

Codice A1811B

D.D. 14 giugno 2021, n. 1719

FSC 2014-2020_Delibera CIPE 54/2016 "Asse F" aggiornamento contabile e richiesta di valutazione sulla possibile destinazione del residuo di riprogrammazione pari ad € 14.670,00 quale integrazione alle risorse per le medesime finalità di cui all'"Asse F" Delibera CIPE 98/2017.



ATTO DD 1719/A1811B/2021

DEL 14/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: FSC 2014-2020_Delibera CIPE 54/2016 “Asse F” aggiornamento contabile e richiesta di valutazione sulla possibile destinazione del residuo di riprogrammazione pari ad € 14.670,00 quale integrazione alle risorse per le medesime finalità di cui all’”Asse F” Delibera CIPE 98/2017.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ridenominato Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

detto Piano Operativo:

- ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria)
- nell’ambito dell’Asse di Intervento F, alla Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” sono state destinate al rinnovo del parco autobus risorse per l’importo di 200 milioni di euro;
- ha assegnato alla Regione Piemonte, nell’ambito dell’Asse F, per la finalità di cui al punto precedente, l’importo di euro 5.164.000,00.

Richiamate:

- la DGR n. 40-5004 dell’8 maggio 2017 sono stati approvati i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma per gli anni 2017-2019, comprendendo, tra le altre, anche le risorse FSC 2014-2020 di cui alla citata delibera CIPE 54/2016;
- la DGR n. 7-393 del 18 ottobre 2019 con la quale è stato approvato lo Schema Convenzione tra la

Regione Piemonte e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in relazione al finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, contenente, quale proprio allegato, il Piano di investimento (allegato 1_A e allegato 2_A), del valore complessivo di euro 10.618.742,00 finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per euro 5.164.000,00 e da parte di aziende operanti servizi di trasporto pubblico locale in Piemonte per un importo stimato, ai sensi della deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., di euro 5.454.742,00.

Preso atto che la Convenzione tra la Regione Piemonte e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di cui al punto precedente è stata sottoscritta in data 30 marzo 2020 ammessa alla registrazione della Corte dei Conti in data 16/06/2020 n. 2885;

Considerato che:

- i soggetti attuatori del citato Piano di Investimento sono le società ATAP S.p.A. e GTT S.p.A. assegnatarie del contributo FSC 2014-2020 per un ammontare complessivo di € 5.164.000,00 così ripartito:
- ATAP S.p.A. € 2.339.330,00 corrispondenti a n. 23 autobus interurbani di cui 8 da 10,89 mt e 15 da 12 mt;
- GTT S.p.A. € 2.824.670,00 corrispondenti a 25 autobus urbani 12 mt.
- la sopra richiamata DGR n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 individua, tra l'altro, l'entità del contributo massimo erogabile per l'acquisto del mezzo, distintamente per tipologia, alimentazione e classe di veicolo, e per gli allestimenti obbligatori previsti;
- in applicazione a quanto disposto il contributo massimo erogabile alla società GTT S.p.A. a fronte l'acquisto di autobus urbani 12 mt, oggetto del proprio piano investimenti, ammonterebbe ad € 113.500,00 ad autobus, somma del 50% del costo dell'autobus fino al limite massimo di 104.500,00 più il 50% del costo degli allestimenti obbligatori fino al limite massimo di € 9.000,00;
- le certificazioni di spesa presentate dalla società GTT S.p.A. consentono l'erogazione del contributo da parte di Regione Piemonte pari ad € 112.400,00 ad autobus per un totale di 2.810.000,00 a fronte di un'assegnazione di € 2.824.670,00 registrando un minore impiego di risorse pubbliche a fronte dello stesso numero di autobus acquistati.

Richiamata la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 7769 del 09/11/2020 che stabilisce, tra l'altro, che, in caso di verificata diminuzione dell'utilizzo delle risorse FSC 2014-2020 assegnate per la realizzazione di un piano investimento, debba essere effettuato un aggiornamento contabile mediante la compilazione e l'invio dell'allegato 2A, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate;

Dato atto che:

- gli autobus oggetto del piano investimenti sono stati regolarmente pagati ed immessi in servizio;
- il contributo FSC 2014-2020 ammontante a € 5.149.330,00 è stato erogato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese ai soggetti attuatori e che, pertanto, l'investimento è da ritenersi concluso;
- dalla conclusione dell'investimento come sopra esplicitato emerge un residuo di programmazione di € 14.670,00;

Rilevato che:

- il CIPE con delibera 22 dicembre 2017 n. 98 ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di cui alla citata delibera CIPE 54/2016 per un importo pari a 5.430,99 milioni di euro rimandando, altresì, alle stesse regole di governance e modalità di

attuazione già disposte dalla medesima delibera CIPE 54/2016;

- di tale assegnazione complessiva a Regione Piemonte spettano risorse pari ad € 24.000.000,00 sull'asse tematico F dedicato alla strategia nazionale per il rinnovo del materiale rotabile dedicato al tpl;
- il residuo di programmazione pari ad € 14.670,00 è stato registrato sullo stesso asse F di finanziamento delle risorse attribuite dal citato Addendum e che, pertanto possa essere destinato e aggiunto alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità portando a complessivi € 24.014.670,00 le risorse assegnate a Regione Piemonte destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma;

Dato atto che la DGR 5 – 2912 del 26/02/2021 ha approvato il programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per il triennio 2021-2023 da attuarsi anche attraverso le risorse del FSC 2014-2020 delibera CIPE 98/2017 che, a seguito della proposta di destinazione del residuo di programmazione sopra determinato, verrebbe incrementato di € 14,670,00;

Ritenuto, pertanto, per tutto quanto sopra indicato di:

- dare atto della conclusione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016 per euro € 5.149.330,00;
- procedere all'aggiornamento contabile previsto con nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 7769 del 09/11/2020 mediante l'approvazione e l'invio allo stesso Ministero dell'allegato 2A, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate per la conclusione del Piano di investimento;
- procedere alla determinazione del residuo di programmazione pari € 14.670,00 risultante dalla differenza dell'assegnazione per acquisto autobus della delibera CIPE 54/2016 pari ad 5.164.000,00 e quanto effettivamente utilizzato ossia € 5.149.330,00;
- sottoporre agli uffici competenti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili la possibilità che il residuo di programmazione pari ad € 14.670,00 sia destinato e aggiunto alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità portando a complessivi € 24.014.670,00 le risorse assegnate a Regione Piemonte destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma
- rinviare, in caso di assenso da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili della proposta di cui al punto precedente, a successivi provvedimenti, da assumersi secondo competenza degli organi regionali, per l'attuazione della conseguente riprogrammazione;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia; attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- DGR n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.;
- delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- DGR n. 7-393 del 18 ottobre 2019;

- DGR 5 - 2912 del 26/02/2021;
- L.R. n. 23/2008;
- D.Lgs. n.118/2011;
- D.Lgs. n. 33/2013;

determina

1. di dare atto della conclusione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016 per euro € 5.149.330,00;
2. di procedere all'aggiornamento contabile previsto con nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 7769 del 09/11/2020 mediante l'approvazione e l'invio allo stesso Ministero dell'allegato 2A, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate per la conclusione del Piano di investimento;
3. di procedere alla determinazione del residuo di programmazione pari € 14.670,00 risultante dalla differenza dell'assegnazione per acquisto autobus della delibera CIPE 54/2016 pari ad 5.164.000,00 e quanto effettivamente utilizzato ossia € 5.149.330,00;
4. di sottoporre agli uffici competenti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili la possibilità che il residuo di programmazione pari ad € 14.670,00 sia destinato e aggiunto alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità portando a complessivi € 24.014.670,00 le risorse assegnate a Regione Piemonte destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma;
5. di rinviare, in caso di assenso da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili della proposta di cui al punto precedente, a successivi provvedimenti, da assumersi secondo competenza degli organi regionali, per l'attuazione della conseguente riprogrammazione.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

DV/MM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

GG/MM/AAAA

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1_A)

[illegible][illegible][illegible]

COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." da riquadro c)	FSC	INTERVENUTA DIMINUIZIONE RISORSE FSC UTILIZZATE
10.618.742,00	10.618.742,00	5.469.412,00	0,00	5.149.330,00	SI

A: autobus per servizio urbano/suburbano; B: autotreno per servizio urbano/suburbano; C: autobus per servizio interurbano; D: autotreno per servizio interurbano; (F): data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV; (T): tipo 1 o II cfr. Note descrittive; (S): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento; (§§): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento; (§§§): importo di cofinanziamento per «ALTRE FORNITURE» di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica; (**): comprensivo di IVA se non detraibile; (**): costo al riquadro a) e b) non comprende importo Cofinanziamento con "ALTRE FORNITURE" > del riquadro 3, in conto cofinanziamento; g.: gasolio; m.: metano; a.: alternativa [p.es. idrogeno]; el.: elettrica; i.: ibrida;