

Codice A1811B

D.D. 4 agosto 2021, n. 2255

Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Rideterminazione e recupero della somma di Euro 612,35 quale economia del contributo concesso al Comune di Cuneo per l'intervento denominato "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esis



ATTO DD 2255/A1811B/2021

DEL 04/08/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Rideterminazione e recupero della somma di Euro 612,35 quale economia del contributo concesso al Comune di Cuneo per l'intervento denominato "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti". Accertamento sul capitolo 35856/2021 Bilancio gestionale 2021-2022, annualità 2021.

Premesso che:

la legge 17.05.1999 n. 144 ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza stradale;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

il DM suddetto è finalizzato al cofinanziamento delle seguenti tipologie di intervento:

- realizzazione o completamento di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con

- isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali (interventi fisici e/o regolamentazione del traffico);
 - creazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

il suddetto DM 481 del 29.12.2016 prevede inoltre che:

- le Regioni avviino le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati ad ottenere il cofinanziamento ed alla conseguente formulazione del programma da cofinanziare;
- l'assegnazione dei finanziamenti agli enti beneficiari possa avvenire a scelta delle Regioni con una procedura concertativa, competitiva o mista;
- le Regioni procedano alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri:
- effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi dell'incidentalità;
- efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari;
- il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese di progettazione e realizzazione del programma di interventi;
- la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascuna Regione sulla base di un piano di investimenti che potrà altresì prevedere il concorso alla spesa da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- i contributi sono destinati alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali;
- dovrà essere sottoscritta apposita convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le regioni interessate, secondo lo schema tipo allegato al DM stesso, per regolamentare gli impegni e le attività per la realizzazione del programma di interventi;
- I fondi statali saranno trasferiti alle Regioni con le seguenti modalità:
- una quota pari al 40% del finanziamento statale assegnato, a titolo di anticipazione a seguito dell'approvazione del programma di interventi e a seguito della sottoscrizione della convenzione tra Regione e Ministero;
- un'ulteriore quota del 30% ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alla prima rata;
- un'ulteriore quota del 25%, ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alle rate precedenti;
- il rimanente 5% a collaudo delle opere.

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta in data 13.02.2017 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 481 del 29.12.2016 e ha stabilito la scadenza del 13 luglio 2017 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto deliberativo che approva il programma degli interventi.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017 la Giunta Regionale ha preso atto del suddetto DM 481 del 29.12.2016, provvedendo contestualmente ad approvare i criteri per la selezione degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale;

la suddetta D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017 demanda al Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione

civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di tutti i provvedimenti per l'avvio della procedura competitiva di selezione degli interventi ed in particolare:

- la predisposizione del Bando per l'individuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento statale;
- l'individuazione della Commissione di valutazione;
- la definizione ed approvazione mediante determinazione dirigenziale della graduatoria di merito utile per la formulazione del programma degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale;
- la predisposizione della proposta del Programma di interventi ammessi a cofinanziamento ministeriale;

con la Determinazione Dirigenziale n. 1000 del 05.04.2017, pubblicata sul B.U.R. n. 15 del 13.04.2017, è stato approvato il "Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali", rimandando a successivo provvedimento dirigenziale gli adempimenti volti ad individuare e a costituire la Commissione di valutazione delle proposte candidate;

con la Determinazione Dirigenziale n. 2008 del 28.06.2017 si è proceduto ad approvare la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento, nella quale Il Comune di Cuneo è risultato beneficiario di un contributo di € 58.858,08 per l'intervento denominato "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti", pari al 50% delle spese totali di progettazione e realizzazione dell'intervento ammontanti ad € 117.716,16.

Rilevato che la Corte dei Conti con n. 1-4485 del 06.11.2017 ha registrato la Convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 27.09.2017 per l'attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali per l'importo complessivo di € 796.364,20.

Visto che, al fine di regolare le modalità di attuazione dell'intervento ammessi a contributo, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il Comune di Cuneo la Convenzione rep. 283 del 28.11.2017.

Richiamato che con la succitata D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 si è proceduto ad impegnare sul capitolo di spesa n. 234052 "Contributi agli Enti Locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale art. 32 della L. 144/99", le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per la somma di complessivi € 796.364,20.

Richiamato altresì che l'art. 5 della Convenzione sottoscritta rep. 283 prevede la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato, nelle more dell'effettivo trasferimento da parte del Ministero, con le seguenti modalità:

- 1° rata: 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della convenzione;
- 2° rata: 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo della prima rata;
- 3° rata: 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo delle prime due rate;
- 4° rata a saldo: 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori.

Visto che a seguito della sottoscrizione della Convenzione rep. 283 si è proceduto con Determinazione Dirigenziale n. 1230 del 03.05.2018 alla liquidazione di € 23.543,23 al Comune di Cuneo quale prima rata di contributo nazionale concesso per l'intervento denominato

“Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti”.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 1107 del 10.04.2019 con la quale si è proceduto alla liquidazione della somma di € 17.657,42 al Comune di Cuneo, quale seconda rata del cofinanziamento nazionale sul capitolo di spesa n. 234052 (impegni di spesa n. 2815/2017, n. 5213/2019, n. 4291/2019, n. 4296/2019, e n. 5085/2019), per l’attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi della Convenzione sottoscritta di cui in premessa.

Richiamata la DD. n. 3550 del 15.10.2019 con la quale si è proceduto alla liquidazione di € 14.714,52 (impegno n. 594/2019) al Comune di Cuneo quale terza rata di contributo pervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’intervento denominato “Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti”;

Visto che il Comune di Cuneo ha concluso l’intervento e con nota prot. n. 17756 del 11.03.2020 ha provveduto a trasmettere il certificato di regolare esecuzione e la rendicontazione finale giustificativa della effettiva spesa sostenuta, agli atti del Settore A1811B, dalla quale si attesta che la somma effettivamente spesa per l’intervento denominato “Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti” risulta pari a € 110.605,66.

Visto che ai sensi del D.M. 481/2016 il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese sostenute per la progettazione e realizzazione dell’intervento, il contributo massimo erogabile al Comune di Cuneo è pari a € 55302,83 invece che la somma inizialmente ammessa a contributo pari a € 58.858,08.

Richiamata la nota prot. n. 34378/A1811B del 22.07.2021 con la quale la Regione Piemonte ha comunicato la rideterminazione del contributo concesso ed il recupero della somma di € 612,35, quale economia del cofinanziamento concesso al Comune di Cuneo per l’attuazione dell’intervento denominato “Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti”.

Ritenuto pertanto di procedere alla rideterminazione del contributo concesso al Comune di Cuneo per l’intervento denominato “Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti” nella somma di € 55.302,83, invece che la somma inizialmente ammessa a cofinanziamento statale pari a € 58.858,08, ai sensi della Convenzione rep.283 del 28.11.2017.

Ritenuto altresì di provvedere al recupero di € 61235 sul capitolo 35856 quale economia del cofinanziamento concesso al Comune di Cuneo per l’attuazione dell’intervento denominato “Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti” in quanto la somma complessivamente liquidata per le prime tre rate di contributo, pari a € 55.915,18, ha superato il massimale stabilito dal D.M. 481/2016 pari a € 55.302,83.

Valutato che, per quanto sopra, il Comune di Cuneo deve restituire alla somma di € 612,35 da introitare sul Capitolo di Entrata n. 35856/2021 del bilancio regionale.

Ritenuto pertanto di accertare in entrata l’importo dovuto di € 612,35 dal Comune di Cuneo, cod.

beneficiario n. 10526 C.F. 00480530047 sul Cap. 35856/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 novembre 2001 n. 165;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

determina

di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, alla rideterminazione del contributo concesso al Comune di Cuneo per l'intervento denominato "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti" nella somma di € 55.302,83, invece che la somma inizialmente ammessa a cofinanziamento statale pari a € 58.858,08, ai sensi della Convenzione rep. 283 del 28.11.2017;

di procedere con il recupero della somma di € 612,35 quale economia del cofinanziamento concesso al Comune di Cuneo per l'attuazione dell'intervento denominato "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti";

di chiedere al Comune di Cuneo la restituzione della suddetta somma di € 612,35 che dovrà essere versata tramite Girofondi nei 120 (centoventi) giorni successivi alla data di ricevimento della presente determinazione dirigenziale sul seguente conto: Banca d'Italia Tesoreria Provinciale dello Stato n. 31930 intestato alla Regione Piemonte codice IBAN: IT27J0100003245114300031930, causale "Recupero contributo ministeriale D.M. 481/2016 Settore A1811B su cap. 35856";

di accertare in entrata l'importo dovuto di € 612,35 dal Comune di Cuneo, cod. beneficiario n.10526 C.F. 00480530047 sul Cap. 35856/2021 del bilancio gestionale 2021/2023, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che l'accertamento in oggetto non è già stato assunto con precedenti atti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

CF / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino