

Codice A1809B

D.D. 20 maggio 2021, n. 1364

Riduzione impegno di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170534/21 e di Euro 284.600.000,00 sul cap. 171361/21 già impegnati con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019. Accertamento di Euro 480.000.000,00 sul cap. 26160/21 ed impegno di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021 e di Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021 per un totale di € 480.000.000,00, a favore dell'Agazia della Mobilità Piemontese quale fondo per il...



ATTO DD 1364/A1809B/2021

DEL 20/05/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Riduzione impegno di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170534/21 e di Euro 284.600.000,00 sul cap. 171361/21 già impegnati con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019. Accertamento di Euro 480.000.000,00 sul cap. 26160/21 ed impegno di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021 e di Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021 per un totale di €480.000.000,00, a favore dell'Agazia della Mobilità Piemontese quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2021.

Premesso che:

La Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

Il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;

Con DGR n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018, la Giunta Regionale ha, tra l'altro:

- approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021";

- stabilito, nel rispetto dell'art. 4 della L.R. 1/2000, la procedura che deve seguire l'AMP per redigere una proposta di PTS prima che la stessa sia sottoposta all'intesa di cui al comma 5 del richiamato articolo;

Con nota prot. n. 12197 del 06/12/2019 il Direttore dell'AMP ha comunicato alla Regione Piemonte che l'intesa di cui all'art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000 sulla "Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 3.1 – 02 dicembre 2019" è stata raggiunta in data 2 dicembre 2019 ai sensi del comma 3 dell'art. 6 dello Statuto dell'Agenzia;

La succitata proposta di PTS prevede un impegno finanziario regionale per il triennio di riferimento di 535 M€ per ciascun anno del triennio;

Con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019 sono stati impegnati per gli anni 2020 e 2021 complessivi 535 milioni di Euro annui, di cui Euro 223.600.000,00 sul cap. 170534/21 (I. n. 1066) ed Euro 311.400.000,00 sul cap. 171361/21 (I. n. 1067);

L'art. 7 della legge regionale 9 marzo 2021, n. 5, al fine di dare copertura finanziaria agli incentivi previsti all'art. 2 della norma stessa, prevede, tra l'altro, per l'anno 2021, una riduzione di 8.000.000,00 di Euro sulla Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.02 (Trasporto pubblico locale) sulle risorse già iscritte nell'esercizio 2021 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

La legge regionale n. 8 del 15 aprile 2021 (Bilancio di previsione finanziario 2021-2023) recepisce la riduzione di risorse prevista dalla suddetta l.r. n. 5/21;

La Regione, con la vigente legge di Bilancio ha recepito le osservazioni rilevate dalla Corte dei Conti in ordine alla modalità di contabilizzazione delle risorse assegnate e ha istituito, a decorrere dall'esercizio 2021 i seguenti capitoli:

- di entrata n. 26160 "Assegnazione di fondi dallo stato per il finanziamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale e dei servizi di TPL (art.20 d.lgs.422/97, art.16, c.4, L.R.1/2000)";

- di spesa n. 170544 "SPESE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE (ART.20 DEL D.LGS. 422/97 E ART.16, COMMA 4, LETTERA A) DELLA L.R. 1/2000) TRASFERITO ALLA AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA (ART.8 DELLA L.R. 1/2000)";

- di spesa n. 171371 "FONDO REGIONALE TRASPORTI. ASSEGNAZIONE DI SOMME AD ALTRI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA 4, LETTERA E) DELLA L.R. 1/2000)";

Con nota del 5 maggio 2021 prot. N. 21235/A18000 il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha, tra l'altro, assegnato al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture € 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021, €279.000.000,00 sul cap. 171371/2021 e €0 sul cap. 170534/2021.

Per tutto quanto sopra premesso si deve:

- provvedere alla riduzione degli impegni assunti con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019

per tener conto della diminuzione dello stanziamento in applicazione della suddetta l.r. n. 5/21 e delle quote relative alle risorse statali da accertarsi sul capitolo di entrata di nuova istituzione (n. 26160) e iscritte sui due nuovi relativi capitoli di spesa (nn. 170544 e 171371);

- impegnare sul cap. 170534/2022 le risorse regionali disponibili in conseguenza degli impegni assunti per l'anno 2021 con il suddetto PTS approvato con DGR n. 7 – 1782 del 31 luglio 2020 e non coperti dall'attuale stanziamento.

Visto che:

- l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, al comma 1 istituisce a decorrere dall'anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

- il comma 3 del predetto articolo 16-bis prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all'articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 marzo 2013 riporta la "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario";

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015 riporta la "Modifica del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale";

- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017 su cui è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, riporta le modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 dicembre 2015;

- l'articolo 27, comma 7, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50 convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che "a decorrere dal 1 gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell'art.16 – bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n.135.";

- l'articolo 27, comma 4, del decreto legge 24 aprile 2017, n.50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che "nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente."

Considerato che:

- lo stanziamento per l'anno 2021 del Fondo di cui al citato comma 1 dell' art. 16-bis iscritto nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è, al netto dei costi relativi al funzionamento dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale per l'esercizio finanziario 2021, pari ad Euro 4.873.335.362,00;

- il Decreto interministeriale n. 72 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 9 febbraio 2021 concede alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto legge n. 95 del 2012, che è complessivamente pari a Euro 3.898.668.289,60;

- la quota del Fondo attribuita alla Regione Piemonte è stata posta pari al 9,83% dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017;

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha già provveduto ad erogare alla Regione Piemonte quale contributo del Fondo nazionale Euro 114.964.647,03 corrispondente al seguente provvisorio di entrata: n. 12385 del 30 marzo 2021.

Per quanto sopra la quota dell'80% spettante al Piemonte per l'anno 2021 è pari a circa Euro 383.239.092,87.

Visto che:

- nell'anno finanziario 2021 del bilancio di previsione 2021-23 sono stati iscritti Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021 ed Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021;

- la riduzione dello stanziamento del cap. 170534/2021 di Euro 8.000.000,00 determina una riduzione dell'impegno assunto con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019 sullo stesso capitolo.

Considerata la necessità di garantire anche per il 2021 gli impegni assunti verso AMP con l'approvazione del PTS 2019-21;

Occorre procedere a:

- ridurre di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170534/21 ed Euro 284.600.000,00 sul cap. 171361/21 gli impegni già assunti con DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019;

- impegnare a favore di AMP Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021 ed Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021.

Pertanto, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad accertare 480.000.000,00 sul cap. 26160/21 ed impegnare Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021, Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021, per un totale di €480.000.000,00, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2021.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L n.50/2017 convertito nella Legge n. 96/2017;
- Visto il DPCM del 11.03.2013 e s.m.i.;
- Visto il D.I. MIT-MEF n. 72/2021;
- Vista la L.R. n. 23/2008;
- Vista la L.R. n. 1/2000;
- Vista la L.R. n. 5/2021;
- Vista la L.R. n. 8/2021;
- Vista la DGR n. 32 - 8086 del 14 dicembre 2018;
- Vista la DGR n. 7 - 1782 del 31 luglio 2020;
- Vista la D.G.R. n. 17-2697 del 29 dicembre 2020;
- Vista la la D.G.R. n. 1- 3115 del 19 aprile 2021 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023 ;
- Vista la D.G.R. n. 24-3163 del 30 aprile 2021;
- Vista la DD n. 4223/A1809A del 11 dicembre 2019;
- Vista la nota del 5 maggio 2021 prot. N. 21235/A18000 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna, tra l'altro, al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture € 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021, €279.000.000,00 sul cap. 171371/2021, €0 sul cap. 170534/2021 ed €0 sul cap.171361/2021,

determina

- di accertare sul capitolo n. 26160 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 annualità 2021 la somma € 480.000.000,00 quale versamento da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale (cod. ver. 92397) a titolo di Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;
- di regolarizzare in contabilità il provvisorio n. 12385 del 30 marzo 2021 di Euro 114.964.647,03 a valere sull'accertamento disposto con il presente atto.
- di ridurre, per le motivazioni espresse in premessa, di Euro 201.000.00,00 sul cap. 170534/21 ed Euro 284.600.000,00 sul cap. 171361/21 gli impegni già assunti con DD n. 4223/A1809A del 11

dicembre 2019;

- di impegnare, per le motivazioni riportate in premessa, Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2021, di Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2021 annualità 2021 dell'Ente del Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, per un totale di € 480.000.000,00, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2021, la cui transazione elementare è rappresentata **nell'appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 480.000.000,00
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Dott. Ezio Elia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia