

Codice A1602B

D.D. 17 dicembre 2021, n. 831

Programma Italia Svizzera - Progetto "SLOWMOVE - Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007). Presa d'atto della nota di 5T di variazione del cronoprogramma. Variazione dell'esigibilità di quota parte dell'impegno di spesa n. 4883/2021 ...



ATTO DD 831/A1602B/2021

DEL 17/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma Italia Svizzera - Progetto "SLOWMOVE - Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007). Presa d'atto della nota di 5T di variazione del cronoprogramma. Variazione dell'esigibilità di quota parte dell'impegno di spesa n. 4883/2021 assunto sul capitolo 135116 (quota FESR) e quota parte dell'accertamento d'entrata n. 391/2021 sul cap. 28530 per la quota FESR non ancora incassata, riducendoli dell'importo di € 114.615,46 e slittandolo la scadenza dell'obbligazione mediante reimputazione dell'impegno di spesa e del correlato accertamento d'entrata all'annualità 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023.

Premesso che:

Con Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 29 marzo 2019 è stato approvato, all'interno del Programma di Cooperazione Interreg V- A Italia - Svizzera 2014 – 2020 Asse 3 – Mobilità integrata e sostenibile, il Progetto "SLOWMOVE – Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green".

Il Progetto ha quale obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere e in particolare il potenziamento dell'utilizzo dell'idrovia Locarno - Milano (LO - MI). Il capofila italiano del progetto è la Provincia di Novara. I partner italiani del progetto sono Consorzio Villorresi, Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, Parco Lombardo del Ticino, Comune Castelletto Sopra Ticino, Regione Piemonte - Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, Regione Lombardia. Il capofila della parte svizzera è l'Associazione Locarno Milano - Venezia.

Il Progetto ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (19 giugno 2019).

Il budget assegnato alla Regione Piemonte per la realizzazione del progetto è pari ad € 300.000,00, di cui € 255.000,00 fondi FESR (85%) ed € 45.000,00 quale contropartita pubblica nazionale (15%).

Dato atto che:

il Progetto ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (18 giugno 2019). Tra le attività programmate, risultano propedeutiche e necessarie alla realizzazione del progetto SLOWMOVE le seguenti:

- implementazione degli orari e percorsi di Navigazione grandi laghi sul portale MIP (Muoversi in Piemonte) e su Transit Cafè;
- scouting, scelta, acquisto e installazione totem per informazioni sulla navigazione;
- analisi fattibilità integrazione bigliettazione elettronica;
- raccolta dati ed implementazione tecnica del portolano sul portale MIP.

Tenuto conto che:

- con dd 289/A1602B del 7/5/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico alla società 5T per supportare la Regione Piemonte nelle attività sopra descritte mediante "Lettera d'incarico" provvedimento, impegnando la spesa complessiva di € 178.730,00 Iva inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, di cui euro 151.920,50 sul capitolo 135116 (quota FESR - Impegno n. 4883/2021) ed euro 26.809,50 sul capitolo 135118 (quota CPN - Impegno n. 4884/2021), vincolate a quota parte dell'accertamento n. 391/2021 sul cap. 28530 per la quota FESR e all'FPV non da ROR in quanto l'accertamento n. 2614/2019 sul cap. 22917 per la quota CPN è stato tutto incassato;
- con nota n. 00055651 del 13/05/2021 è stata formalizzata l' "Approvazione dell'offerta tecnico-economica di sviluppo per il supporto al progetto Interreg Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 – Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green" (CUP J13E18000240007), ai sensi dell'art. 7, c. 2 del "Contratto Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l. per lo Sviluppo della Piattaforma Pubblica di Infomobilità Regionale";
- il punto 2 della lettera d'incarico prevede che "Eventuali variazioni della durata, dovranno essere concordate tra le parti, ridefinendo il cronoprogramma di riferimento contenuto nell'offerta, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto SLOWMOVE";
- l'emergenza sanitaria in corso ha comportato difficoltà ad interagire con gli stakeholder del progetto, con particolare riferimento ai Comuni e all'organizzazione dei sopralluoghi necessari allo sviluppo delle azioni tecniche di progetto rendendo pertanto necessario posticipare alcune delle attività previste dalle azioni WP2 e WP4.

Ritenuto, per quanto sopra, di:

- individuare, senza ulteriori oneri per l'amministrazione regionale, la dott.ssa Stefania Giannuzzi, funzionario del Settore Emissioni e Rischi Ambientali quale referente amministrativo;
- prendere atto della necessità di variare la durata dell'accordo delle parti, rimodulando il cronoprogramma dell'incarico alla società 5T approvato con dd 289/A1602B del 7/5/2021 nell'ambito del progetto Interreg SLOWMOVE, spostando il termine delle attività il 19 maggio 2022, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto SLOWMOVE;
- variare l'esigibilità di quota parte dell'impegno di spesa n. 4883/2021 assunto sul capitolo 135116 (quota FESR) e quota parte dell'accertamento d'entrata n. 391/2021 sul cap. 28530 per la quota FESR non ancora incassata, riducendoli dell'importo di € 114.615,46 e slittandolo la scadenza

dell'obbligazione mediante reimputazione dell'impegno di spesa e del correlato accertamento d'entrata all'annualità 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese e lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;
- i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. 165/2001;
- la l.r. 23/2008;
- il d.lgs. 33/2013;
- il decreto legislativo 23/06/2011, n. 118;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8;
- la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- la D.G.R. n. 28-3386 del 14 giugno 2021;
- la legge regionale 29 luglio 2021, n. 21;
- la D.G.R. n. 52 - 3663 del 30 luglio 2021;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190;
- la DGR 12 marzo 2021, n. 6-2961;

determina

- di individuare, senza ulteriori oneri per l'amministrazione regionale, la dott.ssa Stefania Giannuzzi, funzionario del Settore Emissioni e Rischi Ambientali quale referente amministrativo del progetto;
- di ridefinire il cronoprogramma dell'incarico alla società 5T approvato con dd 289/A1602B del 7/5/2021 nell'ambito del progetto Interreg SLOWMOVE, spostando il termine delle attività il 19

maggio 2022, fermi restando i contenuti e il tetto massimo di spesa fissati nell'offerta, nel rispetto dei tempi del progetto SLOWMOVE;

- di variare l'esigibilità di quota parte dell'impegno di spesa n. 4883/2021 assunto sul capitolo 135116 (quota FESR) e quota parte dell'accertamento d'entrata n. 391/2021 sul cap. 28530 per la quota FESR non ancora incassata, riducendoli dell'importo di € 114.615,46 e slittandolo la scadenza dell'obbligazione mediante reimputazione dell'impegno di spesa e del correlato accertamento d'entrata all'annualità 2022 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 dando atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato spese e lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
- le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;
- i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;
- di dare atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio;
- di dare atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che l'accertamento n. 2614/2019 sul cap. 22917 (quota CPN) è già stato incassato per euro 45.000,00 con reversale n. 0030132 del 04/11/2019 e già disponibile nelle Entrate Fondo Pluriennale Vincolato per spese correnti.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi