-66 del 11 febbraio 2008 (ai sensi del D.M. 16 ottobre 2006):

1. del 24 maggio 2011: *"Stato finale al 31 dicembre 2010 dell'intervento n. 1 e stato di avanzamento al 31 marzo 2011 dei lavori relativi agli altri interventi approvati"*, attesta, in merito al progetto 2, che:
 - il progetto 2.1 è stato assegnato al Gruppo GTT per la fase di appalto, installazione e manutenzione totale di tutta la fornitura per tutte le aziende di trasporto del Piemonte. Nell'estate 2009 sono emerse necessità di approfondimenti tecnici per superare vari problemi meccanici sui mezzi (surriscaldamenti, riduzione prestazioni e diffusione di odori);
 - il progetto 2.2, nel suo subprogetto 2.2.1: sono stati prorogati termini per completamento e rendicontazione. Alla data del SAL hanno rendicontato il Comune di Torino e di altri sette Comuni per un ammontare complessivo documentato di Euro 7.271.077,88. Il Comune di Torino comprova la spesa documentata di Euro 5.763.050,91 e viene pertanto liquidato l'intero ammontare del cofinanziamento regionale, pari ad Euro 700.000,00 ed un acconto del cofinanziamento statale previsto in 1,2 milioni di euro, pari ad € 200.000,00 (Atto di liquidazione unico n. 2011/573 del 25.05.2011), rinviando la *liquidazione del saldo* pari ad € 1.000.000,00 *quando sarà resa disponibile la restante quota di risorse ministeriali* previste nell'Accordo.
2. del 20 aprile 2012, ad oggetto *"Stato finale al 31 dicembre 2010 dell'intervento n. 1, stato finale al 31 dicembre 2011 dell'intervento n. 3 e stato di avanzamento al 31 marzo 2012 dei lavori relativi agli altri interventi approvati"*, attesta che, in merito al progetto 2:
 - progetto 2.1: subisce i ritardi causati dalle criticità tecniche e meccaniche, del 2011 e il Ministero concorda una proroga al 31 dicembre 2013;
 - progetto 2.2, sub 2.2.1 legato all'implementazione di ZTL, risulta pervenuta la rendicontazione del Comune di Torino e di altri nove Comuni, per un ammontare complessivo di € 8.707.294,30; per il Comune di Torino *la liquidazione del saldo* pari ad € 1.000.000,00 *è ancora rinviata a quando sarà resa disponibile la restante quota di risorse ministeriali* previste nell'Accordo.

Risultava pertanto, tra gli altri, concluso il progetto di incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico, che conteneva anche la misura di implementazione delle ZTL, per cui Regione richiede al Ministero il trasferimento delle risorse finanziarie a saldo, per un ammontare complessivo pari a € 4.200.000,00. Restava da completare il progetto di accessoriamiento mezzi con FAP.

Con nota prot. 7715/DB10.00 del 20 aprile 2012, il direttore De Giorgio della Direzione regionale Ambiente ha dichiarato, tra le altre cose, sotto la propria responsabilità, la conformità del sottoprogetto 2.2.1. "Interventi per favorire la realizzazione dell'estensione delle ZTL", richiesto a

cofinanziamento, alle condizioni previste per il finanziamento degli interventi di cui al DM 16 ottobre 2006; chiedendo erogazione della somma a saldo.

3. del 31 dicembre 2013, e 4° SAL del 16.05.2016, portano a concludere che il sottoprogetto 2.1, *“Miglioramento dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale”*, è stato concluso per la parte di inserimento dei FAP sui mezzi Euro II, ma che non proseguirà sulle altre omologazioni, anche a seguito di verifiche sul funzionamento, l'utilità e la sicurezza dei dispositivi FAP.

Tenuto, quindi, conto del fatto che, relativamente al progetto di Implementazione delle ZTL, a fronte della rendicontazione comprovante la spesa complessiva documentata di € 5.763.050,00 inviata al Ministero nel 2013, gli importi assegnati ai 35 Comuni sono stati liquidati tutti ad eccezione del contributo al Comune di Torino, a cui sono stati liquidati Euro 900.000,00 con atto di liquidazione n. 573/2011 (di cui Euro 700.000,00 su fondi regionali ed Euro 200.000,00 su fondi statali), rinviando la liquidazione della somma residua pari ad Euro 1.000.000,00 sul cofinanziamento statale al momento in cui si fossero rese disponibili le risorse di provenienza statale previste dall'Accordo;

Tenuto conto che a seguito della rendicontazione trasmessa al MATTM con nota, prot.n. 7716/DB10.00 del 20 aprile 2012, relativa allo stato di avanzamento dei progetti previsti dall'Accordo sopra richiamato, il MATTM ha trasferito all'Amministrazione regionale, Euro 4.200.000,00 quale seconda tranche del cofinanziamento statale previsto. Le risorse in questione sono state accertate sul cap 27220 Acc. 792/2013. rev. 11162.

Verificato, sulla base della cronologia su riportata, che il sottoprogetto 2.2.1, ad oggetto *“Ampliamento ZTL”* parte del progetto 2.2 *“Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale, in sostituzione dell'autoveicolo individuale, per studenti universitari e lavoratori”*, ricomprendente l'intervento di ampliamento ZTL è stato dichiarato nei confronti del Ministero completato, concluso, e che per esso è stata chiesta erogazione del saldo espressamente al fine di liquidare l'importo residuale al Comune di Torino.

Richiamata la DD n. 506/DB1013 del 2013 di impegno di spesa di Euro 1.000.000,00 a favore del Comune di Torino sul cap. 230970 impegno n. 3415/2013 quale saldo dell'intervento *“Estensione ZTL”*.

Dato atto che l'importo dell'impegno n. 3415/2013 è stato riaccertare ripetutamente fino alla definitiva cancellazione per Insussistenza/Economia in occasione del Riaccertamento Ordinario dei Residui (ROR) disposto con la D.G.R n. 25-6748 del 13 aprile 2018 avente ad oggetto *“Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011”*.

Richiamata la nota trasmessa dal Comune di Torino in data 3 novembre 2015, con cui a conclusione della rendicontazione dell'intervento ha richiesto l'erogazione del cofinanziamento regionale ai sensi delle D.G.R. 19-6944/2007, D.G.R. 15-12360/2009 e D.G.R. 37-519/2010 finalizzate alle zone di limitazione totale o parziale del traffico, in base a cui la spesa complessivamente sostenuta dal soggetto attuatore è di Euro 1.900.000,00 e da cui risulta la quota residua da erogare pari a Euro 1.000.000,00.

Vista la nota proveniente dalla Provincia di Torino, prot. n. 1051323/LC0/FP/EB del 27 dicembre 2010, e la relazione allegata, con cui l'Ente preposto rilascia al Comune di Torino l'attestazione di coerenza secondo quanto previsto da D.G.R. 19-6944 del 24 settembre 2007 e successive integrazioni.

A seguito del primo sollecito pervenuto da parte del Comune di Torino nell'aprile 2018, gli uffici in cui erano avvenuti diversi cambi di personale, hanno ricostruito la situazione delle risorse afferenti

al fondo e sono rimasti in attesa di un riscontro dal MATTM, anch'esso stato oggetto di diversi cambiamenti di personale e in attesa di nuovo personale contabile. Solo a partire dal 2020 è stato possibile ricostruire le risorse del fondo e dare seguito alle procedure di accertamento e quindi di liquidazione.

Preso atto che:

con la legge regionale n. 21 del 29/07/2021 di approvazione dell'Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 è stato in parte utilizzato l'avanzo vincolato (articolo 5, comma 1, lettera b) e nello specifico sono state stanziare in spesa, sul capitolo di fondi statali n. 230971, risorse pari ad euro 1.000.000,00 nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 09.08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento Rifiuti.

con la D.G.R. n. 52 - 3663 del 30 luglio 2021 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022. Attuazione della Legge regionale 29 luglio 2021, n. 21 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2021 -2023 e disposizioni finanziarie". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023" tali risorse sono state assegnate.

Ritenuto pertanto di riconoscere al Comune di Torino (C.F. 00514490010) il saldo di € 1.000.000,00 del cofinanziamento Ministeriale assegnato impegnando a suo favore (codice anagrafica Contabilia 30322) la spesa di € 1.000.000,00 sul cap. 230971 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato A visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e con vincolo all'avanzo (AAM) e di procedere, ad avvenuta registrazione dell'impegno di spesa, alla liquidazione del medesimo importo a favore del Comune di Torino, quale soggetto attuatore individuato dal suddetto Accordo previsto dal Decreto del Ministro dell'Ambiente 16 ottobre 2006. Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della D.G.R. n. 1-3082 del 16 aprile 2021 "Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza della Regione Piemonte anni 2021-2023".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"; la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria".
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale".
- la D.G.R. 11 Maggio 2015, n. 11-1409 "Art. 5 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i. Modificazione all'allegato 1 del provvedimento organizzativo approvato con D.G.R. n. 20-318 del 15 settembre 2014" e s.m.i.
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di

natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i." il D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"

- la D.G.R. n. 28 - 3386 del 14 giugno 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Disposizioni in merito all'impegnabilità degli stanziamenti di competenza del bilancio finanziario gestionale 2021-2023";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"

determina

- di riconoscere al Comune di Torino (C.F. 00514490010) il saldo di € 1.000.000,00 del cofinanziamento Ministeriale assegnato impegnando a suo favore (codice anagrafica Contabilia 30322) la spesa di € 1.000.000,00 sul cap. 230971 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato A visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e con vincolo all'avanzo (AAM) e di procedere, ad avvenuta registrazione dell'impegno di spesa, alla liquidazione del medesimo importo a favore del Comune di Torino, quale soggetto attuatore individuato dal suddetto Accordo previsto dal Decreto del Ministro dell'Ambiente 16 ottobre 2006.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 comma 2 e 27 del D.lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Comune di Torino;
- codice fiscale: 00514490010;
- importo: € 1.000.000,00;
- capitolo n. 230971/2021;
- dirigente responsabile del Procedimento: Ing. Aldo LEONARDI
- modalità di individuazione del beneficiario: D.G.R. n. 19-6944 in data 24 settembre 2007

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi