

Codice A1811B

D.D. 27 ottobre 2021, n. 3088

**Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità .
Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità
relativo al biennio 2017-2018. Linea di intervento Mobilità Sostenibile MOB - Incarico CUP
J69H18000220002 - Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo**



ATTO DD 3088/A1811B/2021

DEL 27/10/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità . Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018. Linea di intervento Mobilità Sostenibile MOB – Incarico CUP J69H18000220002 – Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo

Con D.G.R. n. 11-8449 del 27.03.2008 è stato approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (nel seguito PRIM), strumento attraverso cui la Regione: individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari; il PRIM individua 5T s.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi.

Con D.G.R. n. 18-4264 del 28.11.2016, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Giunta regionale ha approvato il documento “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo” (3° Programma), demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attuazione delle azioni previste. In particolare la D.G.R. n. 18-4264/2016 prevede per lo sviluppo dei progetti prioritari una spesa stimata di euro 1.586.000,00 per l'annualità 2017 e di euro 1.671.400,00 per l'annualità 2018.

Con D.G.R. n. 35-6227 del 22.12.2017 è stato approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in “house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e

settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con D.D. n. 2194/A1811A del 12.07.2017 il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, a favore di 5T s.r.l., la somma complessiva di euro 3.471.400,00, di cui euro 1.800.000,00 sul cap. 214514/2017 e euro 1.671.400,00 sul cap. 214514/2018, per la realizzazione dei Progetti prioritari previsti dal Programma Triennale nelle annualità 2017 e 2018, richiedendo a 5T una proposta di Programmi annuali di spesa per le annualità 2017 e 2018 da approvarsi con successivi provvedimenti.

La D.D. n. 603/A1811A del 05.03.2018 ha:

- approvato il Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018, per un totale stimato di euro 2.568.100,00 IVA compresa;
- approvato le offerte tecnico-economiche, presentate da 5T s.r.l., OFF 2017.027 RPI con nota prot. 61193 del 18.12.2017, OFF 2017.029 RPI con nota prot. 61309 del 20.12.2017, OFF 2017.026 RPI con nota prot. 61355 del 20.12.2017, OFF 2017.025 RPI con nota prot. 61775 del 21.12.2017 e OFF 2017.028 RPI con nota prot. 62361 del 27.12.2017;
- stabilito di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing", degli incarichi di realizzare quanto in esse descritto per l'annualità 2018, mediante "Lettere d'incarico", secondo il quadro di sintesi di seguito riportato:

CUP	Oggetto	Importo
J69H18000200002	Linea di intervento Centrale Regionale Traffico – TOC (OFF 2017.027 RPI)	317.200 €
J69H18000220002	Linea di intervento Mobilità Sostenibile – MOB (OFF 2017.029 RPI)	146.400 €
J69H18000190002	Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale- TPL (OFF 2017.026 RPI)	652.700 €
J69H18000180002	Linea di intervento Bigliettazione Elettronica – BIP (OFF 2017.025 RPI)	1.256.600 €
J69H18000210002	Linea di intervento Infomobilità Multimodale - MIP (OFF 2017.028 RPI)	195.200 €
Totale		2.568.100 €

- disposto di procedere alla liquidazione delle somme spettanti per le attività 2017 sulle linee BIP e TPL, previa presentazione ed approvazione della rendicontazione dei lavori svolti.

In data 26.03.2018, con lettera incarico prot. 14498/2018, restituita controfirmata con nota del 29.03.2018 (ns. prot. 15487 del 30.03.2018), si è proceduto all'affidamento diretto in regime di "in house providing" ex art 132 del D.Lgs. n. 50/2016, a 5T s.r.l. (PIVA CF 06360270018), dell'incarico per la realizzazione del progetto "Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento Mobilità Sostenibile MOB", contrassegnato dal CUP J69H18000220002, per un importo dell'affidamento di euro 144.846,94 (IVA inclusa).

Il progetto è costituito dalle attività:

- MOB.P.1 Piattaforma regionale dei mobility manager
- MOB.P.2 Strumenti di monitoraggio e incentivazione della mobilità ciclabile

In riferimento al progetto identificato dal CUP J69H18000220002, ai fini dell'approvazione di rimodulazioni, senza modificazioni in aumento dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 11 (Variazioni alla prestazione contrattuale) della Convenzione Quadro, 5T s.r.l. ha trasmesso le seguenti proposte di variazione dei contenuti dell'offerta tecnica approvata con D.D. n. 603/A1811A del 05.03.2018:

- con nota prot. n. OFF 2017.029 RPI/REV1 in data 26.11.2018 acquisita agli atti con prot. n. 55137 in data 27.11.2018;

- con nota prot. n. OFF 2017.029 RPI/REV2 in data 23.05.2019, acquisita agli atti con prot. n. 24587 in data 29.05.2019;

Le proposte di rimodulazione, che non prevedevano spostamento di risorse tra le attività o variazioni complessive in aumento dei corrispettivi contrattuali di linea, sono state approvate rispettivamente con D.D. n. 569/A1811A del 26.02.2019 e D.D. n. 2432/A1811A del 12.07.2019.

Per quanto sopra, in relazione al progetto identificato dal CUP J69H18000220002, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata da ultimo con D.D. n. 2432/A1811A del 12.07.2019 sostituiscono le analoghe voci presenti nel documento approvato con D.D. n. 603/A1811A del 05.03.2018.

Come previsto dall'art. 6 - Modalità di rendicontazione e fatturazione delle attività di sviluppo - della Convenzione Quadro, per le attività riferibili al progetto identificato dal CUP J69H18000220002

- a seguito di verifica ed approvazione della rendicontazione, trasmessa da 5T s.r.l. con nota prot 288 in data 29.04.2019 (acquisita agli atti con prot. 20463 del 30.04.2019) relativa alle attività di sviluppo del secondo semestre 2018, con atto contabile di liquidazione n. 2019/5677/ALG V.0 del 30.05.2019 è stata disposta la liquidazione di euro 23.336,27;

- a seguito di verifica ed approvazione della rendicontazione, trasmessa da 5T s.r.l. con nota prot. 604 in data 12.09.2019 (acquisita agli atti con prot. 41232 del 17.09.2019) relativa alle attività di sviluppo del primo semestre 2019, con atto contabile di liquidazione n. 2019/11856/ALG V.0 del 28.10.2019 è stata disposta la liquidazione di euro 47.681,53.

In riferimento al progetto identificato dal CUP J69H18000220002, 5T s.r.l., con nota prot. 228/2020 del 14.04.2020 (acquisita agli atti con prot. 19093 del 16.04.2020) ha trasmesso la rendicontazione delle attività di sviluppo secondo semestre 2019, evidenziando spese per complessivi euro 75.382,21 (IVA inclusa).

La rendicontazione evidenziava:

- in relazione all'attività MOB.P.1 "Piattaforma regionale dei mobility manager" il completamento delle attività e l'esposizione di costi, sostenuti nel corso del secondo semestre 2019, per un importo di euro 35.336,31 (IVA inclusa); conseguentemente la spesa sostenuta per il completamento dell'attività per complessivi euro 73.200,00 (IVA inclusa) esaurisce il limite di spesa previsto in sede di offerta;

- in relazione all'attività MOB.P.2 "Strumenti di monitoraggio e incentivazione della mobilità ciclistica" il completamento delle attività di analisi, raccolta requisiti e di definizione del programma mobilità ciclabile con produzione della relativa documentazione, la prosecuzione della sperimentazione dell'applicativo in una seconda edizione dell'iniziativa bike to work nei comuni della Zona Ovest di Torino con conseguente rinvio della consegna della documentazione illustrativa della fase di sperimentazione e di sintesi dei risultati, l'esposizione di costi, sostenuti nel corso del secondo semestre 2019, per un importo di euro 40.045,89 (IVA inclusa); conseguentemente la spesa sostenuta per il completamento dell'attività per complessivi euro 73.200,00 (IVA inclusa) esaurisce il limite di spesa previsto in sede di offerta.

Acquisito agli atti il deliverable MOB.P.2-D3 "Sperimentazione di un applicativo per l'incentivazione della mobilità ciclistica nell'ambito del progetto ViVO" (nota di trasmissione 5T prot. n. 771/2021 in data 21.09.2021) previsto all'interno del progetto RRPID18303 MOB.P.2 Mobilità ciclabile, illustrativo della fase di sperimentazione e della sintesi dei risultati.

Dato atto che:

- la struttura regionale affidante, anche con il supporto dei settori regionali fruitori degli applicativi o dei servizi beneficianti degli sviluppi oggetto di commessa, ha monitorato costantemente l'esecuzione contratto, dal suo avvio alla sua conclusione, al fine di verificare che le prestazioni

contrattuali fossero eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, delle modalità e dei termini indicati nella della summenzionata Convenzione Quadro, nell'offerta tecnica e nella lettera di incarico, nonché nel rispetto delle leggi del settore;

- le attività per la conclusione dei progetti oggetto della commessa si limitano, nel caso di specie, alla predisposizione e finalizzazione della documentazione illustrativa dei risultati e non invece alla realizzazione di sviluppi da sottoporre a collaudo funzionale finalizzato alla verifica del corretto funzionamento;

- 5T s.r.l. non ha rispettato i termini di scadenza posti per il completamento delle attività, ma che il ritardo non è direttamente imputabile alla stessa dipendendo dalla opportunità di raccogliere e porre a confronto i risultati di due edizioni dell'iniziativa bike to work nei comuni della Zona Ovest di Torino: "Bogia – Bike to work della zona ovest" (anno 2019) e "Bogia a primavera - Bike to work della zona ovest" (anno 2020);

- per quanto di conoscenza, non si rilevano danni conseguenti alla realizzazione della commessa;

- stante le risultanze del controllo, come sopra riportate, le prestazioni corrispondono alle previsioni dell'offerta tecnica approvata con D.D. n. 603/A1811A del 05.03.2018 e, da ultimo, modificata ed approvata con D.D. n. 2432/A1811A del 12.07.2019;

- il valore economico della rendicontazione finale delle attività è pari ad euro 146.400,00 (IVA Inclusa), pari a quanto preventivato dall'offerta economica approvata con D.D. n. 603/A1811A del 05.03.2018 e, da ultimo, modificata ed approvata con D.D. n. 2432/A1811A del 12.07.2019;

- 5T s.r.l. ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, si ritiene:

- di attestare che l'affidamento "Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento MOB", identificato dal CUP J69H18000220002, è stato eseguito da 5T s.r.l. in base al contratto sottoscritto da ultimo in data 29.03.2018 ed è stato regolarmente effettuato;

- di autorizzare la liquidazione, con successivo atto, a 5T, sul capitolo 214514 del bilancio 2021 (Impegno n. 2020/6663 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), della fatturazione a saldo:

Fattura n. 25/PA del 31.07.2020:

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 61.788,69

IVA relativa al ben/servizio (22%): euro 13.593,51

Importo complessivo da liquidare: euro 75.382,20

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 2194/A1811A del 12.07.2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22.03.2019.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la d.g.r. n. 11-8449 del 27.03.2008;
- vista la d.g.r. n. 18-4264 del 28.11.2016;
- vista la d.g.r. n. 35-6227 del 22.12.2017;

- vista la D.G.R. n. 30-1465 del 30.05.2020;
- vista la d.d. 2194/A1811A del 12.07.2017;
- vista la d.d. 603/A1811A del 05.03.2018;
- vista la d.d. 569/A1811A del 26.02.2019;
- vista la d.d. 2432/A1811A del 12.07.2019;
- vista la Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 77 del 13.2.2018
- vista la nota di 5T s.r.l. prot. 228/2020 del 14.04.2020 acquisita agli atti con prot. 19093 del 16.04.2020;
- vista la L.R. 23/2008;
- vista la L.R. 15.04.2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- vista la D.G.R. n. 30-3111 del 16.04.2021 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi;

determina

- di attestare che l'affidamento "Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento MOB", identificato dal CUP J69H18000220002, è stato eseguito da 5T s.r.l. in base al contratto sottoscritto in data 29.03.2018 ed è stato regolarmente effettuato;

- di autorizzare la liquidazione, con successivo atto, a 5T, sul capitolo 214514 del bilancio 2021 (Impegno n. 2020/6663 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), della fattura 25/PA del 31.07.2020:

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 61.788,69

IVA relativa al ben/servizio (22%): euro 13.593,51

Importo complessivo da liquidare: euro 75.382,20.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

MM / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino