Deliberazione della Giunta Regionale 6 agosto 2021, n. 15-3683

D.Lgs 112/2015. LR 1/2000. D.G.R. 12-8165 del 20/12/2018. D.G.R. 30-1596 del 26/06/2020. Approvazione schema Protocollo d'intesa con GTT S.p.A. e RFI S.p.A. per subentro anticipato di RFI S.p.A., ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 50/2017, nella gestione unitaria Stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

le linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres rientrano tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, GTT S.p.A. svolge contemporaneamente il duplice ruolo di gestore di infrastruttura e di esercente i servizi di trasporto ferroviario;

la concessione a G.T.T. S.p.A. per la ferrovia Canavesana, a partire dal 2009, anno in cui sono state uniformate le scadenze delle concessioni in essere per la suddetta ferrovia e per la linea Torino-Ceres con le D.G.R. n. 45-9371 del 01/08/2008 e D.G.R. 12-10269 del 16/12/2008, è in regime di proroga annuale per garantire continuità nella gestione attraverso l'adozione di apposite deliberazioni di Giunta regionale e da ultimo con la D.G.R. n. 8-5131 del 28/12/2012 che l'ha prorogata fino alla costituzione di apposita società regionale o all'ingresso della Regione in società già costituita, coerentemente con quanto permesso dall'art. 8 bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;

in data 14/12/2006 è stato sottoscritto, tra Agenzia della Mobilità Piemontese e GTT S.p.A., un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre a quelle inerenti la gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi per l'esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres; le risorse corrisposte con il Contratto di servizio sono comprensive degli oneri relativi alla gestione dell'infrastruttura;

con riferimento alla situazione patrimoniale della ferrovia Canavesana, in data 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio e G.T.T. S.p.A., il verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione in forma provvisoria e successivamente, in data 26 aprile 2012 è stato sottoscritto il Verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte sui beni in esso individuati;

con il D.M. 5 agosto 2016 sono state individuate le linee ferroviarie in concessione regionale interconnesse con la rete ferroviaria nazionale, ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal D.Lgs. 112/2015 e dalla Direttiva 2012/34/UE; nell'elenco di cui all'Allegato A del suddetto D.M. è ricompresa la linea ferrovia regionale Canavesana gestita da GTT;

nella nota ANSF n. 9956 del 26 settembre 2016 si dispone che le aziende ferroviarie di cui al suddetto Allegato A del DM 5/8/2016 rendano coerenti, con carattere di assoluta urgenza, i sistemi tecnologici a tutela della sicurezza della circolazione delle proprie reti a quelli della rete gestita da RFI S.p.A. al fine di soddisfare i requisiti riportati in allegato alla stessa nota, imposti dal Regolamento per Circolazione Ferroviaria;

la nota citata prevede inoltre che a tal fine le aziende in questione individuino, programmino e realizzino i provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti di sicurezza indicati e nelle more dell'adozione di tali provvedimenti, adottino le misure mitigative indicate o altre equivalenti, individuate tramite analisi e verifiche di ogni singola azienda;

il testo vigente del D.Lgs 422/1997, all'articolo 8, comma 6-bis, stabilisce che lo Stato e le Regioni possano concludere, d'intesa tra loro, accordi di programma con le Ferrovie dello Stato S.p.A. (ora RFI S.p.A.) per l'affidamento della costruzione, ammodernamento, manutenzione e relativa

gestione delle linee ferroviarie locali concesse di rilevanza per il sistema ferroviario nazionale;
la Legge regionale n. 1/2000, all'articolo 4, comma 10, dispone che la Regione disciplini la gestione delle infrastrutture ferroviarie ad essa conferite con apposito regolamento e secondo le disposizioni previste dall'articolo 8 del D.Lgs. 422/1997 e s.m.i.;
il comma 4 dell'articolo 47 del decreto Legge 50/2017 prevede che "le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare l'eventuale subentro della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali";
con la deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018, la Giunta regionale ha dato disposizioni alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica per l'attivazione di un tavolo di lavoro con i Soggetti interessati (Regione Piemonte, GTT e S.p.A. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 50/2017, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres, tenendo conto delle risorse disponibili e di quelle aggiuntive eventualmente stanziate dallo Stato;
la citata deliberazione stabilisce, altresì, che la suddetta Direzione predisponga gli atti necessari alla eventuale stipulazione, ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 50/2017, dell'accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres, da sottoporre all'esame ed alla successiva approvazione della Giunta regionale;
con nota a firma dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione in data 17/09/2019, indirizzata a GTT e S.p.A. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., è stata confermata la volontà dell'attuale Giunta regionale di procedere nel percorso di attuazione delle indicazioni formulate nella richiamata D.G.R. 12-8165 del 20/12/2018 in merito alla gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres;
con deliberazione n. 30-1596 del 26/06/2020 la Giunta regionale, preso atto degli esiti delle attività del Tavolo di lavoro, ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 50/2017, come convertito dalla Legge 96/2017, finalizzati al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, coinvolgendo, laddove ritenuto opportuno, l'AMP;
con il provvedimento di cui al punto precedente la Giunta regionale ha indicato altresì di effettuare, in parallelo rispetto alle valutazioni in corso per l'affidamento della gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres a RFI S.p.A., approfondimenti, a livello politico e tecnico, con il MIT in merito all'eventuale trasferimento allo Stato delle due ferrovie attualmente in concessione regionale, in attuazione dell'articolo 47, comma 5, del D.L. 50/2017, come convertito dalla Legge 96/2017;
in data 10/07/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo "*per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese"* finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare tale subentro, precedentemente approvato con D.D. n 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020;
con D.G.R. 5-2930 del 05/03/2021 è stato approvato l'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. del 28/11/2016, finalizzato a consentire l' implementazione di nuovi servizi come da Contratto di Servizio "Concessione del Servizio Metropolitano Regionale", sottoscritto in data 9/10/2020 da parte dell'Agenzia per la mobilità piemontese (AMP) con Trenitalia S.p.A., impresa aggiudicataria della gara per la concessione del servizio ferroviario SFM Torino – bacino metropolitano.

Premesso, inoltre, che:

a novembre 2017 è stata stipulata una Convenzione tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. (Repertorio 276 del 27/11/2017) finalizzata all'attrezzaggio dei binari di stazione GTT S.p.A. di Settimo con SCMT (Sistema controllo marcia treno) da parte di RFI S.p.A. come soggetto realizzatore dell'intervento, e che in tale Convenzione è previsto, al termine dei lavori, il passaggio ad RFI della gestione dell'intera stazione di Settimo, con spostamento del punto di confine tra le giurisdizioni dei due gestori infrastruttura;
in data 07/05/2018 è stata sottoscritta una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:
è in corso di realizzazione, sulla linea ferroviaria Canavesana la ristrutturazione degli impianti ferroviari della stazione di Settimo Torinese, stazione di interfaccia tra i due Gestori RFI S.p.A. e GTT S.p.A., con annessa realizzazione, a cura di RFI S.p.A., di un nuovo impianto ACC (con SCMT integrato) che andrà a sostituire i due apparati ACEI esistenti (uno di RFI e l'altro di GTT S.p.A.) con contestuale inserimento dell'intera stazione nella giurisdizione del Sistema di Comando e Controllo (SCC) del Nodo di Torino, in attuazione di quanto previsto dall'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. del 28/11/2016, approvato con D.G.R. 5-2930 del 05/03/2021;
gli interventi di cui al precedente paragrafo risultano anche funzionali a consentire l'attuazione delle previsioni di implementazione del Servizio Ferroviario Metropolitano derivanti dal Contratto di concessione del Servizio Metropolitano Regionale sottoscritto in data 9/10/2020 da AMP con Trenitalia S.p.A. e in ragione del quale è stato sottoscritto tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. il sopra citato Atto Integrativo dell'Accordo Quadro;
la messa in servizio degli impianti in corso di realizzazione nella Stazione di Settimo Torinese, funzionale all'implementazione di nuovi servizi ferroviari, dovrebbe avvenire entro il termine di dicembre 2021 ed è sottesa al rilascio di specifiche autorizzazioni da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza ANSIFSA, attraverso l'attivazione di uno specifico iter da parte dei due Gestori Infrastruttura (G.I.) RFI S.p.A. e GTT S.p.A.;
sono state pertanto avviate con ANSFISA da parte dei due gestori RFI S.p.A. e GTT S.p.A. delle interlocuzioni per definire le condizioni da rispettare per addivenire al rilascio delle autorizzazioni alla messa in servizio dei nuovi impianti sopra citati in stazione di Settimo; da tali interlocuzioni è emersa la necessità che la gestione della stazione di Settimo Torinese, con estensione a tutti gli enti e gli impianti di tutti i sottosistemi infrastrutturali, debba essere attribuita ad un unico Gestore Infrastruttura, individuato in RFI S.p.A.;
ai fini dell'attuazione di quanto previsto ai precedenti paragrafi occorre quindi avviare, presso ANSFISA, a cura di entrambi i Gestori Infrastruttura (G.I.), un contestuale procedimento di modifica della rispettiva Autorizzazione di Sicurezza al fine di adeguarne il perimetro al futuro assetto dell'impianto della stazione di Settimo;
RFI S.p.A., in relazione a quanto sopra illustrato e anche in esito alle interlocuzioni con ANSFISA, ha pertanto formalizzato alla Regione Piemonte con nota prot. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\p\2021\0002591 in data 16/07/2021, la necessità di anticipare, limitatamente alla sola stazione di Settimo Torinese, il subentro della stessa RFI S.p.A. nel ruolo di Gestore dell'infrastruttura contestualmente all'attivazione del nuovo ACC (Apparato Centrale Computerizzato) di Settimo Torinese, nelle more di una piena e completa attuazione dell'Accordo sottoscritto in data 10/07/2020 tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A., ossia che si realizzi

il subentro di RFI S.p.A. nella gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie regionali piemontesi;
si è, pertanto, addivenuti alla condivisione di uno schema di Protocollo che costituisce condizione necessaria e sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, all'avvio delle istruttorie di competenza dell'ANSFISA per il rilascio nei termini utili delle Autorizzazioni alla messa in servizio dei nuovi apparati tecnologici in Stazione di Settimo Torinese, come confermato dalla stessa ANSFISA nel corso dell'incontro tenutosi il 22 giugno 2021 tra ANSFISA, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. ed al quale hanno partecipato le strutture tecniche della Regione Piemonte in qualità di uditori.

Ritenuto per quanto sopra di:
- approvare, nelle more della completa attuazione di quanto disposto con la D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018 e con la D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020, lo schema di Protocollo di Intesa, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale, tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. finalizzato a disciplinare il subentro anticipato di Rete Ferroviaria Italiana, ai sensi dell'articolo 47, comma 4 del Decreto Legge 50/2017, nella gestione unitaria della Stazione di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC ;
- demandare all'Assessore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione, la sottoscrizione del suddetto Protocollo, nel rispetto delle modalità indicate all'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, autorizzando ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione stessa;
- demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione alla presente deliberazione.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale, in quanto gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria di cui al suddetto PdI in Stazione di Settimo Torinese, valutati dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (come da documentazione agli atti), con stima di larga massima, in un importo non superiore a €50.000, saranno riconosciuti a RFI S.p.A. rientrando nell'ambito dell'apposito contratto di programma che sarà sottoscritto a completamento del percorso complessivo di subentro di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 12-8165 del 20/12/2018 e n. 30-1596 del 26/06/2020, nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'AMP in modo indistinto per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres).

Visti:
la Direttiva 2012/34/UE;
il Decreto Legge n. 50/2017;
i Decreti Legislativi n. 422/1997 e n. 112/2015;
il Decreto Ministeriale 5 agosto 2016;
la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
le DD.G.R. n. 45-9371 del 01/08/2008, n. 12-10269 del 16/12/2008 n. 12-8165 del 20/12/2018, n. 30-1596 del 26 giugno 2020, n. 5-2930 del 05/03/21.
la nota di RFI S.p.A. prot. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\p\2021\0002591 del 16/07/2021.

Attestata l'assenza degli effetti diretti ed indiretti, del presente provvedimento, sulla situazione economico-finanzaria e sul patrimonio regionale, ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, nelle more della completa attuazione di quanto disposto con la D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018 e con la D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020, lo schema del Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. finalizzato a disciplinare il subentro anticipato di Rete Ferroviaria Italiana, ai sensi dell'articolo 47, comma 4 del Decreto Legge 50/2017, nella gestione unitaria della Stazione di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC, allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale;
- di demandare all'Assessore regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione, la sottoscrizione del suddetto Protocollo, nel rispetto delle modalità indicate all'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, autorizzando ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione stessa;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale, in quanto gli oneri gestione dell'infrastruttura ferroviaria di cui al suddetto PdI in Stazione di Settimo Torinese, valutati come in premessa riportato, con stima di larga massima in un importo non superiore a €50.000, saranno riconosciuti a RFI rientrando nell'ambito dell'apposito contratto di programma che sarà sottoscritto a completamento del percorso complessivo di subentro di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 12-8165 del 20/12/2018 e n. 30-1596 del 26/06/2020, nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'AMP in modo indistinto per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO D’INTESA

TRA

LA REGIONE PIEMONTE,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

E

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A.

PER

DISCIPLINARE IL SUBENTRO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA, AI SENSI DELL’ART. 47 C. 4 DEL DECRETO LEGGE 50/2017, COME CONVERTITO DALLA LEGGE N. 96 DEL 21 GIUGNO 2017, NELLA GESTIONE UNITARIA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI SETTIMO TORINESE IN RELAZIONE ALLA MESSA IN SERVIZIO DEL NUOVO APPARATO ACC.

I seguenti soggetti, d'ora in poi congiuntamente definiti anche come le "Parti":

- **la REGIONE PIEMONTE** con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale intervengono nel presente atto _____, nella sua qualità di Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione
- **la Rete Ferroviaria Italiana SpA**, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1 (Codice Fiscale/Registro Imprese n. 01585570581 - Partita I.V.A. n. 01008081000), rappresentata dall' _____, nella sua qualità di _____
- **il Gruppo Torinese Trasporti SpA**, con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, in persona di _____ nella sua qualità di _____

PREMESSO CHE:

1. per le linee ferroviarie Torino - Ceres e Settimo Torinese - Rivarolo Canavese/Rivarolo Canavese-Pont Canavese (di seguito Canavesana), in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione

e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

2. il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, in data 20.12.1999, ai sensi di quanto previsto nel D.Lgs. 422/97 all’art. 12, hanno sottoscritto l’Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte - Direzione Trasporti delle funzioni amministrative e programmatorie relative ai servizi allora in concessione a SATTI S.p.A.;

3. con DPCM 16 novembre 2000, titolato “Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/97 in materia di trasporto pubblico locale”, si è data applicazione, a decorrere dal 1° gennaio 2001, agli Accordi di Programma stipulati tra il MIT e le Regioni interessate (per la Regione Piemonte quello stipulato in data 20/12/1999) e si è dato luogo al trasferimento dei beni ferroviari alle singole Regioni con le modalità stabilite negli stessi, ovvero attraverso specifici verbali di trasferimento dei suddetti beni;

4. in data 1/1/2003 è stata costituita la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT), a seguito di fusione fra ATM S.p.A. e S.A.T.T.I. S.p.A., che è subentrata nel rapporto concessorio relativo ad entrambe le ferrovie;

5. in data 26/4/2012 è stato sottoscritto il verbale definitivo di trasferimento del vincolo di

reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte sui beni in esso individuati relativamente alla ferrovia Canavesana;

6. sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana GTT sino al 31/12/2020 ha svolto, nella sua veste di impresa integrata, contemporaneamente il duplice ruolo di gestore di infrastruttura e di impresa ferroviaria esercente i servizi di trasporto ferroviario; a partire dal 01/01/2021 il servizio di trasporto ferroviario sulla linea Canavesana viene svolto da altra impresa ferroviaria;

7. le concessioni a GTT per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, a partire dal 2009, anno in cui sono state uniformate le scadenze delle concessioni in essere per la suddette ferrovie con le D.G.R. n. 45-9371 del 01/08/2008 e D.G.R. 12-10269 del 16/12/2008, sono in regime di proroga annuale per garantire continuità nella gestione attraverso apposite deliberazioni di Giunta regionale (che riguardano entrambe le concessioni) e da ultimo con la D.G.R. n. 8-5131 del 28/12/2012 che le ha prorogate fino alla costituzione di apposita società regionale o all’ingresso della Regione in società già costituita, a cui affidare le concessioni e la gestione delle due infrastrutture, coerentemente con quanto permesso dall’art. 8 bis della L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;

8. in data 14/12/2006 è stato sottoscritto, tra Agenzia della Mobilità Piemontese e GTT, un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di

gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre a quelle inerenti la gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi per l’esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres; le risorse corrisposte con il Contratto di servizio sono comprensive degli oneri relativi alla gestione dell’infrastruttura;

9. con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato – Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione e nelle integrazioni apportate con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006 nonché nel Contratto di Programma;

10. il Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 recante “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie” stabilisce disposizioni volte a sviluppare e a migliorare la sicurezza del sistema ferroviario nonché a migliorare l'accesso al mercato per la prestazione

di servizi ferroviari e ha abrogato il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE;

11. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra la RFI e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più "Contratti di Programma";

12. l'art. 15, comma 3 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, prevede che nei Contratti di Programma tra RFI e lo Stato sia disciplinata la concessione di finanziamenti destinati alla manutenzione ordinaria ed a quella straordinaria finalizzata al rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria, nonché di incentivi finalizzati a ridurre i costi di fornitura dell'infrastruttura e l'entità dei diritti di accesso all'infrastruttura;

13. con il D.M. 5 agosto 2016 sono state individuate le linee ferroviarie in concessione regionale interconnesse con la rete ferroviaria nazionale, ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal D.Lgs. 112/2015 e dalla Direttiva 2012/34/UE. Nell'elenco di cui all'Allegato A del suddetto D.M. sono ricomprese le linee Settimo T.se - Rivarolo C.se e Rivarolo C.se – Pont C.se (c.d. ferrovia regionale Canavesana) gestite da GTT;

14. nella nota ANSF n. 9956 del 26 settembre 2016 si dispone che le aziende ferroviarie di cui

all’Allegato A del DM 5/8/2016 rendano coerenti, con carattere di assoluta urgenza, i sistemi tecnologici a tutela della sicurezza della circolazione delle proprie reti a quelli della rete gestita da RFI al fine di soddisfare i requisiti riportati in allegato alla stessa nota, imposti dal Regolamento per la Circolazione Ferroviaria. La nota citata prevede inoltre che a tal fine le aziende in questione individuino, programmino e realizzino i provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti di sicurezza indicati e nelle more dell’adozione di tali provvedimenti, adottino le misure mitigative indicate o altre equivalenti, individuate tramite analisi e verifiche di ogni singola azienda;

15. il comma 4 dell’art. 47 del Decreto Legge 50/2017 prevede che “le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare l’eventuale subentro della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali”;

16. con la deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018, la Giunta Regionale ha dato disposizioni alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica per l’attivazione di un tavolo di lavoro con i Soggetti interessati (Regione Piemonte, GTT e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative

ed economiche per la stipula, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 50/2017, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres;

17. con nota a firma dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione in data 17/09/2019, indirizzata a GTT e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI), è stata confermata la volontà dell'attuale Giunta regionale di procedere nel percorso di attuazione delle indicazioni formulate nella richiamata D.G.R. 12-8165 del 20/12/2018 in merito alla gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres;

18. con D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020 la Giunta Regionale, preso atto degli esiti delle attività del Tavolo di lavoro, ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione dell'articolo 47, comma 4, del D.L. 50/2017, come convertito dalla Legge 96/2017, finalizzati al subentro della stessa RFI nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, coinvolgendo, laddove ritenuto opportuno, l'AMP; con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha indicato altresì di effettuare, in parallelo rispetto alle valutazioni in corso per l'affidamento della gestione delle ferrovie

Canavesana e Torino-Ceres ad RFI S.p.A., approfondimenti, a livello politico e tecnico, con il MIT in merito all'eventuale trasferimento allo Stato delle due ferrovie attualmente in concessione regionale, in attuazione dell'articolo 47, comma 5, del D.L. 50/2017, come convertito dalla Legge 96/2017;

19. in data 10/07/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo *"per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese"* finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare il subentro in questione, precedentemente approvato con D.D. n 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020;

20. in data 1/10/2020 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, GTT e RFI un Accordo "per l'affidamento a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - ai sensi dell'art. 11 comma 11 del D.Lgs. 112/2015- dello svolgimento delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, relativamente alla ferrovia Canavesana in concessione a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.".

21. in data 31/12/2020 l'Agenzia della Mobilità Piemontese con propria determinazione n.796 ha

emesso apposito “Provvedimento d'emergenza con l'imposizione a G.T.T. S.p.A. degli obblighi di servizio di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento in virtù dell'art. 5 par. 5 del regolamento CE 1370/97 per i servizi ferroviari in concessione sulla tratta (Venaria) - Borgaro - Germagnano - Ceres. Approvazione del documento "Obblighi di servizio per l'esercizio del servizio di "trasporto pubblico locale ferroviario (Venaria) - Borgaro - Germagnano - Ceres, e per la manutenzione e gestione delle infrastrutture ferroviarie Canavesana e "Torino-Ceres".

CONSIDERATO CHE

1. a novembre 2017 è stata stipulata una Convenzione tra Regione Piemonte, RFI e GTT (Repertorio 276 del 27/11/2017) finalizzata all’attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo con SCMT da parte di RFI come soggetto realizzatore dell’intervento, e che in tale Convenzione è previsto, al termine dei lavori, il passaggio a RFI della gestione dell’intera stazione di Settimo, con spostamento del punto di confine tra le giurisdizioni dei due gestori infrastruttura;
2. è in corso di realizzazione, sulla linea ferroviaria Canavesana la ristrutturazione degli

impianti ferroviari della stazione di Settimo Torinese, stazione di interfaccia tra i due Gestori RFI e GTT, con annessa realizzazione, a cura di RFI, di un nuovo impianto ACC (con SCMT integrato) che andrà a sostituire i due apparati ACEI esistenti (uno di RFI e l'altro di GTT) con contestuale inserimento dell'intera stazione nella giurisdizione del Sistema di Comando e Controllo (SCC) del Nodo di Torino;

3. in data 07/05/2018 è stata sottoscritta una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte, GTT (Soggetto Gestore) e RFI (Soggetto Attuatore) regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54 e successivo Disciplinare attuativo Rep. 332 del 14/11/2018;

4. da interlocuzioni già avviate da parte di RFI

e GTT con l’ANSF (ora ANSFISA), nel corso di successivi incontri a partire dal 22/1/2020, rispetto alle possibili prescrizioni che potranno derivare in seno alle valutazioni che la stessa effettuerà nell’ambito delle richieste di parere relativo alla messa in servizio dei nuovi impianti sopra citati in stazione di Settimo, è emersa la necessità che la gestione della stazione, con estensione a tutti gli enti e gli impianti di tutti i sottosistemi infrastrutturali (INFRA, ENE, CCS), sia chiaramente attribuita ad un unico G.I., individuato in RFI S.p.A.;

5. in linea con quanto sopra, la prevista attribuzione della gestione della stazione interamente a RFI è sempre richiamata e confermata all’interno della documentazione semestralmente trasmessa da GTT ad ANSFISA ai fini del monitoraggio dello stato dei piani di adeguamento tecnologico del Gestore GTT;

6. ai fini dell’attuazione di quanto previsto ai precedenti punti occorre avviare, presso ANSFISA, a cura di entrambi i G.I., un contestuale procedimento di modifica della rispettiva Autorizzazione di Sicurezza, in considerazione del perimetro modificato al futuro assetto

dell’impianto della stazione di Settimo;

7. in considerazione della necessità di consentire l’attuazione delle previsioni dell’Atto integrativo e modificativo dell’Accordo Quadro tra Regione Piemonte e RFI del 28/11/2016, approvato con DGR 5-2930 del 05/03/21, occorre addivenire alla messa in servizio del nuovo apparato ACC di Settimo T. entro il mese di dicembre 2021. L’aggiornamento dell’AQ è funzionale a consentire l’implementazione di nuovi servizi come da Contratto di Servizio “Concessione del Servizio Metropolitano Regionale”, sottoscritto in data 9/10/2020 da parte dell’Agenzia per la mobilità piemontese (AMP) con Trenitalia S.p.A., impresa aggiudicataria della gara per la concessione del servizio ferroviario SFM Torino – bacino metropolitano;

8. nelle more di una piena e completa attuazione dell’accordo richiamato alla premessa 19, ossia che si realizzi il subentro di RFI nella gestione della linea Canavesana in luogo di GTT, anche in esito alle risultanze del confronto con ANSFISA, RFI ha pertanto rappresentato alla Regione Piemonte, con nota prot. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\p\2021\0002591 in data 16/07/2021, la necessità di anticipare,

limitatamente alla sola stazione di Settimo Torinese, il subentro di RFI nel ruolo di Gestore dell’infrastruttura contestualmente all’attivazione del nuovo ACC di Settimo Torinese;

9. nel corso dell’incontro tenutosi il 22 giugno u.s. l’ANSFISA ha espressamente riconosciuto che la sottoscrizione del presente Protocollo costituisce condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, ai fini del solo avvio delle istruttorie di sua competenza relative, rispettivamente, al rilascio dell’Autorizzazione di Messa in Servizio del nuovo apparato ACC di Settimo T. a RFI e al rilascio dell’aggiornamento delle Autorizzazioni di Sicurezza di RFI e di GTT;

10. con Deliberazione n. ___ in data ___ la Giunta Regionale ha approvato lo schema del presente Protocollo, conferendo mandato all’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione per la sua sottoscrizione;

11. con nota n. _____ del _____ RFI ha delegato _____ alla stipula del presente Protocollo;

12. Il CdA GTT nella seduta del _____ ha approvato lo schema del presente Protocollo,

conferendo mandato _____ per la sua sottoscrizione.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, i Considerato e gli allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Art. 2 - Oggetto

1. Il presente Protocollo disciplina il complesso di impegni che le Parti assumono, ognuno per la propria parte e nel rispetto esclusivo delle proprie competenze istituzionali, al fine di consentire il subentro di RFI nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese, in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC, in conformità a quanto previsto alla precedente premessa 15, precedente considerato 4 e ai successivi articoli 3 e 4.
2. Il perimetro degli asset che saranno oggetto di subentro da parte di RFI nonché il nuovo confine in ambito stazione di Settimo Torinese tra rete RFI e rete GTT per ciascun sottosistema infrastrutturale (infrastruttura, energia, controllo comando e segnalamento) sono dettagliati nelle planimetrie allegate al presente Protocollo (nn.1, 2 e nn. 3, 4, 5, 6).

Le Parti danno atto che la disciplina di dettaglio

delle procedure di interfaccia tra i due gestori sarà oggetto di apposita Convenzione tecnica che sarà sottoscritta tra RFI e GTT.

3. In caso di emanazione dei Decreti Ministeriali di cui all'articolo 47, comma 5, del Decreto Legge n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017, le Parti riconoscono che il presente Protocollo cesserà di avere effetto limitatamente a quelle linee regionali qui di interesse che assumeranno la qualificazione di Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

Art 3. Durata ed efficacia

1. Il presente Protocollo ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico – amministrative connesse al completo subentro di RFI nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese.

2. L'effetto del presente Protocollo, segnatamente il subentro di RFI nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese, è subordinato al verificarsi di tutte le seguenti condizioni:

a. rilascio a favore di RFI di un Atto di Concessione, da parte della Regione Piemonte, avente ad oggetto la gestione, lo sviluppo, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree e degli asset in stazione di Settimo

Torinese, di cui la Regione Piemonte è titolare del vincolo di reversibilità e su cui la medesima Regione esercita le funzioni ed i compiti previsti ai sensi del D. Lgs. 422/97 s.m.i., entro il 15 novembre 2021 e contestuale riperimetrazione, dei limiti di concessione in capo a GTT relativi alla stazione di Settimo Torinese come da planimetrie allegate, il tutto comunque in tempo utile per il rilascio dell'aggiornamento delle Autorizzazioni di Sicurezza di RFI e di GTT previsto per il 20/12/2021;

b. rilascio da parte dell'ANSFISA dell'aggiornamento dell'Autorizzazione di Sicurezza, rispettivamente, di RFI e di GTT;
c. rilascio da parte dell'ANSFISA a RFI dell'Autorizzazione di Messa in Servizio del nuovo apparato ACC di Settimo Torinese;

Art 4. Impegni delle Parti

1. Con la sottoscrizione del presente Protocollo la Regione Piemonte si impegna a:

a. rilasciare a favore di RFI un Atto di Concessione avente ad oggetto la gestione, lo sviluppo, la manutenzione ordinaria e

straordinaria delle aree e degli asset in stazione di Settimo Torinese, di cui la Regione Piemonte è titolare del vincolo di reversibilità e su cui la medesima Regione esercita le funzioni ed i compiti previsti ai sensi del D.Lgs. 422/97 s.m.i., entro il 15 del mese di novembre 2021 e contestualmente riperimetrare i limiti di concessione in capo a GTT relativi alla stazione di Settimo Torinese, come da successivo punto b e da planimetrie allegate; il tutto comunque in tempo utile per il rilascio dell'aggiornamento delle Autorizzazioni di Sicurezza di RFI e di GTT;

b. trasferire da GTT a RFI le responsabilità e gli obblighi posti in capo al GI dall'art. 11 del D.Lgs 112/2015 limitatamente alle aree ed agli asset di cui è titolare del vincolo di reversibilità nella Stazione di Settimo Torinese. Tali responsabilità ed obblighi si riferiscono in particolare:
    - al coordinamento, al controllo e alla regolazione in sicurezza della circolazione dei convogli;
    - alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura, ivi compresi gli spazi aperti al pubblico,

necessaria al suo mantenimento in esercizio ed alla sua messa in disponibilità in condizioni di sicurezza ed affidabilità;

- alla gestione dei sistemi informativi per il pubblico.

c. garantire a RFI che gli oneri per il finanziamento delle attività di gestione, sviluppo e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria di cui la Regione Piemonte è titolare del vincolo di reversibilità, ubicata in stazione di Settimo Torinese, saranno riconosciuti nell'ambito dell'apposito contratto di programma che sarà sottoscritto a completamento del percorso di subentro di cui alla premessa 19, nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'AMP in modo indifferenziato per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres). Qualora il suddetto percorso di subentro non trovi conclusione entro il 30 giugno 2023, la Regione si impegna a corrispondere a RFI gli oneri relativi alle attività di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria mediante la sottoscrizione con RFI di uno specifico contratto di programma per disciplinare il finanziamento delle

attività sopra menzionate. Tali oneri saranno reperiti nell'ambito e nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'AMP in modo indifferenziato per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres).

2. Con la sottoscrizione del presente Protocollo GTT si impegna a:

a. finalizzare, nei tempi congrui con il processo, la Convenzione tecnica per la gestione dell'interfaccia al confine tra i due Gestori, GTT e RFI;
b. inviare all'ANSFISA la documentazione tecnica relativa al rilascio dell'aggiornamento della propria Autorizzazione di Sicurezza;
c. mettere a disposizione di RFI la documentazione tecnica disponibile e in proprio possesso relativa ai sottosistemi INFRA, ENE e CCS oggetto del presente subentro.

3. Con la sottoscrizione del presente Protocollo RFI si impegna a:

a. finalizzare, nei tempi congrui con il processo, la Convenzione tecnica per la gestione dell'interfaccia al confine tra i due Gestori, RFI e GTT;
b. inviare all'ANSFISA la documentazione tecnica relativa al rilascio dell'Autorizzazione di Messa in Servizio del nuovo apparato ACC di

Settimo Torinese e al rilascio dell'aggiornamento della propria Autorizzazione di Sicurezza;

Una volta verificatosi il subentro di RFI, la stessa:

c. gestirà la stazione di Settimo Torinese, nel rispetto degli standard e della normativa di settore ad essa applicabili, garantendo, al contempo, le attività di manutenzione ordinaria/straordinaria e di sviluppo ed assicurando la gestione della circolazione dei treni.

Art. 5 – Comunicazioni

1. Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione che si renderanno necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori il presente Protocollo.

Art. 6 - Disposizioni finali

1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Protocollo, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, dell'ANSFISA, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 7 - Clausola risolutiva espressa

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., fatto salvo il diritto al maggior danno, il

presente Protocollo potrà essere risolto dalla Parte adempiente attraverso comunicazione scritta a mezzo PEC o raccomandata con ricevuta di ritorno inviata all'altra Parte, nelle seguenti ipotesi:

a. inadempimento da parte della Regione Piemonte degli obblighi di cui al precedente articolo 4 comma 1 lettera a;
b. inadempimento da parte di GTT degli obblighi di cui al precedente articolo 4 comma 2;
c. inadempimento da parte di RFI degli obblighi di cui al precedente articolo 4 comma 3 lettere a e b.

Art. 8 – Registrazione

1. La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso: le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il presente Atto consta di n. 8 articoli.

Letto, confermato e firmato digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del Dlgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

_____

Per R.F.I. SpA

_____

Per G.T.T. SpA

_____

STRADA
RIVO
DI
S. GALLO
RIVARGILO
FERROVIA
SETTIMO
S.GIORGIO
VICINALE
VIA CAVOUR
VIA
VERDI

IMO TOR.

PROVINCIA DI TORINO

COMUNE DI SETTIMO TOR.

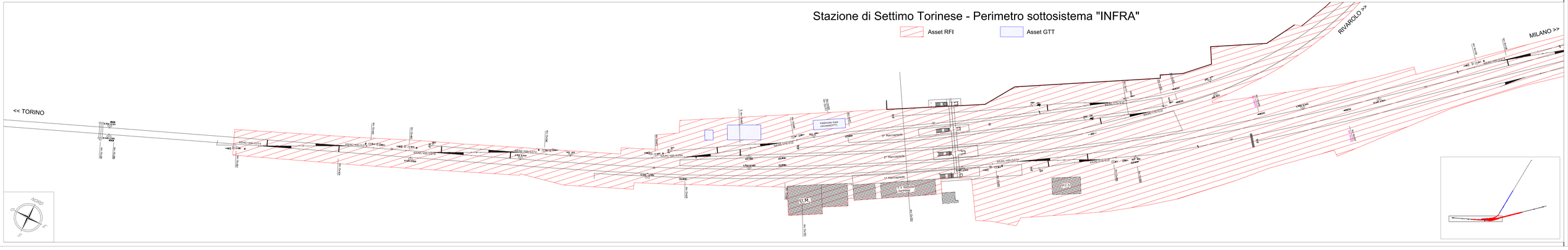
FOGLIO N20

SCALA DI 1:1500

Stazione di Settimo Torinese - Perimetro sottosistema "INFRA"

Asset RFI

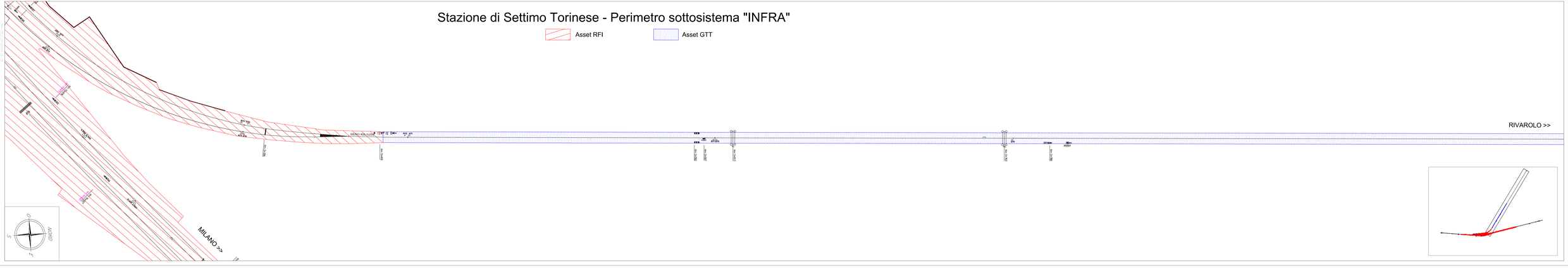
Asset GTT



Stazione di Settimo Torinese - Perimetro sottosistema "INFRA"

Asset RFI

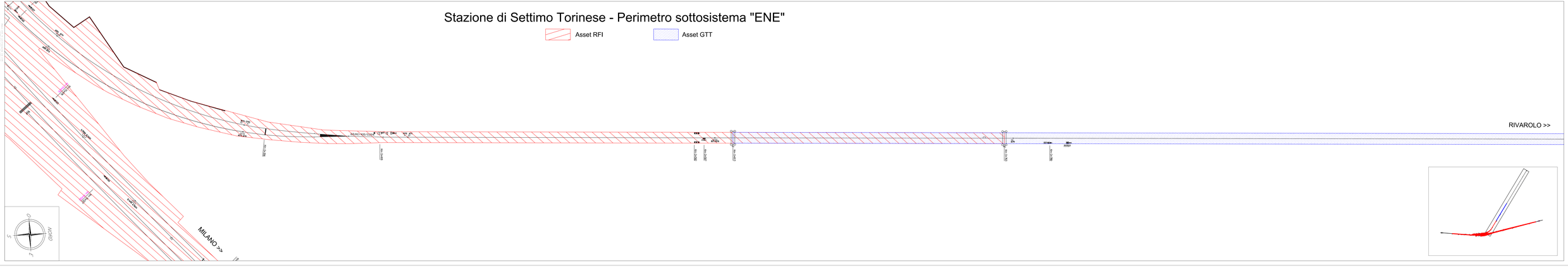
Asset GTT



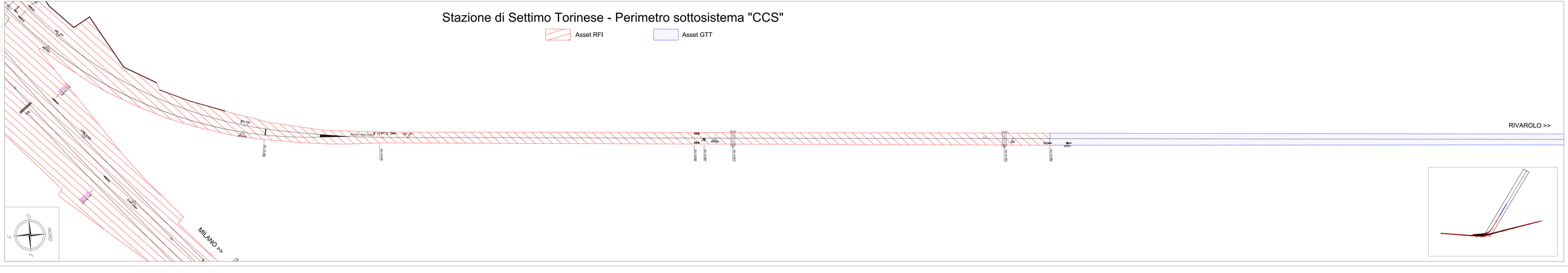
Stazione di Settimo Torinese - Perimetro sottosistema "ENE"

Asset RFI

Asset GTT



Stazione di Settimo Torinese - Perimetro sottosistema "CCS"

Asset RFI

Asset GTT