

Codice A1810B

D.D. 21 luglio 2021, n. 2095

DGR n. 7-4621 del 6/2/2017 - Alimentazione del Sistema Informativo Trasporti - Banca Dati Frequentazioni - Sospensione della campagna estiva 2021 di rilevazione manuale. Avvio sperimentazione della trasmissione dei dati rilevati dai contapasseggeri presenti sui mezzi al Centro Servizi Regionale BIP.



ATTO DD 2095/A1800A/2021

DEL 21/07/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: DGR n. 7-4621 del 6/2/2017 – Alimentazione del Sistema Informativo Trasporti - Banca Dati Frequentazioni – Sospensione della campagna estiva 2021 di rilevazione manuale. Avvio sperimentazione della trasmissione dei dati rilevati dai contapasseggeri presenti sui mezzi al Centro Servizi Regionale BIP.

Premesso che:

L'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1 e s.m.i., esplicita dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione del “Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della l.r. n. 1/2000, il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il “Debito Informativo Trasporti” (DIT), specificandone puntualmente i flussi di alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

Tra le Banche Dati del SIRT soggette al Debito Informativo Trasporti, la DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 identifica, tra l'altro, quella denominata “Frequentazioni”, alimentata con i dati dei passeggeri saliti/discesi dai mezzi che erogano servizi pubblici di linea su gomma ai fini delle attività di controllo previste dall'art. 18 della LR 1/2000 e s.m.i. e per assicurare adeguato supporto alle attività regionali di pianificazione e programmazione.

Per le Aziende che non trasferiscono ancora, per motivi tecnici, i dati delle validazioni dei titoli elettronici al Centro Servizi Regionale BIP attraverso il protocollo BIPEX, è previsto che

l'alimentazione della Banca Dati "Frequentazioni" avvenga attraverso campagne di rilevazione manuale semestrali (autunnale nel mese di novembre ed estiva nel mese di luglio). I dati dei passeggeri saliti e discesi dai mezzi, una volta rilevati vengono a loro volta caricati dalle Aziende sulla piattaforma "TPL - Indagini di frequentazione: sistema di rilevamento" accessibile dal portale Sistemapiemonte.

La summenzionata piattaforma "TPL - Indagini di frequentazione: sistema di rilevamento" non è più utilizzabile a partire dal 1° gennaio 2021 ed è in fase di dismissione, in seguito alla transizione dal sistema "Omnibus", su cui si basava, al sistema "Transit Café" per la gestione, da parte dei soggetti affidanti, dei Programmi di Esercizio Aziendali che costituiscono la base per la preparazione automatica delle schede di rilevazione.

Tra le attività di sviluppo del nuovo Piano Triennale ICT, tuttora in fase di approvazione, è stata prevista la evoluzione del sistema Transit Café (Tabella 1.12, intervento n°3) al fine di utilizzarlo anche per programmare le campagne di rilevazioni manuali delle frequentazioni sulle linee TPL, predisporre la modulistica e realizzare la piattaforma di memorizzazione e analisi dei dati raccolti sul campo in sostituzione di quella dismessa basata sul sistema "OMNIBUS". In tale ambito si intende, inoltre, realizzare uno strumento che integri i dati rilevati manualmente con quelli calcolati dagli strumenti di stima della frequentazione (a partire dalle validazioni) e i dati misurati dai sistemi conta-passeggeri a bordo mezzo.

La DGR 40-5004 del 8/5/2017, con la quale sono stati approvati i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma per il periodo 2017-2019, ha disposto che l'ammissibilità al finanziamento degli autobus acquistati fosse condizionata, tra i vari requisiti, alla presenza di dispositivi di conteggio dei passeggeri in salita e discesa.

In attuazione della summenzionata DGR, con nota prot. 1805 del 23/02/2018, l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha trasmesso alle Aziende beneficiarie dei contributi per il rinnovo della flotta una nota di specifiche tecniche che i dispositivi contapasseggeri installati o da installare sugli autobus dovevano soddisfare. Tali specifiche, redatte dalla società partecipata regionale 5T srl e concordate con gli Uffici regionali e l'Agenzia stessa, hanno lo scopo di garantire che i conteggi rilevati dai dispositivi abbiano una affidabilità adeguata e siano registrati e resi disponibili al Centro Servizi Regionale BIP secondo i formati e le tempistiche previste dal protocollo BIPEX, dando atto che quest'ultimo dovrà essere aggiornato per consentirne il trasferimento.

In attuazione dei programmi di contribuzione per il rinnovo della flotta, al momento risultano circolanti circa 380 autobus dotati di dispositivi contapasseggeri, distribuiti su varie Aziende e Consorzi, diversificati come modelli e come capacità di interfacciamento con i sistemi di Automatic vehicle monitoring (AVM) e di comunicazione con il relativo Centro di Controllo Aziendale (CCA).

Tutto ciò premesso,

preso atto della temporanea impossibilità a procedere alla campagna di rilevazione manuale delle frequentazioni prevista per luglio 2021 a causa della momentanea indisponibilità di una piattaforma informatica per la sua gestione;

considerato che al momento i contapasseggeri attualmente installati sui mezzi non trasmettono ancora i dati raccolti al Centro Servizi Regionale BIP come previsto summenzionata nota di specifiche tecniche in quanto non sono ancora state definite le modalità i formati e le tempistiche per lo specifico flusso;

tenuto conto che è in corso la definizione di una nuova versione del protocollo BIPEX che definisce la modalità di trasmissione dei dati dei contapasseggeri, ove installati sui mezzi, sia a livello del flusso TPL-Consuntivo che a livello di dati real-time;

ritenuto opportuno, in alternativa alla rilevazione manuale estiva 2021 delle frequentazioni, effettuare nello stesso periodo, in collaborazione con l'Agenzia della Mobilità Piemontese, una prima sperimentazione dell'invio dei dati raccolti al Centro Servizio Regionale BIP con la Aziende che dispongono di mezzi attrezzati con dispositivi contapasseggeri, allo scopo di valutare la qualità dei dati raccolti ed evidenziare eventuali problemi tecnici che dovessero manifestarsi al momento della trasmissione, al fine di migliorare le relative specifiche tecniche nella nuova versione del protocollo BIPEX, nelle more della sua approvazione formale;

Per quanto sopra esposto,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- le DGR n. 7-4621 del 6/2/2017 e 40-5004 del 8/5/2017
- la nota prot. 1805 del 23/02/2018 dell'Agenzia della Mobilità Piemontese

determina

- di disporre la sospensione della rilevazione manuale dei dati di frequentazione da parte delle Aziende esercenti per la campagna estiva 2021, ai fini degli adempimenti del Debito Informativo Trasporti di cui alla DGR n. 7-4621 del 6/2/2017, fatti salvi eventuali obblighi derivanti dai propri Contratti di Servizio;
- di disporre che il Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture avvii, in collaborazione con l'Agenzia della Mobilità Piemontese, nello stesso periodo, con le Aziende che dispongono di mezzi contribuiti attrezzati con dispositivi contapasseggeri, una sperimentazione della trasmissione dei dati raccolti al Centro Servizi Regionale BIP al fine di valutare la qualità dei dati raccolti ed evidenziare eventuali problematiche tecniche legate alla nuova versione del protocollo BIPEX, in fase di elaborazione;

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia