

Codice A1811B

D.D. 7 dicembre 2021, n. 3645

Ferrovia del Canavese. Comune di San Benigno Canavese (TO). D.P.R. n. 753/1980, art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, al Comune di San Benigno Canavese per la realizzazione di un'interferenza costituita dalla realizzazione di un parcheggio d'interscambio adiacente la stazione ferroviaria.



ATTO DD 3645/A1811B/2021

DEL 07/12/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia del Canavese. Comune di San Benigno Canavese (TO). D.P.R. n. 753/1980, art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, al Comune di San Benigno Canavese per la realizzazione di un'interferenza costituita dalla realizzazione di un parcheggio d'interscambio adiacente la stazione ferroviaria.

Premesso che,

in data 28/1/2016, con nota prot. n. 808, il Comune di San Benigno Canavese ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia del Canavese, la richiesta, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/7/1980 n. 753, di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un'interferenza con la linea ferroviaria suddetta, costituita dalla realizzazione di un parcheggio d'interscambio auto-treno adiacente la stazione ferroviaria del Comune stesso, lungo la S.P. n. 40 di San Giusto, dalla pk 8+750 alla pk 8+970, in parallelismo, sulla tratta Volpiano – San Benigno C.se, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria.

L'intervento ha la finalità di ampliare l'area adibita a parcheggio nella zona adiacente la stazione, andando a migliorare le esigenze di coloro che si avvalgono quotidianamente del parcheggio per usufruire del trasporto ferroviario.

Le opere previste, prevedono l'occupazione precaria di una porzione di area di proprietà ferroviaria di circa 875mq sita in San Benigno C.se e distinta come "Area A) NCEU, foglio 25 – Particella n. 122" e consistono in pavimentazione, posa di cordoli, formazione di marciapiedi, impianto di raccolta e scolo acque meteoriche, impianto di illuminazione e quanto necessario per il corretto utilizzo dell'area stessa ad uso parcheggio. E' prevista altresì la creazione di una zona adibita al parcheggio delle biciclette al fine di incentivare la mobilità d'interscambio in veste ecologica. L'area del parcheggio lato ferrovia è delimitata da una recinzione costituita in parte da pannellatura

prefabbricata in cemento di tipo F.S. ed in parte da rete metallica plastificata poste entrambe sul ciglio della scarpata ferroviaria.

In data 10/11/2021 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 27630, acquisita agli atti in data 29/11/2021 con prot. n. 56471/A1811B, il plico contenente la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 26/7/2021 fra lo stesso GTT e l'Amministrazione Comunale di San Benigno Canavese, regolante il parallelismo suddetto (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione. Nel medesimo plico ha altresì trasmesso a questo Settore, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso con nota prot. n. 27626 del 10/11/2021, ai sensi del D.M. 5 agosto 2016 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 1/12/2021 con nota prot. n. 57105/A1811B, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT, in data 10/11/2021 prot. n. 27630 e 27626;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e il Comune di San Benigno Canavese, in data 26/7/2021;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 57105/A1811B in data 1/12/2021;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- D.P.R. 753/80, artt. 58 e 39
- D.Lgs 112/98, art. 105
- D.Lgs 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. 23/2008, art. 17
- D.M. 5 agosto 2016

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di San Benigno Canavese (TO) dell'autorizzazione, in concessione, alla

realizzazione di un'interferenza con la Ferrovia del Canavese, costituita dalla realizzazione di un parcheggio d'interscambio auto-treno adiacente la stazione ferroviaria del Comune stesso, lungo la S.P. n. 40 di San Giusto, dalla pk 8+750 alla pk 8+970, sulla tratta Volpiano – San Benigno C.se, all'interno della fascia di rispetto della linea suddetta, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- le opere dovranno essere realizzate in conformità a quanto previsto dall'art. 39 del D.P.R. n. 753/80 per quanto riguarda l'impianto di illuminazione;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino