

Codice A1602B

D.D. 9 dicembre 2021, n. 794

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014. Impegni di spesa di complessivi euro 1.254.



ATTO DD 794/A1602B/2021

DEL 09/12/2021

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO**

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014. Impegni di spesa di complessivi euro 1.254.152,37 su capitoli vari, annualità 2021 del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e relativo accertamento sul capitolo 23980.

Premesso che:

- con il decreto direttoriale n. 735/2011 "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 a seguito di presentazione di un progetto da parte della stessa e relativa approvazione;
- il progetto nato dal Programma di cui sopra, approvato dal MATTM con nota prot. n. DVA-2013-27099 del 25 novembre 2013, prevede l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale al fine di adeguare le flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, oltre a rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi rispetto a quelli endotermici; per la realizzazione del progetto si prevede di erogare un contributo massimo pari al 90% del costo di acquisto degli autobus (IVA esclusa) e comunque non superiore a Euro 400.000,00 IVA esclusa per ciascun mezzo e di impegnare le aziende beneficiarie al cofinanziamento di una quota non inferiore al 10% del costo a base d'asta, oltre al pagamento dell'IVA.
- con le determinazioni dirigenziali n. 464/DB1013 del 11 novembre 2013 e n. 18/DB1013 del 31 gennaio 2014 sono state accertate ed impegnate risorse rispettivamente per € 6.500.000,00 e per €

6.969.652,37, per un totale di € 13.469.652,37 pari alle risorse assegnate dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati;

- la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 ha definito i criteri per l’assegnazione dei contributi per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, affidando la gestione della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell’allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE), ora sostituito dal d.lgs. 50/2016, per conseguire economie di scala e ottimizzare tempi e condizioni della procedura;

- la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell’8 maggio 2014, ha approvato il “Bando per l’assegnazione dei contributi di investimento per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria istituito dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare” (in seguito denominato “Bando”);

- l’approvazione della graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento e delle relative risultanze istruttorie è stata individuata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l’acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell’allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163;

- con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all’acquisto degli autobus elettrici.

Preso atto che il responsabile del procedimento ha provveduto ad individuare i progetti ammessi a finanziamento con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, integrandoli poi con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/6/2015 sulla base di rimodulazioni e rinunce di progetti da parte delle imprese di trasporto pubblico locale e in ultimo con determinazione dirigenziale n. 151/A1602B/2021 del 19/03/2021.

In particolare, risultano ancora da trasferire i cofinanziamenti dei progetti relativi al lotto 1, autobus di lunghezza pari o inferiore a 6,5 m e al progetto n. 19, lotto 2 nel seguito elencati:

Posizione in graduatoria	Beneficiario	n. autobus	Documento aggiudicazione	Importo contratto (IVA esclusa)	Importo cofinanziamento
8-11-12*	Comune di Chivasso	2	Determinazione dirigenziale n. 529 del 26/09/2020	532.770,00	450.000,00
13	ATAP Biella	2	Gara CIG: 8130537B60 CUP D60E19000010008 Contratto ord. n. 834 del 21/9/2020	564.000,00	450.000,00
17	ARFEA (in gestione a	2	Offerta n. 24274 rev M del 03/2/2021	500.000,00	450.000,00

	Autostradale)		sottoscritta		
19	Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola	1	Contratto sottoscritto in data 31/5/2021	384.500,00	354.152,37

NOTA

*Tre progetti oggetto di rimodulazione in un unico progetto.

Preso atto che con nota prot. 32_2021 del 03/09/2021 STP s.r.l. ha comunicato che dal 20/07/2021 gestisce il servizio urbano di Tortona, oggetto del progetto n. 17, in quanto ha rilevato la società ARFEA a seguito di procedura fallimentare.

Dato atto, pertanto, che il progetto n. 17 non è più in carico alla società ARFEA ma alla società STP s.r.l. che nella suddetta nota ha manifestato altresì la disponibilità a proseguire nell'attuazione del progetto.

Preso atto, inoltre, che con nota prot. n. 35_2021 del 14/09/2021 e successivamente con nota prot. n. 40 del 27/9/2021 l'amministratore delegato della società STP s.r.l. ha confermato gli impegni al cofinanziamento di cui al bando approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014 evidenziando la necessità di una deroga in quanto non risulta avviato il contratto preventivamente sottoscritto dalla società Autostradale s.r.l..

Preso atto che:

- STP ha comunicato di poter concludere i lavori il 31/12/2022 con nota prot. n. 40 del 27/9/2021, richiedendo contestualmente una proroga;

- il MITE, a seguito di richiesta da parte di Regione Piemonte, ha prorogato il progetto fino al 31/12/2022 con decreto MATTM-CLEA-2021-2370 del 17/11/2021.

Ritenuto, per quanto sopra richiamato, che il nuovo beneficiario del progetto n. 17 è STP s.r.l. relativo alla linea urbana di Tortona che pertanto sarà concluso entro il 31/12/2022.

Dato atto che il riepilogo iniziale delle entrate del finanziamento in oggetto *omissis* il seguente:

ENTRATE					
capitolo	Importo accertamento (EUR)	n. Accertam.	n. reversale	Importo incassato (EUR)	RESIDUO ATTIVO (EUR)
23980	1.100.000,00	1041/2013	18150/2013	1.096.490,40	0,00
		476/2016	7919/2017	3.509,60	
23980	5.400.000,00	98/2016	7923/2017	75.460,92	1.812.509,60
			7921/2017	3.512.029,48	
23980	6.969.652,37	19/2017		0,00	6.969.652,37
Totale	13.469.652,37			4.687.490,40	8.782.161,97

e il riepilogo iniziale delle spese *omissis* il seguente:

SPESE				
capitolo	n. impegno	Importo impegno (EUR)	Importo liquidato (EUR)	RESIDUO PASSIVO (EUR)
288158	3144/2013 (reimputato)	1.100.000,00	1.100.000,00	0,00

	3031/2016)			
288158	783/2014 (reimputato 3032/2016)	5.400.000,00	5.400.000,00	0,00
288158	107/2014 (reimputato 568/2016)	6.969.652,37	5.265.500,00	1.704.152,37
Totale		13.469.652,37	11.765.500,00	1.704.152,37

Considerato che l'impegno n. 107/2014 (reimputato n. 568/2016) sul capitolo 288158 era ancora da liquidare per euro 1.704.152,37 e che con la d.g.r n. 30 – 1465 del 30 maggio 2020 avente ad oggetto *“Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 ai sensi dell'articolo 3 comma 4 del d.lgs. 118/2011”* l'impegno in oggetto è stato cancellato ai fini dell'adeguamento del 5° livello del PdC, come è stata conseguentemente cancellata quota parte dell'accertamento d'entrata (n. 19/2017) ancora da incassare e ad esso vincolato, per la loro successiva reiscrizione a bilancio.

Considerata la disponibilità ad impegnare sull'annualità 2021, del bilancio di previsione finanziario 2021/023, sui capitoli di spesa n. 217189 denominato *“Interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale, volti al miglioramento della qualità dell'aria (d.m. 1023/2006 - decreto direttoriale Mattm 260/2013) - amministrazioni locali”* per euro 450.000,00 e n. 262546 denominato *“Interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale, volti al miglioramento della qualità dell'aria (d.m. 1023/2006 - decreto direttoriale Mattm 260/2013) – imprese”* per euro 1.254.152,37.

Ritenuto pertanto di:

- dare copertura finanziaria ai contributi previsti per i progetti con autobus del lotto 1 e al progetto n. 19, lotto 2, per complessivi Euro 1.254.152,37, erogabili solo a seguito della verifica della documentazione di cui alla DD 151/A1602B/2021 del 16/03/2021 e che si dovranno attuare e rendicontare, sempre in coerenza con la DD 151/A1602B/2021, entro il 31/12/2021;
- accertare, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, l'entrata di euro 1.254.152,37 sul capitolo 23980 annualità 2021 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti;
- impegnare la somma complessiva di euro 1.254.152,37, annualità 2021 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023, come segue:
euro 450.000,00 sul capitolo 217189, a favore del Comune di Chivasso (codice anagrafica Contabilia 15570)
euro 450.000,00 sul capitolo 262546, a favore della società ATAP SpA (codice anagrafica Contabilia 12155)
euro 354.152,37 sul capitolo 262546, a favore della società Chiesa Autoservizi Autonoleggi Carmagnola (codice anagrafica Contabilia 14127)
le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- vincolare i suddetti impegni di spesa all'accertamento assunto con il presente atto sul capitolo n. 23980, annualità 2021.
- di rinviare, nel rispetto del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs 118/2011, l'impegno della spesa di euro 450.000,00 a favore della società STP srl, ad avvenuta conclusione delle variazioni di stanziamento dall'annualità 2021 all'annualità 2022 del capitolo di spesa 262546 e del capitolo d'entrata 23980.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio

regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Preso atto della deliberazione della Giunta regionale n. 1-3082 del 16/04/2021 “Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla d.g.r. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- la legge regionale 15 aprile 2021, n. 8;
- legge regionale 29 luglio 2021, n. 21;
- la deliberazione n. 1-3115 del 19 aprile 2021;
- la D.G.R. n. 28- 3386 del 14.06.2021;
- la D.G.R. n. 52 - 3663 del 30 luglio 2021
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190;

determina

in attuazione delle deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 e della determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014 di:

- prendere atto del cambio di beneficiario del progetto n. 17 relativo al servizio urbano di Tortona, individuando quale nuovo beneficiario STP s.r.l.;

- dare copertura finanziaria ai contributi previsti per i progetti con autobus del lotto 1 e al progetto n. 19, lotto 2, per complessivi Euro 1.254.152,37, erogabili solo a seguito della verifica della documentazione di cui alla DD 151/A1602B/2021 del 16/03/2021 e che si dovranno attuare e rendicontare, sempre in coerenza con la DD 151/A1602B/2021, entro il 31/12/2021;

- accertare, sul bilancio di previsione finanziario 2021-2023, l'entrata di euro 1.254.152,37 sul capitolo 23980 annualità 2021 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile, lato entrate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che la stessa non è stata assunta con precedenti atti;

- impegnare la somma complessiva di euro 1.254.152,37, annualità 2021 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023, come segue:

euro 450.000,00 sul capitolo 217189, a favore del Comune di Chivasso (codice anagrafica Contabilia 15570)

euro 450.000,00 sul capitolo 262546, a favore della società ATAP SpA (codice anagrafica Contabilia 12155)

euro 354.152,37 sul capitolo 262546, a favore della società Chiesa Autoservizi Autonoleggi

Carmagnola (codice anagrafica Contabilia 14127)

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, visto regolarità contabile lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- vincolare i suddetti impegni di spesa all'accertamento assunto con il presente atto sul capitolo n. 23980, annualità 2021.

- di rinviare, nel rispetto del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs 118/2011, l'impegno della spesa di euro 450.000,00 a favore della società STP srl, ad avvenuta conclusione delle variazioni di stanziamento dall'annualità 2021 all'annualità 2022 del capitolo di spesa 262546 e del capitolo d'entrata 23980.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 33/2013 nel sito della Regione Piemonte, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi