

Codice A1013C

D.D. 1 ottobre 2021, n. 543

Acquisto di biglietti "City" da società Gruppo Torinese Trasporti (GTT) cod. beneficiario 89761 - Procedura negoziata senza pubblicazione bando di gara - Operatore unico determinato - art. 63 comma 2 D.lgs 50/20216 - Impegno di euro euro 3.400,00 sul capitolo 136030/2021 - CIG Z9E33137F2



ATTO DD 543/A1013C/2021

DEL 01/10/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A1013C - Coordinamento e gestione servizi generali operativi

OGGETTO: Acquisto di biglietti "City" da società Gruppo Torinese Trasporti (GTT) cod. beneficiario 89761 - Procedura negoziata senza pubblicazione bando di gara - Operatore unico determinato - art. 63 comma 2 D.lgs 50/20216 - Impegno di euro euro 3.400,00 sul capitolo 136030/2021 - CIG Z9E33137F2

Premesso che :

con la circolare 21921/DB0700, del 23 maggio 2012, emessa a seguito delle misure di contenimento delle spesa pubblica previste dal D.L. 78/2010 ed integralmente recepite dall'Amministrazione, sono state comunicate, ai dipendenti regionali, disposizioni in merito la razionalizzazione dell'utilizzo, per gli spostamenti tra le sedi delle auto di servizio regionali;

per venire comunque incontro alle esigenze di quei dipendenti che, per motivi di servizio, si spostano tra le diverse sedi dell'Amministrazione, la predetta circolare ricordava che il Settore scrivente era a disposizione per la consegna, alle Direzioni, dei biglietti utili agli spostamenti nella città di Torino e nella sua prima cintura;

considerato che la distribuzione dei titoli di viaggio prima citati, ha consentito, negli anni precedenti, un minore uso delle autovetture di servizio a favore dei mezzi pubblici, con conseguenti economie nei costi di gestione del parco automezzi regionali;

preso atto che, alcuni dipendenti dalle Province, trasferiti alla Regione in attuazione di quanto disposto dalla L.R 23/2015, sono ancora distaccati presso sedi decentrate e pertanto necessitano di spostarsi frequentemente tra le sedi regionali site nell'area del torinese;

considerato che:

la Società Gruppo Torinese Trasporti è il gestore del servizio di trasporto collettivo della città di Torino e dell'area metropolitana ad essa collegata e pertanto è possibile procedere all'acquisto con

procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara così come previsto dall'art. dell'art. 63, comma 2, lett. b), del D.lgs 50/2016;

i titoli di viaggio che si intende acquistare sono i cosiddetti biglietti "City" che possono essere utilizzati su tutti i bus e tram GTT della rete urbana e della prima cintura di Torino, inclusa la Metropolitana al costo di euro 1,70 per biglietto;

sulla base delle pregresse esperienze è possibile ipotizzare che sia necessario acquistare, nell'anno 2021, per coprire le esigenze prima indicate, 2.000 biglietti "City" per una spesa complessiva di euro 3.400,00 di cui euro 340,00 per Iva 10% soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17ter del DPR n. 633/1972 e s.m.i;

visto il capitolo 136030/2021 " Spese per acquisto o noleggio di mezzi di trasporto compreso l'utilizzo dei mezzi pubblici urbani, le assicurazioni, gli oneri di circolazione e l'eventuale noleggio – Altri servizi" - " (fondi regionali) del bilancio gestionale finanziario 2021/2023 che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità;

ritenuto pertanto necessario impegnare la somma complessiva di euro 3.400,00 sul capitolo 136030/2021 del bilancio gestionale finanziario 2021/2023 in favore della società Gruppo Torinese Trasporti (GTT) cod. beneficiario 89761;

tutto ciò premesso;

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione"
- il D.lgs n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche" e s.m.i;
- la L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i;
- il D.lgs n.14/03/2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- la Legge 190 del 06/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Vista la D.G.R. n. 1-3082 del 16/04/2021 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione (P.T.P.C.) 2021-2023;
- il decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti pubblici" con particolare riferimento all'art. 36 (Contratti sotto soglia);
- il decreto legislativo n. 77 del 31/05/2021;
- la D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 "Approvazione della "Disciplina del sistema dei controlli interni";

- il D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 n. 8 del 15/04/2021 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile e altre disposizioni in materia contabile" e la Circolare n. 30568/A1102A del 2/10/2017 (D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017);
- la D.G.R. 1 - 3115 del 19.04.2021 - Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 15 aprile 2021 - Bilancio di previsione finanziario 2021-2023
- la L.R. 21 del 29/7/21 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie"
- attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR. n. 1-4046/2016, come modificata dalla DGR. 1-3361/2021;

determina

- di approvare l'acquisto di n. 2000 biglietti "City" per le motivazioni e le finalità indicate in premessa per una spesa complessiva di euro 3.400,00

- di impegnare la somma complessiva di euro 3.400,00 di cui euro 3.060,00 per l'acquisto e euro 340,00 per Iva 10% soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17ter del DPR n. 633/1972 e s.m.i a favore della società Gruppo Torinese Trasporti (GTT) - cod beneficiario 89761 sul capitolo 136030/2021 del bilancio gestionale finanziario 2021-2023 annualità 2021;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A – Elenco registrazioni contabili" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di stabilire che si provvederà a dare avvio alla fase della liquidazione, nei termini previsti dal D.lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.lgs. 50/2016 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente, ai sensi dell'artt. 23,c.1 lett.b) e 37 del D.lgs. n. 33/2013.

Dati Amministrazione Trasparente

Beneficiario GTT Spa PI 08559940013-CF 08555280018

Importo 3.400,00 (o.f.i)

Modalità per l'individuazione del beneficiario: procedura negoziata senza pubblicazione del bando

di gara ai sensi dall'art. dell'art. 63, comma 2, lett. b), del D.lgs 50/2016
CIG:Z9E33137F2

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto dall'art.120 del D.lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

IL DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Guido Odicino