

Deliberazione della Giunta Regionale 9 luglio 2021, n. 14-3501

**Legge regionale 14/2014, articolo 36. Parere unico regionale, ai sensi della legge 354/1998, sul progetto definitivo, presentato da RFI S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 31+117 della linea ferroviaria Torino-San Giuseppe di Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN).**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la legge 8 ottobre 1998, n. 354 “Piano triennale per la soppressione di passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure per il potenziamento di itinerari ferroviari di particolare rilevanza” sancisce, in particolare, che:

all'articolo 1, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (ex Ferrovie dello Stato S.p.A.) è autorizzata a predisporre ed eseguire un piano triennale di soppressione dei passaggi a livello, privilegiando i principali itinerari internazionali e nazionali e gli ambiti dei principali nodi e stazioni, nonché le linee regionali di particolare rilevanza, mediante costruzione di idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali, o di miglioramento delle condizioni di esercizio di passaggi a livello non eliminabili;

all'articolo 2, comma 1, la localizzazione delle opere relative ai progetti di soppressione dei passaggi a livello di cui al suddetto piano, interessanti gli itinerari regionali, anche in difformità dalle prescrizioni e dai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, fatta salva la normativa in materia paesaggistica ed ambientale, di beni archeologici e storico architettonici e in materia sanitaria e della sicurezza, è disposta d'intesa con le regioni interessate e gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere stesse;

all'articolo 2, comma 2, il progetto di soppressione dei passaggi a livello interessanti gli itinerari regionali viene approvato con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione d'intesa con le Regioni, i Comuni e le Province interessate;

con decreto legislativo 422/1997 e con decreto legislativo 112/1998, ai sensi dell'articolo 4 della legge 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, funzioni amministrative in materia di territorio, ambiente e infrastrutture sul territorio regionale;

con D.G.R. 9-5744 del 23 aprile 2007 si è provveduto ad attribuire la competenza regionale sulle infrastrutture ferroviarie di proprietà RFI S.p.A. alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (ex Direzione Regionale Trasporti);

la Giunta Regionale con deliberazione n. 15-2064 del 09.10.2020, nell'ambito di iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha, tra l'altro, preso atto del quadro economico del costo a vita intera delle opere funzionali alla soppressione del PL della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alla progr. km 31+117, ricadente nel territorio del Comune di Cavallermaggiore.

Preso atto che, con riferimento al suddetto progetto definitivo, predisposto da RFI S.p.A.:

con delibera della Giunta del Comune di Cavallermaggiore n. 45 del 01.04.2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica;

il Sindaco di Cavallermaggiore, in rappresentanza dell'ente competente per la tipologia di opere proposte, a seguito di specifica richiesta di RFI S.p.A., con nota del 15.10.2020, ha confermato la possibilità di non procedere a verifica di assoggettabilità a VIA ex L.R. 40/98;

in data 05.11.2020 RFI S.p.A. ha acquisito sul progetto il parere favorevole del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria per un importo complessivo pari a € 6.239.637,77;

con Disposizione n. 3, in data 08.03.2021, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha indetto, per il giorno 31.03.2021, in applicazione del comma 2 dell'articolo 9 della legge 340/2000, la Conferenza di Servizi per la valutazione ed approvazione del

progetto definitivo delle opere di soppressione del passaggio a livello posto al km 31+117 della linea ferroviaria Torino – S.G. Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN) mediante la realizzazione di un cavalcavia stradale, una rotatoria e l'adeguamento della viabilità esistente; tali opere si configurano per la loro natura come opere finalizzate all'aumento dei livelli di sicurezza sia del traffico stradale sia della circolazione treni; le opere sono in variante ai vigenti strumenti urbanistici comunali.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica, alla suddetta Conferenza dei Servizi, in rappresentanza degli interessi della Regione Piemonte, in conformità alla D.G.R. n. 32-6514 del 14 ottobre 2013, ha partecipato il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, individuato con DD 992/A1800A/2021 del 15.04.2021 del Direttore della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

in data 29.04.2021, con PEC prot. n. 20355, il Responsabile del Procedimento ha indetto per il giorno 10.05.2021, ai sensi dell'articolo 36 delle legge regionale 14/2014 la Conferenza Interna di Servizi per l'espressione unica regionale, nell'ambito del procedimento per la valutazione e approvazione del progetto in oggetto, invitando:

- Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Copianificazione Urbanistica Area Sud-Ovest e Settore Territorio e Paesaggio;
- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale, Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere;
- Direzione regionale Agricoltura e Cibo, Settore Infrastrutture, territorio rurale, calamità naturali in agricoltura, caccia e pesca;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Geologico e Settore Tecnico regionale – Cuneo;
- ARPA Piemonte, Dip.to Provinciale di Cuneo;
- Provincia di Cuneo;
- Comune di Cavallermaggiore;

nel corso della suddetta Conferenza interna, come da verbale depositato agli atti:

sono state analizzate le richieste presentate da parte del Comune di Cavallermaggiore di integrare il progetto con un tratto di pista ciclabile a collegamento dell'area ecologica e da parte della Provincia di Cuneo di realizzare una rotatoria sulla SP193 in sostituzione dell'attuale intersezioni a T, al fine di migliorare la sicurezza stradale in tale tratto e si è preso atto che la Provincia di Cuneo ha dichiarato che provvederà al finanziamento di tale opera nella misura della quota di realizzazione della stessa detratta dei costi di realizzazione dell'intersezione a T;

il perfezionamento di tale proposta economica dovrà essere regolamentata da apposita convenzione attuativa da sottoscrivere a valle dell'approvazione del progetto preventivamente alla pubblicazione della gara di appalto delle opere, al fine di poter inserire la nuova rotatoria nella progettazione esecutiva delle opere; considerato che per questo progetto vengono utilizzati fondi FSC 2014-2020, i quali prevedono nel 31.12.2022 la scadenza per l'aggiudicazione dei lavori, tale convenzione dovrà essere sottoscritta entro e non oltre il 30.09.2021.

Dato atto:

del contributo istruttorio di Arpa Piemonte, prot. n. 48369 del 25.05.2021, in cui, preso atto della persistenza della falda idrica attestata a pochissimi metri di profondità, entro termini alluvionali sciolti (sabbie ghiaiose) notoriamente permeabili, viene raccomandata particolare attenzione verso operazioni potenzialmente a rischio di impatto ambientale; in particolare, con riferimento alla realizzazione del rilevato stradale, si richiama particolare attenzione nel caso fosse necessario un trattamento a calce per stabilizzare il sottofondo, nelle verifiche di finitura e di completa asciugatura dello stesso, prima di allestire i due rilevati sovrastanti, data la vicinanza della risorsa idrica sottesa; Stessa precauzione si raccomanda nelle altre opere stradali a raso;

del contributo della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Copianificazione urbanistica, area sud-ovest, acquisito agli atti con prot. n. 56099 del 14.05.2021, in cui si prende atto che il

progetto infrastrutturale in esame, non risulta pienamente conforme al P.R.G.C. vigente e che si necessita pertanto di un suo recepimento all'interno degli elaborati di piano, il quale troverà formale conclusione tramite apposito atto consiliare comunale comportante ratifica dei tracciati stradali in progetto, ai fini del completo raggiungimento della suddetta conformità urbanistica;

dei pareri acquisiti agli atti e pervenuti da parte delle strutture regionali nell'ambito della Conferenza di Servizi Interna per la formulazione del parere unico regionale ex articolo 36 della legge regionale 14/2014;

che l'eliminazione delle interferenze a raso sulla linea Torino-San Giuseppe di Cairo comporta un incremento del livello di sicurezza nella gestione delle infrastrutture di trasporto presenti, con beneficio indubbio sull'incidentalità, sul traffico, sulla mobilità locale e gli impatti da essi derivanti; che la configurazione di progetto propone soluzioni che nel loro complesso sono migliorative rispetto alla situazione esistente e la loro realizzazione apporterebbe notevoli benefici alla sicurezza del trasporto ferroviario e stradale;

che risultano, pertanto, le condizioni per esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo progetto definitivo, presentato da RFI S.p.A, relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 31+117 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN).

Visto il D.Lgs. n. 422/1997;

Visto il D.Lgs. n. 112/1998;

Vista la legislazione nazionale e regionale sui lavori pubblici;

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;

Vista la L. n. 354/1998;

Vista la L.R. 20/1989;

Vista la L.R. n. 40/98 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 14/2014;

Vista la L.R. n. 23/2008;

Vista la L.R. 12/2004.

Dato atto che, quale esito istruttorio, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

risultano esserci le condizioni per manifestare, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R 616/1977 e dell'articolo 2 del D.P.R 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 31+117 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN);

ai fini della modifica allo strumento urbanistico, e con riferimento allo studio di inserimento urbanistico realizzato, dovrà essere esclusa la presenza di eventuali disposizioni in contrasto con gli interventi in progetto per tutte le zone urbanistiche interessate dagli stessi, con particolare riferimento alle fasce di pertinenza stradale o ferroviaria, le norme del PRG dovranno essere altresì allineate alle prescrizioni e alle misure mitigative eventualmente disposte nell'ambito del procedimento di valutazione e approvazione degli interventi.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, valutato e considerato,

la Giunta Regionale, per quanto sopra richiamato, unanime

*delibera*

di esprimere, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e della legge 354/1998, parere unico regionale favorevole sul progetto definitivo presentato da RFI S.p.A., relativo all'eliminazione, mediante realizzazione di opere sostitutive, del passaggio a livello ubicato alla progressiva km 31+117 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN), così come descritto in premessa;

di disporre di manifestare, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 2 del D.P.R. 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle suddette opere;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

di demandare alla Direzione competente l'invio del presente parere unico regionale a RFI S.p.A., quale contributo regionale ai lavori della Conferenza di Servizi decisoria, indetta dalla stessa Società, ai sensi dell'articolo 14 della legge 241/1990 e s.m.i..

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)