

Codice A1811B

D.D. 8 giugno 2021, n. 1607

L. 145/18 D.M. 182/2020 art. 1 c. 95 e96 - D.G.R 16-2065 del 9.10.2020. D.G.R 8-3260 del 21.05.2021. Riparto del fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, e variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 mediante rimodulazione iscrizione..



ATTO DD 1607/A1800A/2021

DEL 08/06/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: L. 145/18 D.M. 182/2020 art. 1 c. 95 e96 – D.G.R 16-2065 del 9.10.2020. D.G.R 8-3260 del 21.05.2021. Riparto del fondo di finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, art. 1 c. 9 L. 145/2018 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, e variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 mediante rimodulazione iscrizione delle risorse assegnate. Revoca degli accertamenti e impegni assunti con DD 3615/A1800A del 23.12.2020

Premesso che:

l'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del decreto legislativo 4 maggio 2019, n. 50 concernente l'attuazione della «Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che «Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate, in sede di riparto del Fondo, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita la Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti»;

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con le note prot n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale;

con nota prot. n. 25077 del 31 maggio 2019 la Regione Piemonte ha inoltrato al MIT i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria;

con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota prot. n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

in particolare, l'articolo 12 (Rapporti tra la Regione ed il Soggetto attuatore) del suddetto schema prevede, tra l'altro, che *"La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento, che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine in tutto o in parte l'anticipazione di cui al precedente articolo 11 e/o eventualmente con risorse proprie"*;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres.

Dato atto che, al fine di dare attuazione alla suddetta D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, si è provveduto:

con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 ad accertare e impegnare sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e 233908 del bilancio 2020-2022, e a disporre le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, per complessivi € 47.500.000,00 sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. n. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n. 37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022;

ad avviare i tavoli di confronto con SCR Piemonte S.p.A., RFI S.p.A. e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di addivenire alla definizione condivisa del quadro degli interventi propedeutica alla sottoscrizione della convenzione medesima.

Dato atto, inoltre, che nel corso di tali interlocuzioni è emerso che, come da documentazione agli atti e quale esito di verifiche della Direzione medesima:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres sono in corso i lavori di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", le cui attività dovranno concludersi entro dicembre 2022, come da cronoprogramma approvato nell'ambito della perizia di variante n. 2, approvato con disposizione del Consigliere delegato di SCR Piemonte n. 478 del 29 dicembre 2020;

per il completamento dell'opera si rendono necessari i seguenti interventi, già ricompresi del Piano investimenti D.M. n. 182/2020 che, secondo il cronoprogramma attualmente in vigore e approvato con la perizia di variante n. 2 del 29 dicembre 2020, dovranno concludersi entro dicembre 2022:

- 1. lavorazioni aggiuntive e di completamento dell'intervento di "Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI a Rebaudengo", il cui soggetto attuatore è SCR Piemonte S.p.A. per € 15.000.000,00;
- 2. interconnessione della linea L240 del GI RFI in corrispondenza della stazione Rebaudengo LO1726 con la SFMA del Gestore Infrastruttura GTT, il cui soggetto attuatore è RFI S.p.A. per € 9.257.908,44;

l'intervento di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" sarà messo in esercizio ad inizio 2023;

il servizio ferroviario SFMA- ferrovia Torino-Ceres, come da Contratto di servizio concessione del servizio ferroviario metropolitano periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035, sottoscritto dall'Agenzia della Mobilità Piemontese e da Trenitalia S.p.A. in data 9 ottobre 2020 (Rep. Contr. 236 del 9 ottobre 2020), in considerazione di quanto al punto precedente, sarà gestito da Trenitalia S.p.A. a partire dalla messa in servizio della linea Torino-Ceres come interconnessa alla rete RFI.

Richiamata la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021 con cui, nel dare atto della necessità di rimodulare il cronoprogramma derivante dall'attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 è stata rimodulata di conseguenza l'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione, mediante la variazione degli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021.

Dato atto che con la sopra richiamata D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 sono state accertate ed impegnate sui rispettivi capitoli di entrata 23854 e di spesa n. 200634 e n. 233908 risorse ministeriali per complessivi € 47.500.000,00.

Vista la L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";

vista la D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i.";

Ritenuto, conformemente a quanto disposto con D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021:

- di revocare gli accertamenti di cui al D.M. n. 182 del 29 aprile 2020 assunti sul capitolo di Entrata 23854 con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020:

Acc. n. 2023/47 di € 3.383.500,00;

Acc. n. 2024/23 di € 3.425.600,00;

Acc n. 2025/21 di € 2.361.100,00;

Acc n. 2028/12 di € 1.316.800,00;

Acc. n. 2029/12 di € 4.090.300,00;

Acc. n. 2030/12 di € 4.210.600,00;

Acc n. 2031/7 di € 4.213.600,00;

- di revocare gli impegni assunti sul capitolo di spesa 200634 con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore di SCR Piemonte S.p.A.:

Imp. n. 2023/162 di € 3.383.500,00;

Imp. n. 2024/53 di € 3.425.600,00;

Imp. n. 2025/30 di € 2.361.100,00;

- di revocare gli impegni sul capitolo di spesa 200634 assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore di RFI S.p.A.:

Imp. n. 2028/4 di € 1.316.800,00;

Imp. n. 2029/3 di € 4.090.300,00;
Imp. n. 2030/3 di € 4.210.600,00;
Imp. n. 2031/3 di € 4.213.600,00;

- di dare atto che con successivo provvedimento verranno assunti i nuovi accertamenti e i nuovi impegni di spesa in base alle rimodulazioni di cui alla D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- il DM n.18 del 29 aprile 2020;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la L.R. 15 aprile 2021, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023";
- la D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021 "Legge regionale 15 aprile 2021, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs.118/2011 s.m.i.";

determina

- di revocare gli accertamenti di cui al D.M. n. 182 del 29 aprile 2020 assunti sul capitolo di Entrata 23854 con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020:

Acc. n. 2023/47 di € 3.383.500,00;
Acc. n. 2024/23 di € 3.425.600,00;
Acc. n. 2025/21 di € 2.361.100,00;
Acc. n. 2028/12 di € 1.316.800,00;
Acc. n. 2029/12 di € 4.090.300,00;
Acc. n. 2030/12 di € 4.210.600,00;
Acc. n. 2031/7 di € 4.213.600,00;

- di revocare gli impegni sul capitolo di spesa 200634 assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore di SCR Piemonte S.p.A.:

Imp. n. 2023/162 di € 3.383.500,00;
Imp. n. 2024/53 di € 3.425.600,00;
Imp. n. 2025/30 di € 2.361.100,00;

- di revocare gli impegni sul capitolo di spesa 200634 assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore di RFI S.p.A.:

Imp. n. 2028/4 di € 1.316.800,00;

Imp. n. 2029/3 di € 4.090.300,00;

Imp. n. 2030/3 di € 4.210.600,00;

Imp. n. 2031/3 di € 4.213.600,00;

- di disporre che con successivo provvedimento verranno assunti i nuovi accertamenti e i nuovi impegni di spesa in base alle rimodulazioni di cui alla D.G.R. n. 8-3260 del 21 maggio 2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia