

Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2021, n. 23-3636

D.L. 239/2003, articolo 1-sexies. Espressione intesa regionale per l'autorizzazione del progetto di "Raccordi in cavo interrato per la connessione della Cabina Primaria 'Bramante' all'elettrodotto a 220 kV T.295 'Politecnico-Torino Sud'", presentato da Terna Rete Italia S.p.A. nel Comune di Torino (TO).

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che l'articolo 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito con modificazioni dalla Legge 27 ottobre 2003, n. 290, come modificato dall'articolo 1, comma 26, della Legge 23 agosto 2004, n. 239, in materia di "*Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia*", dispone che *la costruzione ed esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica [...] sono soggetti ad un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero delle attività produttive di concerto con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e previa intesa con la regione o le regioni interessate, la quale sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti [...]*.

Preso atto che:

- con riferimento a tale norma, Terna Rete Italia S.p.A. con istanza n. P20200055914 del 8 settembre 2020 ha presentato al Ministero per lo Sviluppo Economico (MiSE) richiesta di autorizzazione alla realizzazione del progetto di raccordi in cavo interrato per la connessione della Cabina Primaria 'Bramante' all'elettrodotto a 220 kV T.295 'Politecnico-Torino Sud', da localizzarsi nel Comune di Torino (TO);
- gli interventi in progetto prevedono la realizzazione di due raccordi in cavo interrato a 220 kV da inserire sull'esistente linea in cavo T.295 "Politecnico-Torino Sud", in entra-esce alla futura Cabina primaria 'Bramante', prevista nell'omonimo corso. A seguito della modifica, il collegamento T.295 evolverà nei seguenti due collegamenti: il primo, "Politecnico-Bramante", di lunghezza pari a circa 930 metri acquisirà la numerazione T.987; il secondo, "Bramante – Torino Sud", di lunghezza pari a circa 880 metri, manterrà l'attuale numerazione T.295. I tracciati in progetto si raccorderanno alla linea attualmente in esercizio T.295 in corrispondenza di c.so Galileo Ferraris e proseguiranno parallelamente fino alla CP 'Bramante' interessando la seguente viabilità: corso Lepanto, corso Bramante e Via Giordano Bruno. Contestualmente verrà dismessa una tratta in cavo di circa 100 metri dell'esistente collegamento "Politecnico-Torino Sud" in corrispondenza di piazzale Costantino il Grande;
- il progetto di realizzazione dei nuovi raccordi è strettamente correlato a quello concernente la realizzazione della sopra citata Cabina primaria di trasformazione 220/22 kV da parte della società distributrice IRETI S.p.A., non facente parte della RTN, ma da connettere alla stessa per mezzo dei predetti raccordi, prevista per soddisfare gli incrementi di potenza richiesta dalla rete di distribuzione in media tensione (MT) e alimentare la nuova sottostazione elettrica di RFI S.p.A. di prossima realizzazione;
- a seguito di un approfondimento istruttorio condotto con il MiSE, si è confermato che la competenza autorizzativa relativa alla nuova Cabina primaria, in quanto impianto prettamente dedicato alla distribuzione elettrica, sia da considerarsi in capo alla stessa Regione, e che i progetti relativi ai raccordi e alla suddetta Cabina, ancorché distinti, siano da valutarsi contestualmente, al fine di rendere coerente il provvedimento autorizzativo dei primi con l'esito favorevole dell'iter regionale relativo alla seconda.

Preso atto, inoltre, che:

- per quanto riguarda l'aspetto procedimentale relativo al rilascio dell'autorizzazione di cui al suddetto intervento, il Ministero dello Sviluppo Economico, con nota del 17 settembre 2020 provvedeva a indire la Conferenza di servizi semplificata;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la Programmazione e i Progetti internazionali - con nota n. 15311 del 22.09.2020, ha chiesto alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia e Territorio - di esprimersi in relazione all'accertamento di conformità dell'intervento alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti;
- Il Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza dei sistemi energetici e geominerari (prima in capo al MiSE) – con nota n. 9237 del 26 marzo 2021 ha comunicato la positiva conclusione della Conferenza di Servizi, invitando la Regione Piemonte a rilasciare l'Atto di Intesa.

Dato atto che:

- per quanto riguarda il correlato progetto inerente alla realizzazione della nuova Cabina primaria "Bramante", il dirigente del Settore regionale Infrastrutture e Pronto intervento della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 1852 del 28 giugno 2021, ha disposto l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'opera;
- in attuazione delle D.G.R. n. 4 – 2195 del 20 febbraio 2006 e n. 54 – 1625 del 28 febbraio 2011 in materia di procedure per l'espressione dell'intesa regionale nei procedimenti autorizzativi di elettrodotti della RTN, la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio – Settore Sviluppo Energetico Sostenibile - investita del ruolo di coordinamento, ha proceduto, con nota n. 17976 del 13.04.2021, alla indizione della Conferenza di servizi in modalità semplificata, ai fini dell'acquisizione dei contributi interni finalizzati a verificare la sussistenza di elementi ostativi al rilascio dell'Intesa regionale;
- nell'ambito dell'istruttoria tecnica del progetto sono stati acquisiti i seguenti contributi:
 - nota prot. 30433 del 30.06.2021 del Settore regionale Infrastrutture e Pronto intervento, in cui si trasmette la determinazione dirigenziale n. 1852 del 28.06.2022 di autorizzazione della Cabina primaria "Bramante";
 - nota prot. 47180 del 23.04.2021 del Settore Territorio e Paesaggio, in cui si evidenzia come nel progetto in esame non si riscontrino elementi preclusivi alla realizzazione dell'opera;
 - nota prot. 47481 del 23.04.2021 del Settore Progettazione Strategica e Green Economy, in cui si rileva che gli interventi in progetto risultano conformi allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Torino. Inoltre, considerato che una parte dell'opera in progetto interferisce con la porzione della ZUT 12.10 individuata quale area di concentrazione delle utilizzazioni edificatorie, sulla quale, secondo la scheda, vengono realizzate anche le utilizzazioni edificatorie generate nell'ambito 12.11 BRUNO F.S., si ritiene opportuno il coinvolgimento della/e proprietà per verificare che le opere in progetto non determinino pregiudizio, in base alle attuali previsioni urbanistiche, per le future attuazioni o per le attuazioni in corso;
 - nota prot. n. 36967 del 22.04.2021 dell'ARPA Piemonte – Dipartimento rischi fisici e tecnologici - in cui, per quanto attiene alla potenziale esposizione della popolazione ai campi magnetici determinabile in conseguenza della realizzazione dei nuovi raccordi, si rileva l'assenza di criticità, raccomandando che in fase di progettazione esecutiva sia rispettata la planimetria di posa, con in particolare riferimento al caso del distributore di carburanti sito in corso Lepanto.

Dato atto, pertanto, che, in esito all'istruttoria effettuata dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Sviluppo Energetico Sostenibile, come da documentazione agli atti, l'intervento, inerente all'istanza di cui sopra, presentata dalla Terna Rete Italia S.p.A e avente ad oggetto la costruzione ed esercizio del progetto di "Raccordi in cavo interrato per la connessione della Cabina Primaria 'Bramante' all'elettrodotto a 220 kV T.295 'Politecnico-Torino Sud'" nel Comune di Torino (TO), non assoggettato a VIA secondo la normativa statale e regionale, risulta corrispondere all'esigenza di soddisfare gli incrementi di potenza richiesta dalla rete di distribuzione in media tensione (MT) della Città di Torino, e che l'intervento connesso di realizzazione della nuova Cabina primaria "Bramante" risulta già autorizzato con determinazione

dirigenziale n. 1852 del 28 giugno 2021 del Settore regionale Infrastrutture e Pronto intervento, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Vista la Legge 23 agosto 2004, n. 239;

vista la Legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14;

vista la D.G.R. n. 4-2195 del 20 febbraio 2006;

vista la D.G.R. n. 54-1625 del 28 febbraio 2011;

dato atto della nota prot. n. 30433 del 30.06.2021 del Settore regionale Infrastrutture e Pronto intervento;

dato atto della nota prot. n. 47180 del 23.04.2021 del Settore regionale Territorio e Paesaggio;

dato atto della nota prot. n. 47481 del 23.04.2021 del Settore regionale Progettazione Strategica e Green Economy;

dato atto della nota prot. n. 36967 del 22.04.2021 dell'ARPA Piemonte – Dipartimento rischi fisici e tecnologici.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di Legge,

delibera

- di esprimere l'intesa di cui all'articolo 1-sexies del Decreto Legge n. 239/2003, convertito in Legge 290/2003 e infine modificato dalla Legge 239/2004, ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica, prevista dalle stesse disposizioni, inerente all'istanza di cui alla premessa, presentata dalla Terna Rete Italia S.p.A e avente ad oggetto la costruzione ed esercizio del progetto di "Raccordi in cavo interrato per la connessione della Cabina Primaria 'Bramante' all'elettrodotto a 220 kV T.295 'Politecnico-Torino Sud'" nel Comune di Torino (TO), il cui correlato progetto relativo alla realizzazione della Cabina primaria "Bramante" è stato autorizzato con determinazione dirigenziale n. 1852/A1802B del 28 giugno 2021;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Sviluppo Energetico Sostenibile, di trasmettere la presente deliberazione al Ministero della Transizione Ecologica e al Ministero delle Infrastrutture per i successivi adempimenti di competenza e per opportuna conoscenza al Comune di Torino e alla società Terna Rete Italia S.p.A;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge Regionale n. 22 del 12/10/2010.

(omissis)