Codice A1811B
D.D. 16 giugno 2021, n. 1742
Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. ''Lavori di adeguamento dell'intersezione di corso Couvert con la SS 25 a Susa. Rotatoria sperimentale''. Rideterminazione del contributo e liq

ATTO DD 1742/A1811B/2021 DEL 16/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Lavori di adeguamento dell'intersezione di corso Couvert con la SS 25 a Susa. Rotatoria sperimentale". Rideterminazione del contributo e liquidazione di € 8.929,29 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";

- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;

- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui € 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi ubicati nel comune Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di € 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a € 2.070.000,00;
- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi € 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla città Metropolitana di Torino in € 1.631.315,00;

- con D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016, che prevede in particolare, per l'opera denominata "Lavori di adeguamento dell'intersezione di corso Couvert con la SS 25 a Susa. Rotatoria sperimentale" il finanziamento di € 30.000,00;

- in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a € 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:
- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 4225 dell'11 dicembre 2019, a seguito di formale richiesta con nota prot. n. 70374 del 19 agosto 2019, supportata da adeguata documentazione tecnico-amministrativa riepilogativa della spesa sostenuta, è stata liquidata a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di € 9.000,00 (Atto di liquidazione n. 2019/15196/ALG), quale acconto pari al 30% del finanziamento con le modalità di cui all'art. 10 comma 2 dell'All'atto aggiuntivo Rep Convenzione 144 del 16 aprile 2018;

Vista la nota della Città Metropolitana di Torino prot. 21913 del 16 marzo 2020 di richiesta di erogazione di un ulteriore acconto e di contestuale trasmissione della seguente documentazione, attestante la spesa sostenuta:
- D.D. n. 321-8314 del 6 agosto 2019 con cui sono stati affidati i lavori a CO.GEN.TA. s.r.l. per € 26.504,50;
- lettera d'ordine prot. n. 9001 /2019 sottoscritta il 30 agosto 2019;
- Atto di liquidazione n. 1771-13848 del 19 dicembre 2019 con cui è stato liquidato l'importo di € 26.504,50 relativo al certificato di pagamento n. 1 corrispondente al finale;
- fattura n. 78/2019 di € 26.504,50.

Effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino.

Preso atto del nuovo quadro economico modificato in € 29.764,29 a seguito di affidamento alla società CO.GEN.TA.

Ritenuto di rideterminare il contributo concesso per l'intervento in oggetto in € 29.764,29 liquidare, con successivo atto, la seconda rata pari a € 8.929,29 corrispondente al 30% del contributo, con le modalità di cui all'art. 10 dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018 alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi,

utto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- D.G.R. n.30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di € 8.929,29 corrispondente alla seconda rata pari al 30% del contributo rideterminato, sul capitolo di spesa n. 288502 - Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, per la realizzazione dell'intervento "Lavori di adeguamento dell'intersezione di corso Couvert con la SS 25 a Susa. Rotatoria sperimentale" (CUP J87H18000360002 CIG Z2E29501C6) con le modalità di cui alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 e relativo Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 dellla L.R. n. 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino