

Codice A1811B

D.D. 7 dicembre 2021, n. 3646

**Investimenti sulla rete ferroviaria regionale, comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture, ivi compresa la realizzazione di opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie regionali. Impegno di € 626.470,00 sul capitolo 259670/2021 ed € 5.000.000,00 sul capitolo 259673/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.**



**ATTO DD 3646/A1811B/2021**

**DEL 07/12/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Investimenti sulla rete ferroviaria regionale, comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture, ivi compresa la realizzazione di opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulle linee ferroviarie regionali. Impegno di € 626.470,00 sul capitolo 259670/2021 ed € 5.000.00,00 sul capitolo 259673/2021. Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021.

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i passaggi a livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 6 dicembre 2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale; con il medesimo Decreto, all'art. 3 è stato stabilito che RFI porrà a carico del finanziamento concesso alla medesima Società ai sensi della legge n. 8 ottobre 1998 n. 354 recante "Piano triennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure di potenziamento per itinerari ferroviari di particolare rilevanza", per gli interventi di soppressione o di miglioramento delle condizioni di esercizio di ciascun PL ricadente sugli itinerari regionali, un importo massimo che potrà essere variato a seguito delle effettive stime dei costi degli interventi che si prevede di realizzare e di una puntuale verifica con le Regioni, gli Enti Locali interessati ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; quest'importo non è sufficiente per

realizzare le opere sostitutive ai PL pertanto, il contributo economico di RFI è vincolato ad un cofinanziamento degli enti locali;

con Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, la Regione Piemonte ha normato al comma 4, lettera b) dell’art. 16 che il “Fondo regionale trasporti” fa fronte agli oneri relativi agli investimenti sulla rete regionale, comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture sia della rete ferroviaria sia della rete di trasporto pubblico locale, e al comma 2 ha stabilito che lo stesso è alimentato da risorse proprie regionali ed il suo ammontare è determinato con legge di bilancio;

richiamata la D.G.R. n. 52-3663 del 30 luglio 2021 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti nell’annualità 2021 sul capitolo 259670 “Fondo regionale trasporti. Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (L.R. 1/2000)” per € 626.470,00, e sul capitolo di spesa 259673 “Fondo regionale trasporti. Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (L.R. 1/2000) Risorse derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte S.p.A. (Art. 22 L.R. 7/2018) – Quota vincolata ad avanzo” per € 5.000.000,00 a seguito dell’approvazione della legge di Assestamento al bilancio 2021;

vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

vista la D.G.R. 19 aprile 2021, n. 1-3115: “Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

richiamata la nota prot. n. 39440 del 24 agosto 2021 con cui sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, le somme di € 626.470,00 sul capitolo 259670/2021, e di € 5.000.000,00 sul capitolo 259673/2021 con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare somma complessiva di € 5.626.470,00 per investimenti sulla rete ferroviaria regionale, comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture, ivi compresa la realizzazione di opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti a favore di RFI S.p.A. C.F. 01585570581- Partita IVA 0100808100, codice beneficiario 83540, e in particolare:

- € 626.470,00 sul capitolo 259670/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 5.000.000,00 sul capitolo 259673/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto di rimandare a successivo provvedimento l’individuazione degli interventi oggetto di finanziamento e le modalità attuative degli stessi;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i

relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il DM 07/2002 del 6 dicembre 2002;
- la Legge 8 ottobre 1998, n. 354;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33;
- Vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. 19 Aprile 2021, n. 1-3115: "Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie";

### *determina*

di impegnare la somma complessiva di € 5.626.470,00 per investimenti sulla rete ferroviaria regionale, comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture, ivi compresa la realizzazione di opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti, a favore di RFI S.p.A. C.F. 01585570581- Partita IVA 0100808100, codice beneficiario 83540, e in particolare:

- € 626.470,00 sul capitolo 259670/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 5.000.000,00 sul capitolo 259673/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivo provvedimento l'individuazione degli interventi oggetto di finanziamento e le modalità attuative degli stessi;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa sia pubblicata ai sensi dell'art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" unitamente ai seguenti dati:

- Beneficiario: R.F.I. S.p.A: (codice fiscale 01585570581, Partita IVA 0100808100);
- Importo € 5.626.470,00 ;
- Titolo a base dell'attribuzione: D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 6 dicembre 2002 ;
- Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Legge 8 ottobre 1998, n. 354.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MV / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino