

Codice A1811B

D.D. 6 agosto 2021, n. 2288

**Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - Legge n.297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 25.614,39 sul cap.288641.**



**ATTO DD 2288/A1811B/2021**

**DEL 06/08/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana – Legge n.297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 25.614,39 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.D. 67 del 04/04/2011, rimodulata con D.D. n.2441 del 30/9/2015 e da ultimo con DD n. 182 del 26/08/2011, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa per € 2.286.596,25.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 17809 del 20/07/2021 (acquisita agli atti con prot. n.34045 del 20/07/2021), dell'importo di € 14.180,00, quale finanziamento della rata di saldo per l'intervento di "Retrofit impianto di condizionamento TTR (quota parte)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z522CD5086);
2. prot. n.GPF/cio 18034 del 22/07/2021 (acquisita agli atti con prot. n.34705 del 23/07/2021), dell'importo di € 11.434,39, quale finanziamento della rata per l'intervento di "Centraline Porte salita/discesa passeggeri fornitura TTR (quota parte)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z472E67B29).

Considerato che l'importo richiesto complessivo pari a € 25.614,39 è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD. n. 67 del 04/04/2011 in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 e s.m.i.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023"
- D.G.R. .30-3111 del 16/04/2021 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 25.614,39 sul capitolo di spesa 288641 a valere sulle risorse Imp. 2017/243 a conclusione dei seguenti interventi:

- "Retrofit impianto di condizionamento TTR (quota parte)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z522CD5086) per € 14.180,00;
- "Centraline Porte salita/discesa passeggeri fornitura TTR (quota parte)" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z472E67B29) per € 11.434,39.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino