

Deliberazione della Giunta Regionale 9 luglio 2021, n. 11-3498

**D.P.R. 616/1977. D.P.R. 383/1994. Parere unico regionale, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, sul progetto definitivo, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativo all'intervento "Upgrading infrastrutturale della stazione di Borgo Ticino per adeguamento a modulo 750m della linea ferroviaria Alessandria - Arona", in Comune di Borgo Ticino (NO).**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

ai sensi del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 2 del D.P.R. 383/1994 con riferimento ai procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche da eseguirsi da amministrazioni statali, l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, salvo che per le opere destinate alla difesa militare, è fatto dallo Stato di intesa con la regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente;

in data 23/2/2015 RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, l'attivazione della procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione ai sensi dei soprarichiamati articoli, per l'intervento "Upgrading infrastrutturale della stazione di Borgo Ticino per adeguamento a modulo 750m della linea ferroviaria Alessandria-Arona", in Comune di Borgo Ticino (NO);

le opere rientrano nel più ampio progetto di adeguamento a modulo 750 metri del Valico del Sempione (collegamento ferroviario Italia - Svizzera) e consistono nella progettazione e realizzazione degli interventi necessari per l'allungamento del binario di incrocio/precedenza presso la stazione di Borgo Ticino (NO) per consentire la circolazione di treni lunghi 750 m;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 751 del 10/3/2015, acquisita agli atti in data 18/3/2015 con prot. n. 15395/A18220, ha attivato la procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione ai sensi della normativa suddetta, convocando il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, individuato competente per materia con D.G.R. n. 9-5744 del 23/4/2007 e D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2013;

nell'ambito dell'istruttoria, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha riscontrato la necessità di sottoporre l'intervento in oggetto alla fase di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della legge regionale 40/1998, preventivamente all'espletamento della procedura di cui al D.P.R. n. 383/1994; il suddetto procedimento si è concluso con D.D. n. 127 del 20/01/2016 di esclusione dalla fase di VIA, a condizione che il Proponente adeguasse il progetto definitivo alle condizioni ambientali in essa contenute, pertanto con nota prot. n. 3926 del 28/01/2016 il medesimo Settore regionale ha richiesto al Provveditore la sospensione del procedimento di Intesa Stato-Regione, al fine di consentire al Proponente di ottemperare alle suddette condizioni ambientali;

in data 8/4/2021, con nota prot. n. RFI-D.P.R.-DTP\_TO\A0011\P\2021\0001996, RFI S.p.A. ha richiesto al Provveditore alle Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria la riattivazione delle procedure di cui al D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i. rendendo disponibile il progetto definitivo aggiornato rispetto a quello inviato nell'anno 2015 e sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA;

il Provveditore alle Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, in data 21/4/2021, con nota prot. n. 3937, ha indetto, ai sensi dell'art. 13 del decreto legge 76/2020 (convertito nella legge 120/2020) la C.d.S., decisoria in forma semplificata ed in modalità "asincrona";

al fine dell'espressione del parere unico regionale, ai sensi dell'art. 36 della L.R. n. 14/2014, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, in data 4/5/2021, con nota prot. n. 21124/A18, ha richiesto alle seguenti Direzioni Regionali il parere di competenza:

- A1600A - Direzione Ambiente, Energia e Territorio
- A1607B - Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Est
- A1610B – Settore Territorio e Paesaggio
- A18000 - Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
- A1817B - Settore Tecnico Regionale NO-VB
- A1819B - Settore Geologico
- A1700A - Direzione Agricoltura e Cibo
- A1709C – Settore Infrastrutture, Territorio Rurale, Calamità Naturali in Agricoltura, Caccia e Pesca
- A19000 - Direzione Competitività del Sistema Regionale
- A1906A – Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere

contestualmente RFI S.p.A. con nota prot. n. RFI.D.P.R.-DTP\_TO.ING\A0011\P\2021\0002785 del 13/5/2021 ha richiesto, ai sensi dell'art. 28, comma 3 del D.Lgs n. 152/2006, l'attivazione della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite nella D.D. n. 127 del 20/1/2016, procedura conclusasi favorevolmente con D.D. n. 1662 in data 11/6/2021;

in data 13/05/2021, con verbale n. 3/2021 è stato acquisito, ai sensi del D.Lgs. 42/2004, sul progetto il parere favorevole della Commissione locale per il Paesaggio, di cui alla legge regionale 32/2008 ed istituita dal Comune di Borgo Ticino con DCC n. 4 del 17/02/2015 e rinnovata con DGC n. 119/2020 in data 08/09/2020;

il progetto in corso di approvazione, come dichiarato dal Proponente nell'ambito della procedura ex art. 28 del D.Lgs n. 152/2006, non prevede allo stato attuale modifiche allo scenario di traffico ferroviario e conseguentemente non genera nuovi impatti acustici sull'ambiente.

Dato atto, altresì

della nota del Settore A1906A prot. n. 5251 in data 11/5/2021, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 22147/A18;

della e-mail pervenuta in data 18/5/2021 dal Settore A1607B, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 23614/A18;

della nota del Settore A1610B prot. n. 60607/A1610 del 25/5/2021, acquisita in data 26/5/2021 con prot. n. 24788/A18;

della nota del Comune di Borgo Ticino prot. n. 7837 del 9/6/2021, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 27102/A18;

dei contributi istruttori acquisiti agli atti e pervenuti da parte delle strutture regionali nell'ambito della Conferenza di Servizi Interna per la formulazione del parere unico regionale ex art. 36 della legge regionale 14/2014.

Preso atto che in data 09/06/2021 il Sindaco del Comune di Borgo Ticino con nota prot. n. 7837, ha comunicato che le opere sopraindicate non risultano conformi agli strumenti urbanistici vigenti nel medesimo Comune.

Dato atto che, quale esito istruttorio, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale n. 14/2014, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, si manifesta, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 2 del D.P.R. 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'intervento "Upgrading infrastrutturale della stazione di Borgo Ticino per adeguamento a modulo 750m della linea ferroviaria Alessandria-Arona", in Comune di Borgo Ticino (NO), di competenza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., considerate di importanza strategica per la Regione Piemonte; fermo restando che, laddove dovessero verificarsi eventuali

previsioni di modifica allo scenario di traffico ferroviario futuro sulla linea interessata, RFI dovrà recepirle nel Piano Nazionale Pluriennale di Risanamento Acustico e dovrà pianificare e realizzare le opere di mitigazione acustica secondo le modalità, le tempistiche e le priorità stabilite dallo stesso piano, coerentemente a quanto riportato all'art. 2 comma 2 del D.M. 29.11.2000 del Ministero dell'Ambiente.

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;  
vista la L.R. n. 14/2014;  
visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;  
visto il D.P.R. n. 616/77e s.m.i.;  
vista la L.R. n. 23/2008;  
vista la D.G.R. n. 9-5744 del 23/4/2007;  
vista la D.G.R. n.32-6514 del 14/10/2013;  
vista la D.D. n. 127 del 20/1/2016;  
vista la D.D. n. 1662 in data 11/6/2021.

Dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

la Giunta, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

*delibera*

di disporre di manifestare, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 2 del D.P.R. 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'intervento "Upgrading infrastrutturale della stazione di Borgo Ticino per adeguamento a modulo 750m della linea ferroviaria Alessandria-Arona", in Comune di Borgo Ticino (NO), di competenza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'invio di copia della presente deliberazione al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;

di individuare il Dirigente del Settore Regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/1994;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)