

Codice A1811B

D.D. 5 novembre 2021, n. 3221

D.Lgs. 152/2006, L.R. 40/1998 - Fase di verifica della procedura di VIA "Nuova cabinovia ad ammortamento temporaneo "Scopello-Mera"", localizzato nel Comune di Scopello (VC) - Conclusione del procedimento a seguito di richiesta di archiviazione dell'istanza da parte del proponente.



ATTO DD 3221/A1811B/2021

DEL 05/11/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.Lgs. 152/2006, L.R. 40/1998 - Fase di verifica della procedura di VIA “Nuova cabinovia ad ammortamento temporaneo “Scopello-Mera””, localizzato nel Comune di Scopello (VC) - Conclusione del procedimento a seguito di richiesta di archiviazione dell’istanza da parte del proponente.

Premesso che:

in data 01 settembre 2021, perfezionata in data 02 settembre 2021, il sig. Andrea Colla, in qualità di Legale Rappresentante della società MONTEROSA 2000 SPA, ha presentato al Nucleo centrale dell’Organo tecnico regionale domanda di avvio della Fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell’articolo 19, comma 1 del d.lgs. 152/2006, relativamente al progetto denominato: “Nuova cabinovia ad ammortamento temporaneo “Scopello-Mera””, localizzato nel Comune di Scopello (VC);

il proponente ha presentato la domanda, unitamente ai relativi allegati, tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla DGR n. 28-1226 del 23 marzo 2015, che consente di ottemperare, in via informatica, anche agli adempimenti inerenti il deposito degli elaborati ai fini della partecipazione del pubblico, di cui all’art. 19, comma 3 del D.Lgs. 152/2006;

l’intervento prevede la realizzazione di nuova cabinovia di arroccamento all’Alpe di Mera in sostituzione dell’attuale seggiovia "Scopello-Mera" e della seggiovia "Capricorno";

il progetto rientra nella categoria progettuale B1.5 della L.R. 40/1998 e non ricade neppure parzialmente in area naturale protetta, o sito Rete Natura 2000;

la Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate, con nota prot. n. 99195 del 06-09-2021, ha attivato l’Organo Tecnico Regionale (OTR) per gli adempimenti istruttori, individuando nella Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile trasporti e logistica (Settore Investimenti, trasporti e infrastrutture) la struttura regionale competente, nonché le altre strutture regionali interessate all’istruttoria;

a seguito della verifica della completezza e adeguatezza della documentazione presentata, di cui al comma 2, art. 19 del D.Lgs. 152/2006, il Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale, in accordo con il Settore Investimenti, trasporti e infrastrutture, non ha ritenuto necessario procedere alla richiesta di integrazioni;

la Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate, con nota prot. n. 99216 del 06-09-2021 ha dato avvio al procedimento con la comunicazione agli Enti territorialmente competenti dell'avvenuta pubblicazione sul sito web istituzionale della documentazione progettuale presentata, ai fini della consultazione da parte da parte del pubblico; a seguito di tale pubblicazione non sono pervenute osservazioni;

con determinazione n. 2663 del 14-09-2021, il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile trasporti e logistica ha individuato il Dirigente del Settore Investimenti, trasporti e infrastrutture quale responsabile del procedimento in questione.

Considerato che:

il Responsabile del procedimento ha convocato, in data 12 ottobre 2021, la prima riunione dell'Organo Tecnico Regionale, con il supporto tecnico-scientifico dell'ARPA Piemonte per gli adempimenti istruttori e la riunione della Conferenza di Servizi al fine di effettuare, con i soggetti interessati l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.lgs. n.152/2006 e s.m.i., per valutare l'opportunità di sottoporre l'intervento in questione ad una successiva fase di valutazione della procedura di VIA;

nel corso del procedimento sono stati acquisiti i seguenti contributi, pareri o atti comunque denominati, pervenuti da parte dei componenti dell'Organo Tecnico Regionale e dai soggetti interessati, come di seguito elencati:

- prot. 100906 del 08-09-2021 di ENAC;
- prot. 6699 del 29-09-2021 del COMANDO VIGILI DEL FUOCO VERCELLI;
- prot. 6702 del 05-10-2021 del CORDAR VALSESIA Spa;
- prot. 127762 del 12-10-2021 di ENAV;
- prot. 92171 del 14-10-2021 dell'Arpa Piemonte, Centro Regionale Amianto ambientale.

Considerato, inoltre che:

a seguito dell'istruttoria svolta sono emerse criticità legate alla progettualità dell'area interessata della stazione di valle e limitrofe aree a parcheggio anche legate a alternative progettuali circa il posizionamento della stazione stessa in rapporto alla necessità di riutilizzare l'edificio del Palazzetto dello sport esistente, sia rispetto al collegamento previsto in merito alla riduzione dell'area a parcheggio esistente e all'edificio prospiciente l'area boscata adibito a biglietteria.

preso atto della nota prot. n. 12021JCH-4_CF/fz del 28-10-2021, pervenuta dal proponente, con la quale si chiede l'archiviazione dell'istanza.

Tutto ciò premesso e considerato,

visti i verbali delle riunioni della Conferenza dei Servizi e dell'Organo Tecnico Regionale, i pareri e i contributi tecnici acquisiti;

in accordo con il Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale;

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Direttiva 2011/92/UE come modificata dalla direttiva 2014/52/UE
- Legge n. 241/1990
- L.R. 40/1998 e s.m.i.
- DGR n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.
- D.Lgs. n. 152/2006
- L.R. 23/2008

determina

di disporre la conclusione del procedimento di cui all'art. 19, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e l'archiviazione dell'istanza in conseguenza della nota prot. n. 12021JCH-4_CF/fz del 28-10-2021 inviata dal proponente relativamente alla fase di verifica della procedura di VIA inerente il progetto "Nuova cabinovia ad ammorsamento temporaneo "Scopello-Mera"" localizzato nel Comune di Scopello (VC);

di dare atto che copia della presente determinazione sarà inviata al proponente ed ai soggetti interessati di cui all'art. 9 della L.R. 40/1998 e sarà depositata presso l'ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Contro la presente determinazione è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, entro il termine di sessanta giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza del presente atto, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di cui sopra.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 40 D.Lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente".

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino