

Codice A1800A

D.D. 30 novembre 2021, n. 3545

**Approvazione Proposta Tecnico Economica e affidamento incarico ai sensi dell'art. 192 del d.lgs 50/2016 e s.m.i. Iniziativa TRASP-3-001 - Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti"- Scheda 2.1: "Anagrafica Regionale delle Fermate TPL" e Scheda 2.2: Evolutive SIRT". Impegno di spesa di euro 54.909,24 (IVA 0%) ) sul cap. 208080/2021, di euro 59.983,60 (IVA 0%) sul cap. 208080/2022 .....**



**ATTO DD 3545/A1800A/2021**

**DEL 30/11/2021**

#### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Approvazione Proposta Tecnico Economica e affidamento incarico ai sensi dell'art. 192 del d.lgs 50/2016 e s.m.i. Iniziativa TRASP-3-001 – Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti"- Scheda 2.1: “Anagrafica Regionale delle Fermate TPL” e Scheda 2.2: Evolutive SIRT”. Impegno di spesa di euro 54.909,24 (IVA 0%) ) sul cap. 208080/2021, di euro 59.983,60 (IVA 0%) sul cap. 208080/2022 e di euro € 69.333,81 (IVA 0%) sul cap. 208080/2023 a favore di CSI Piemonte. Approvazione schema Disciplinare di incarico al CSI Piemonte.

Con le leggi regionali 4 settembre 1975, n. 48 e 15 marzo 1978 n. 13, sono stati, rispettivamente, costituito il Consorzio piemontese per il trattamento automatico dell'informazione (di seguito CSI) e regolati i rapporti con lo stesso;

con la deliberazione di Giunta Regionale n. 5-8240 del 27 dicembre 2018 è stata approvata la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte (di seguito CSI) per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA”, per il periodo 1 gennaio 2019 – 31 dicembre 2021”, sottoscritta tra Regione Piemonte e CSI Piemonte in data 5 febbraio 2019, rep. n. 65;

con nota prot. n. 1445 del 3/2/2021 il Settore Sistemi Informativi ha inviato il documento "Congruità tecnico economica, ai sensi dell'art. 192 c. 2 D.Lgs 50/16, del Catalogo e Listino dei Servizi del CSI Piemonte, anno 2021".

Con la l.r. 25 ottobre 2016, n. 19 "Disposizioni di riordino e razionalizzazione dell'ordinamento regionale", la Regione ha provveduto a disciplinare maggiormente l'esercizio delle funzioni di monitoraggio e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, individuando all'articolo 19 il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (SIRT);

con la D.G.R. n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, “Art. 18 L.R. n. 1/2000 e s.m.i. ”Disposizioni per

l'istituzione del Sistema informativo Regionale Trasporti, del Debito Informativo Trasporti e degli indicatori per il Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti e prime disposizioni relative al sistema sanzionatorio”, la Regione ha istituito il “Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” (SIRT).

La Giunta Regionale, con deliberazione n. 4-8239 del 27 dicembre 2018, ha approvato il "Programma pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021 mentre il Programma Pluriennale ICT 2021 – 2023 è in corso di approvazione.

Vista la necessità di adeguare il Sistema Informativo Regionale Trasporti per assicurare la migliore gestione delle attività di istituto connesse al monitoraggio di cui alla succitata D.G.R n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, con nota prot. n. 26615 del 7/6/2021 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha chiesto al CSI, con riferimento al Programma pluriennale ICT 2021-2023 in corso di definizione, “IniziativaTRASP-3- 001 – Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti”, l'emissione della Proposta Tecnica Economica (di seguito PTE) per l'Intervento n. 2 – Servizi TPL, specificando che avrebbe dovuto comprendere le seguenti Schede di sotto-Intervento, relative alle attività da avviare nel corso del 2021:

- Anagrafica regionale delle fermate (Scheda 2.1)
- Evolutive SIRT - Parco Autobus e Piattaforma dotazione organico (Scheda 2.2).

Con nota prot. n. 14496 del 5/8/2021 (acquisita agli atti al prot. n. 36961/A1800A del 6/8/2021) il CSI ha fatto pervenire alla Direzione richiedente la PTE d'iniziativa : Trasp\_3\_01: Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti.

Nelle schede intervento allegate alla PTE di che trattasi si propongono alcuni interventi mirati a far evolvere prioritariamente alcune componenti del Sistema Informativo Regionale dei Trasporti (SIRT) in maniera coerente e consistente.

Nello specifico, gli interventi riguardano la reingegnerizzazione del servizio di “Anagrafe regionale delle Fermate TPL” (scheda 2.1) e la realizzazione di alcune funzionalità sui due sistemi esistenti “Parco Autobus TPL” e “Dotazione Organico del TPL” (scheda 2.2.) per migliorare la fruibilità e l'accessibilità dei loro contenuti nonché la valorizzazione dei dati a supporto dei processi decisionali.

L'intervento “Anagrafe regionale delle Fermate TPL” riguarda i dati relativi alle fermate urbane ed extraurbane del TPL (autobus, tram, metro, treno, battello, funicolare) e consiste nell'evoluzione del servizio attuale in un archivio che consenta la raccolta di attributi identificativi degli oggetti ed il continuo aggiornamento di ulteriori informazioni descrittive delle fermate, intese come infrastrutture (dati geografici e alfanumerici).

L'intervento ha una valutazione economica complessiva di € 129.263,15 (IVA 0%) di cui € 19.958,40 nel 2021, € 39.970,94 nel 2022 ed € 69.333,81 nel 2023.

L'intervento “Evolutive SIRT” (scheda 2.2) riguarda una serie di interventi evolutivi a valere sui sistemi Dotazione Organico del TPL e Parco Autobus TPL, che sono stati oggetto di recenti implementazioni nel corso degli ultimi due anni.

Oggetto dell'intervento sono specifiche attività di evoluzione dei due sistemi, in particolare rivolte alla componente di front-end e finalizzate, da un lato, all'ampliamento del patrimonio informativo disponibile, dall'altro al miglioramento delle funzionalità di consultazione e ricerca già rese disponibili dai due sistemi. Tali attività sono state richieste dal committente a fronte di esigenze puntuali espresse dagli stakeholders della Regione, con particolare riferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) e alle aziende del TPL.

L'intervento ha una valutazione economica complessiva di € 54.963,50 (IVA 0%), di cui € 34.950,84 nel 2021 ed € 20.012,66 nel 2022.

La PTE di Iniziativa ha pertanto una valutazione economica complessiva di € 184.226,65 IVA 0% (salvo conguaglio a fine esercizio) con una suddivisione dei costi, che si prevede di rendicontare per competenza annuale, pari a € 54.909,24. nel 2021, €59.983,60 nel 2022 e € 69.333,81 nel 2023.

Il CSI con nota prot. n. 15653 del 9 settembre 2021 ha rettificato un errore materiale rilevato nella nota prot. n. 14469 del 5/8/2021;

il report di sintesi della valutazione di congruità economica sulla PTE di che trattasi , redatto dai competenti Uffici regionali ai sensi dell'art. 192, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è stato acquisito agli atti di Regione Piemonte e sottoscritto in data 19 novembre 2021.

Considerato che il cap. 208080 "Assistenza informatica per sviluppo software della Direzione A18" presenta la necessaria assegnazione di risorse nelle annualità 2021, 2022 e 2023, con la presente determinazione si intende:

- approvare la PTE pervenuta dal CSI con nota prot. n. 14496 del 5/8/2021 (acquisita agli atti al prot. n. 36961/A1800A del 6/8/2021) denominata "Trasp\_3\_01: Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" ;

- impegnare, a favore del CSI, l'importo di € 54.909,24 sul cap. 208080/ 2021, € 59.983,60 sul cap. 208080/ 2022 e € 69.333,81 sul cap. 208080/ 2023 per la realizzazione degli interventi denominati "Anagrafe regionale delle Fermate TPL" (scheda 2.1) e "Evolutive SIRT" (scheda 2.2);

- approvare il Disciplinare di Incarico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, affidando al CSI le attività delle Schede Tecniche allegate allo stesso, secondo quanto previsto dalla Convenzione Quadro sottoscritta tra Regione Piemonte e CSI in data 5 febbraio 2019, rep. n. 65 e dalla D.G.R. n. 27 dicembre 2018, n. 4-8239.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto e considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 26-6722 del 6/4/2018;

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 D.Lgs 165/2001;
- gli artt. 4, 8 bis e 17 della Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 ;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118;
- gli artt. 23, 26, 27 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013;
- il D.Lgs 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";
- la D.G.R. n. 4-8239 del 27 dicembre 2018 con cui è stato approvato il "Programma

pluriennale in ambito ICT" per il triennio 2019-2021;

- la Delibera n. 161 del 19 febbraio 2020, con cui l'ANAC ha iscritto la Regione Piemonte nell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti del CSI Piemonte;
- la nota prot. n. 13232/A11000 del 16/03/2020 con cui la Regione Piemonte ha dichiarato al CSI Piemonte che nel triennio solare 2017-2019, ha detratto IVA sui beni e sui servizi acquistati in misura complessivamente non superiore al 10% e conseguentemente ha chiesto che alle prestazioni di servizi eseguite nei confronti della Regione Piemonte da parte del CSI venga applicato il regime di esenzione da IVA, di cui all'art. 10, comma 2, DPR 633/72;
- la nota prot. n. prot. n. 1445 del 3/2/2021 con cui il Settore Sistemi Informativi ha inviato il documento "Congruit  tecnico economica, ai sensi dell'art. 192 c. 2 D.Lgs 50/16, del Catalogo e Listino dei Servizi del CSI Piemonte, anno 2021";
- la D.G.R. n. 1-3082 del 16 aprile 2021 con cui   stato approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.P.C.) 2021-2023;
- le ll.rr. n. 8/2021 e n. 21/2021;
- le DD.G.R. n. 1-3115 del 19/04/2021 e n. 52-3663 del 30/7/2021;
- le note del CSI Piemonte prot. n. 14496 del 5/8/2021 (acquisita agli atti al prot. n. 36961/A1800A del 6/8/2021) e prot. n. 15653 del 9 settembre 2021;
- il report di sintesi della valutazione di congruit  economica sulla PTE di che trattasi , redatto dai competenti Uffici regionali ai sensi dell'art. 192, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, sottoscritto in data 19 novembre 2021;

*determina*

- di approvare la PTE pervenuta dal CSI con nota prot. n. 14496 del 5/8/2021 (acquisita agli atti al prot. n. 36961/A1800A del 6/8/2021) rettificata con nota prot. n. 15653 del 9/9/2021, relativa all'Iniziativa :”Trasp\_3\_01: Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” - Anagrafica regionale delle fermate (Scheda 2.1) e - Evolutive SIRT - Parco Autobus e Piattaforma dotazione organico (Scheda 2.2);

- di impegnare la somma complessiva di euro 184.226,65 a favore del CSI Piemonte, sede legale: Torino – Corso Unione Sovietica 216, P.I. 01995120019, codice beneficiario 12655, nel seguente modo :

- euro 54.909,24 (IVA 0%) sul cap. 208080/2021 del bilancio gestionale 2021/2023 annualit  2021, la cui transazione elementare   rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione degli interventi Anagrafica regionale delle fermate (Scheda 2.1) ed “- Evolutive SIRT” (Scheda 2.2) da affidare al CSI con successiva apposita comunicazione;

- euro 59.983,60 (IVA 0%) sul cap. 208080/2022 del bilancio gestionale 2021/2023 annualit  2022, la cui transazione elementare   rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione dell'Intervento degli interventi “Anagrafica regionale delle fermate” (Scheda 2.1) ed “ Evolutive SIRT” (Scheda 2.2) da affidare al CSI con successiva apposita comunicazione;

- euro 69.333,81 (IVA 0%) sul cap. 208080/2023 del bilancio gestionale 2021/2023 annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione degli interventi “Anagrafica regionale delle fermate” (Scheda 2.1) ed “Evolutive SIRT” (Scheda 2.2) da affidare al CSI con successiva apposita comunicazione.

- di approvare lo schema del Disciplinare di Incarico allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, affidando le attività della PTE di che trattasi al CSI, secondo quanto previsto dalla Convenzione Quadro sottoscritta tra Regione Piemonte e CSI in data 5 febbraio 2019, rep. n. 65 e dalla D.G.R. n. 27 dicembre 2018, n. 4-8239.

Ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito di Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente”, dei seguenti dati:

Beneficiario: CSI-Piemonte (P.IVA 01995120019)

Importo: euro 184.226,65

Responsabile procedimento: arch. Salvatore Martino Femia

Modalità ind.ne beneficiario: Convenzione Quadro Rep. n. 65 del 5 febbraio 2019.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 L.R. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

**PTE DI INIZIATIVA “TRASP\_03\_01 – EVOLUZIONE DEL SIRT:  
SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI”**

**APPROVATA CON D.D. N. \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_**

**Intervento n. 2 – Servizi TPL: Anagrafe regionale delle fermate del TPL**

**Scheda Intervento 2.1 – Anagrafe regionale delle fermate TPL**

**Scheda Intervento 2.2 – Evolutive SIRT**

**DISCIPLINARE DI INCARICO**

In riferimento alla Proposta Tecnico Economica in argomento, acquisita agli atti dalla Regione Piemonte con prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (prot. CSI Piemonte n. 14469 del 5/08/2021), si comunica che con determina dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata approvata l’Iniziativa “**TRASP\_03\_01 – Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti**” e sono stati approvati e affidati i seguenti Interventi:

Intervento n. 2 – Servizi TPL: Anagrafe regionale delle fermate del TPL:

- **Scheda Intervento 2.1 – Anagrafe regionale delle fermate TPL**
- **Scheda Intervento 2.2 – Evolutive SIRT**

Ciò premesso, tra le parti:

**Committente**

Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A) – Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture (A1810B)

Referente e responsabile dell’Iniziativa:

Salvatore Femia, Direttore Direzione A1800A Opere pubbliche, Difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica e Domenico Nigro, Referente SIRE ICT della Direzione A1800A

e

**Contraente**

CSI Piemonte, Direzione Attività produttive, Ambiente, Formazione Professionale Lavoro – Area Formazione professionale, Lavoro, Industria e Trasporti

Referente cliente: Cinzia Zambenardi, Nicoletta Pari

Responsabile di Area: Livio Daniele

**si conviene e stipula quanto segue**

## **1 DISCIPLINA DEL SERVIZIO**

L'espletamento del servizio è normato dal presente Disciplinare di incarico, secondo quanto dettagliato dalle relative Schede tecniche di Intervento agli atti, che ne formano parte integrante e sostanziale, nonché, per quanto in esso non previsto, dalla Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1° gennaio 2019 – 31 dicembre 2021, approvata con delibera di Giunta regionale n. 5-8240 del 24 dicembre 2018.

## **2 OGGETTO DELLA FORNITURA DEGLI INTERVENTI**

### ***Intervento n. 2 – Servizi TPL: Anagrafe regionale delle fermate del TPL***

#### ***Scheda Intervento 2.1 – Anagrafe regionale delle fermate TPL***

---

La Scheda Intervento 2.1, oggetto del presente Disciplinare di incarico, riguarda la reingegnerizzazione del servizio di Anagrafe regionale delle Fermate TPL. La gestione centralizzata dell'anagrafica delle fermate TPL è fondamentale per garantire coerenza tra le diverse componenti del SIRT, che si basano sul concetto di fermata. Di particolare rilievo è l'interfacciamento con il sistema di programmazione del servizio TPL programmato, Transit Cafè gestito da 5T, nonché con l'archivio delle infrastrutture di trasporto (grafo stradale, ferroviario, ciclistico). L'intervento riguarda i dati relativi alle fermate urbane ed extraurbane del TPL (autobus, tram, metro, treno, battello, funicolare) e consiste nell'evoluzione del servizio attuale in un archivio che consenta la raccolta di attributi identificativi degli oggetti ed il continuo aggiornamento di ulteriori informazioni descrittive delle fermate, intese come infrastrutture (dati geografici e alfanumerici).

Verrà inoltre realizzata una componente di supporto ai procedimenti autorizzativi per il rilascio delle autorizzazioni sulle fermate, oltre all'implementazione di nuovi servizi geografici. Si prevedono infine attività per l'esposizione dei dati su SDP.

#### **Obiettivi**

Come descritto nella PTE, si intende realizzare un intervento di manutenzione evolutiva, di varia complessità, per andare ad arricchire il patrimonio informativo gestito relativo alle fermate del TPL, e per reingegnerizzare alcune componenti dell'attuale servizio "Fermate dei servizi TPL".

Obiettivo della presente Scheda Intervento è l'evoluzione dell'attuale Anagrafica regionale in un archivio unico regionale delle fermate urbane ed extraurbane per le diverse tipologie di servizio di trasporto pubblico locale gestite: servizi su gomma, servizi tranviari, servizi ferroviari, servizi metropolitana, servizi di navigazione, servizi su fune.

### **Vincoli della proposta**

L'intervento progettuale prevede una prima fase di approfondimento e consolidamento dei requisiti di dettaglio, in collaborazione con tutti gli attori coinvolti (AMP, 5T). I risultati dell'analisi così definiti confluiranno in un documento di Vista d'Insieme che verrà formalizzato al cliente e dovrà essere validato dal Settore committente, al fine di procedere con la fase implementativa.

A valle di tale approvazione, verranno avviati gli interventi mirati all'evoluzione dell'Anagrafica regionale delle Fermate.

### **Scheda Intervento 2.2 – Evolutive SIRT**

---

La Scheda Intervento 2.2, oggetto del presente Disciplinare di incarico, prevede alcuni interventi evolutivi a valere su alcune componenti del SIRT quali Dotazione organico del TPL e Parco autobus TPL.

Per Dotazione organico del TPL si prevede di gestire il multicontratto e adeguare il sistema per la gestione dei contratti che non sono feretrotramvieri. Verranno effettuati alcuni interventi volti a migliorare la lettura dei dati sull'interfaccia, l'esportazione delle schede per il profilo "AMP" e "azienda", la stampa delle schede e la revisione della messaggistica.

Per Parco Autobus si prevedono alcune piccole evolutive volte a migliorare la consultazione dei dati relativi ai procedimenti autorizzativi, nello specifico la gestione dei veicoli coinvolti nel procedimento. Dalla scheda veicolo sarà possibile consultare il procedimento che vede il/i veicolo/i coinvolto e dalla scheda procedimento si potrà risalire al veicolo/veicoli oggetto dell'autorizzazione.

Inoltre, verranno implementati ulteriori filtri di ricerca per agevolare la ricerca e consultazione dei dati relativi ai procedimenti e ai veicoli, in particolare la possibilità di ricercare attraverso il dato identificativo del procedimento i veicoli coinvolti.

### **Obiettivi**

Si intendono realizzare un insieme di interventi di manutenzione evolutiva di varia complessità, comprendenti sia richieste puntuali fornite direttamente dagli utilizzatori dei sistemi, sia richieste dovute ad adeguamenti normativi.

Obiettivo di tali interventi evolutivi è di ampliare il patrimonio informativo gestito nei sistemi Dotazione Organico del TPL e Parco Autobus, in particolare verranno realizzate nuove funzionalità per facilitare la consultazione delle informazioni ivi raccolte.

Su Dotazione Organico verranno inoltre recepite – in tempo utile per poter avviare all'inizio dell'autunno 2021 la prossima rilevazione prevista dal provvedimento regionale sul DIT – alcune richieste pervenute da parte delle aziende del TPL in occasione dell'analoga campagna di rilevazione svoltasi nel 2020.

### **Vincoli della proposta**

Come specificato in PTE, le nuove funzionalità richieste per Dotazione organico del TPL dovranno essere rese disponibili in tempo utile per il completamento da parte delle aziende del TPL della



#### 4 PERIMETRO ECONOMICO

Si riporta nel seguito il prospetto relativo al preventivo per i servizi proposti e i relativi risultati attesi.

##### Scheda Intervento n. 2.1 – Anagrafe regionale delle fermate TPL

Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)	Competenza per consegna prodotti (€)		
			2021	2022	2023
Prodotto 1: Gap analysis per la revisione dell'Anagrafica regionale fermate TPL	F1 – Program and Service management	7.683,57 €	7.683,57	0,00	0,00
Prodotto 2: Servizi geografici per le fermate TPL (Prima fase)	F1 – Supporto continuativo BPO	12.274,83 €	12.274,83	0,00	0,00
Prodotto 3: Evoluzione dell'Anagrafica regionale Fermate TPL	F1 – Program and Service management	12.662,58 €	0,00	12.662,58	0,00
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	27.308,36 €	0,00	27.308,36	0,00
Prodotto 4: Realizzazione modulo Procedimenti autorizzativi	F1 – Program and Service management	13.530,27 €	0,00	0,00	13.530,27
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	41.273,82 €	0,00	0,00	41.273,82
Prodotto 5: Servizi geografici per le fermate TPL (Seconda fase)	F1 – Supporto continuativo BPO	14.529,72 €	0,00	0,00	14.529,72
<b>TOTALE (Salvo conguaglio di fine esercizio gestito nelle modalità disciplinate dalla vigente Convenzione quadro)</b>		<b>129.263,15 €</b>	<b>19.958,40</b>	<b>39.970,94</b>	<b>69.333,81</b>

## QUADRO SINOTTICO PRODOTTI / FORNITURE / DELIVERABLE

Prodotto	Fornitura	Componente funzionale	Output (deliverable)
Prodotto 1: Gap analysis per revisione dell'Anagrafica regionale Fermate	F1 – Program and Service management	CFI3273	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documento di Analisi funzionale e Vista d'insieme</li> <li>- Verbali a supporto delle decisioni prese</li> </ul>
Prodotto 2: Servizi geografici per le fermate TPL (Prima fase)	F1 – Supporto continuativo BPO	n.a.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuovo tema predisposto sul Geoportale per "Trasporti e Mobilità", necessario per la pubblicazione dei servizi sul Geoportale</li> <li>- Nuovi servizi geografici disponibili, relativi alle fermate TPL (Gomma)</li> </ul>
Prodotto 3: Evoluzione dell'Anagrafica regionale delle Fermate TPL	F1 – Program and Service management	CFI3273	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Applicativo aggiornato secondo i requisiti condivisi</li> <li>- Piano dei test</li> <li>- Manuale utente aggiornato</li> </ul>
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)		
Prodotto 4: Realizzazione modulo Procedimenti autorizzativi	F1 – Program and Service management	Nuova CFI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Applicativo aggiornato secondo i requisiti condivisi</li> <li>- Piano dei test</li> <li>- Manuale utente aggiornato</li> </ul>
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)		
Prodotto 5: Servizi geografici per le fermate TPL (Seconda fase)	F3 – Supporto continuativo BPO	n.a.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nuovi servizi geografici disponibili relativi alle fermate TPL (stazioni ferroviarie, stazioni metro e funicolari)</li> </ul>

Si precisa che, nell'ambito dell'acquisto a corpo indicato nella Scheda Intervento 2.1, alle Forniture 3.2 e 4.2, l'output richiesto al fornitore è coerente con i deliverable previsti dal progetto.

## Scheda Intervento 2.2 – Evolutive SIRT

			Competenza per consegna prodotti (€)		
Prodotto	Fornitura	Valore Economico Totale (€)	2021	2022	2023
Prodotto 1 - Evolutive Dotazione Organico del TPL	F1 – Program and Service management	3.600,56 €	3.600,56	0,00	0,00
	F2 - Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	15.547,95 €	15.547,95	0,00	0,00
Prodotto 2 – Evolutive Parco Autobus TPL	F1 – Program and Service management	5.766,83 €	5.766,83	0,00	0,00
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	10.035,50 €	10.035,50	0,00	0,00
Prodotto 3 - Evolutive Parco Autobus: Linee	F1 – Program and Service management	6.508,36 €	0,00	6.508,36	0,00
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	13.504,30 €	0,00	13.504,30	0,00
<b>TOTALE</b> (Salvo conguaglio di fine esercizio gestito nelle modalità disciplinate dalla vigente Convenzione quadro)		<b>54.963,50 €</b>	<b>34.950,84</b>	<b>20.012,66</b>	<b>0,00</b>

## QUADRO SINOTTICO PRODOTTI / FORNITURE / DELIVERABLE

Prodotto	Fornitura	Componente funzionale	Output (deliverable)
Prodotto 1: Evolutive Dotazione Organico del TPL	F1 – Program and Service management	- 3261	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano dei test</li> <li>- Applicativo aggiornato secondo i requisiti condivisi</li> <li>- Manuale utente aggiornato</li> </ul>
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)		
Prodotto 2: Evolutive Parco Autobus TPL	F1 – Program and Service management	- 2568	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piano dei test</li> <li>- Applicativo aggiornato secondo i requisiti condivisi</li> <li>- Manuale utente aggiornato</li> </ul>
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)		
Prodotto 3: Evolutive Parco Autobus: Linee	F1 – Program and Service management	- 2568	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Documento di analisi funzionale</li> <li>- Prototipo di interfaccia</li> <li>- Piano dei test</li> <li>- Applicativo aggiornato secondo i requisiti condivisi</li> <li>- Manuale utente aggiornato</li> </ul>
	F2 – Sviluppo e manutenzioni evolutive eccedenti il canone (PTE)	- 2568	

Si precisa che, nell’ambito dell’acquisto a corpo indicato nella Scheda Intervento 2.2, alla Forniture 3.2, l’output richiesto al fornitore è coerente con i deliverable previsti dal progetto.

Come previsto nelle Procedure Operative e nei criteri per la definizione della congruità tecnico economica per le forniture di sviluppo a function point, il CSI e la Committenza hanno condiviso gli elementi informativi e le condizioni al contorno previste dal metodo per la valutazione di congruità economica delle forniture di PTE. La relativa documentazione è allegata al report di sintesi della valutazione della congruità economica della presente PTE, agli atti della Direzione committente.

In riferimento ai costi di gestione indotti dal progetto si fa riferimento a quanto indicato nel paragrafo “Stima degli oneri di gestione indotti dal progetto” della PTE in argomento. Gli stessi saranno comunque compresi nelle attività di cui alla CTE in essere in capo al Settore A1810B - Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture e alla Direzione Competitività del Sistema Regionale.

## 5 PIANO DI FATTURAZIONE

La fatturazione sarà successiva alla sottoscrizione del verbale di conformità che attesti l'esito positivo dei collaudi previsti dai singoli prodotti rilasciati e la loro messa in esercizio.

Il pagamento è disposto entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Qualora il pagamento della prestazione, per cause imputabili alla Regione Piemonte, non sia effettuato entro il termine di cui al precedente comma, il ritardo costituirà base di calcolo per il riaddebito degli oneri finanziari sostenuti dal Consorzio.

## **6 COMITATO DI COORDINAMENTO (CdC)**

Il Comitato di Coordinamento (CdC) ha il compito di monitorare e controllare lo stato di avanzamento delle attività previste nel presente disciplinare.

Le strutture coinvolte nel CdC sono:

- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (A1800A) - Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture (A1810B)
- CSI Piemonte, Direzione Attività produttive, Ambiente, Formazione Professionale Lavoro Area Formazione professionale, Lavoro, Industria e Trasporti.

Tali strutture sono rappresentate all'interno del CdC da:

- , in rappresentanza del Settore committente con la funzione di Referente di Progetto;
- Domenico Nigro, referente ICT della Direzione A18;
- Elisa Fiorio, Referente di progetto in rappresentanza del CSI Piemonte

Al CdC potranno partecipare ulteriori referenti della Direzione A18 ovvero del Settore A1810B e del CSI Piemonte competenti per materia, nonché i referenti del Settore Sistema Informativo Regionale ogni qualvolta ritenuto indispensabile ai fini della coerenza degli interventi affidati con l'architettura del sistema informativo regionale.

I ruoli dei soggetti coinvolti ed i relativi compiti sono indicativi e di seguito elencati.

### *Referente di Progetto del Settore Committente*

- verificare, in collaborazione con il referente del CSI Piemonte, l'avanzamento del Servizio/Fornitura, riattualizzando ove necessario i piani di progetto sia dal punto di vista temporale che tecnico;
- verificare l'impegnato e il consuntivo delle attività e convalidare le risultanze finali in termini di loro rispondenza rispetto agli impegni stabiliti contrattualmente;
- coordinare le fasi di accettazione e (eventuale) verifica di conformità che avverranno e saranno finalizzate all'accettazione del Servizio;

- assicurare la disponibilità delle risorse e delle infrastrutture necessarie all'espletamento della presente fornitura.

#### *Referente di Progetto del CSI Piemonte*

- rispetto del piano delle attività;
- gestione dell'andamento tecnico/economico dell'attività;
- relazione con le funzioni del Committente coinvolte nel progetto;
- coordinamento e la conduzione del gruppo di progettazione/sviluppo.

## **7 PIANIFICAZIONE INCONTRI DI STATO AVANZAMENTO PROGETTO**

Il Comitato di Coordinamento si riunisce con cadenza trimestrale, su esplicita richiesta del referente di progetto del *Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture*, per valutare il corretto svolgimento delle attività in relazione alle tempistiche e/o ai prodotti rilasciati. Eventuali scostamenti dovranno essere puntualmente rappresentati dal CSI, al fine di mettere in atto le azioni correttive da parte del Comitato stesso.

## **8 LIVELLI DI SERVIZI**

Per gli Interventi oggetto del Disciplinare saranno attivati i seguenti livelli di servizio:

- a) *SVIRDCD* – Misurazione del rispetto della data di consegna dei prodotti con target di riferimento al presente incarico.

## **9 ACCETTAZIONE ORDINE**

Salvo comunicazione formale di non accettazione e/o richiesta di approfondimento da parte del CSI, il presente Disciplinare viene tacitamente accettato da parte del CSI entro 15 giorni solari dal ricevimento del provvedimento stesso.

## **10 VERIFICA DI CONFORMITÀ**

Il CSI Piemonte dovrà collaborare, con gli utenti e i tecnici regionali, nell'attività di accettazione di quanto oggetto del presente Disciplinare.

Le attività di accettazione saranno svolte dal Comitato di Coordinamento, che provvederà alla stesura ed alla sottoscrizione degli appositi verbali.

La verifica di conformità, a carico del Comitato di Coordinamento, verrà eseguita prima del rilascio in esercizio dell'applicativo oggetto della fornitura del prodotto.

La fornitura si considera conclusa al rilascio in esercizio di tutti i prodotti previsti dagli interventi del presente Disciplinare.

## 11 REPOSITORY APPLICATIVO

Tutta la documentazione di progetto dovrà essere depositata dal CSI in apposito repository il cui accesso è riservato al referente di progetto e referente ICT della Direzione/Settore committente e ai funzionari del Settore Sistemi Informativi regionali.

Dovranno essere rilasciati i seguenti documenti/prodotti:

Documenti/prodotti da rilasciare	SK Int. 2.1	SK Int. 2.2
Vista d'insieme aggiornata	x	x
Specifiche dei Requisiti Software (SRS)	x	x
Specifiche dei Test e Piano dei test del software	x	x
Test Report (con i risultati dei test unitari, di integrazione, di non regressione e di performance/stress test eseguiti da CSI) - laddove previsti	x	x
Report/misure degli indicatori di qualità del software consegnato	x	x
Verbali di collaudo effettuati da CSI	x	x
Manuale utente aggiornato	x	x
Conteggio finale dei FP messi in esercizio	x	x
Codice sorgente e documentazione prevista dalle linee guida Agid per acquisizione e riuso di software per le pubbliche amministrazioni	*	n.a.
Certificazione della conformità agli standard previsti in coerenza con quanto previsto dalle linee guida sull'accessibilità di Agid del 26.11.2019 (dove applicabile)	x	x

*\* Nel corso della realizzazione del progetto verrà valutata la fattibilità, in quanto non sono ancora state definite le componenti che concorrono alla soluzione.*

## **12 SICUREZZA E PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

Per quanto attiene alla protezione dei dati personali e alla riservatezza, fa fede quanto indicato all'art. 20 della Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA per il periodo 1° gennaio 2019 – 31 dicembre 2021.

CSI Piemonte si impegna inoltre a rispettare quanto riportato nel paragrafo 4.1.4 dal titolo "Sicurezza e protezione dei dati personali" della Scheda tecnica di intervento.

## **13 RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI**

Dall'applicazione delle disposizioni civilistiche dettate in materia di contratto d'appalto derivano, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) l'obbligo del Fornitore di mettere a disposizione del Committente il risultato della sua prestazione, con conseguente assunzione del rischio attinente al mancato raggiungimento del risultato medesimo;
- b) l'obbligo del Fornitore di fornire la materia necessaria a compiere l'opera (art. 1658 c.c.);
- c) il diritto del Fornitore di ottenere la revisione del corrispettivo qualora si verificassero, per effetto di circostanze imprevedibili, aumenti o diminuzioni nel costo dei materiali o della mano d'opera, tali da determinare un aumento o una diminuzione superiori al decimo del prezzo complessivo convenuto (art. 1664 c.c. con possibilità di deroga sulle parti);
- d) l'obbligo del Fornitore di prestare garanzia per le difformità ed i vizi dell'opera nonché l'onere del Committente di denunciare le difformità o i vizi entro i termini di legge;
- e) la facoltà del Committente di recedere dal contratto, tenendo indenne il Fornitore delle spese sostenute, delle prestazioni e del mancato guadagno (art. 1671 c.c.).

Il Fornitore riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nelle lavorazioni oggetto del presente ordine e dichiara di assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni arrecati eventualmente da detto personale alle persone ed alle cose, sia dell'Amministrazione che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nella esecuzione delle prestazioni stabilite.

Il Fornitore si impegna ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazione sociale, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi; si obbliga ad attuare nei confronti dei propri dipendenti, occupati nei lavori di cui al presente ordine, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data di stipulazione del presente ordine, alla categoria e nella località in cui si svolgono le lavorazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche od integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; si obbliga a continuare ad applicare i citati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

I menzionati obblighi relativi ai contratti collettivi di lavoro vincolano il fornitore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto. In caso di violazione degli obblighi predetti e previa comunicazione al Fornitore delle inadempienze denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, il Committente si riserva il diritto di operare una ritenuta pari, al massimo, al 20% dell'importo contrattuale; ritenuta che sarà rimborsata solo quando l'Ispettorato del Lavoro citato avrà dichiarato che il fornitore si sia posto in regola né questi potrà vantare diritto alcuno per il mancato pagamento o ritardato pagamento.

#### **14 AGGRAVI**

Si fa presente, sin d'ora, che l'Amministrazione scrivente è fermamente intenzionata a non sostenere ulteriori aggravii di costi rispetto a quanto indicato nel presente ordine, salvo quanto previsto al punto c) alla voce RESPONSABILITA' E OBBLIGHI.

#### **15 RISOLUZIONE**

Tutte le contestazioni che potessero insorgere per causa, dipendenza o per l'osservanza, interpretazione ed esecuzione del presente contratto, anche per quanto non espressamente contemplato, ma afferenti l'esercizio della gestione, saranno risolte preliminarmente in via amichevole nell'ambito del Comitato di Coordinamento e, in assenza di esito favorevole, mediante ricorso all'autorità giudiziaria.

Per ogni controversia che dovesse sorgere tra le parti è competente il foro di Torino.

#### **16 DOMICILI CONTRATTUALI**

Si richiede che la corrispondenza relativa al presente ordine, venga indirizzata a:

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture (A1810B)

PEC: [operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it)

CSI Piemonte

PEC: [protocollo@cert.csi.it](mailto:protocollo@cert.csi.it)

Luogo e data

Torino, \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore Controllo sulla  
gestione dei trasporti e delle  
infrastrutture

\_\_\_\_\_

*Il presente documento è sottoscritto con  
firma digitale ai sensi dell'art. 21 del  
d.lgs. 82/2005*