

Codice A1800A

D.D. 15 aprile 2021, n. 992

**Disposizioni organizzative relative al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture - individuazione Responsabile del Procedimento per espressione del parere unico regionale sui progetti definitivi delle opere funzionali alla soppressione di passaggi a livello nei comuni di Caluso e Cavallermaggiore.**



**ATTO DD 992/A1800A/2021**

**DEL 15/04/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Disposizioni organizzative relative al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture - individuazione Responsabile del Procedimento per espressione del parere unico regionale sui progetti definitivi delle opere funzionali alla soppressione di passaggi a livello nei comuni di Caluso e Cavallermaggiore.

Premesso che

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (ex Ferrovie dello Stato SpA, di seguito denominata RFI) ai sensi della Legge 8 ottobre 1998, n. 354 è autorizzata a predisporre ed eseguire un piano triennale di soppressione di passaggi a livello, privilegiando i principali itinerari internazionali e nazionali e gli ambiti dei principali nodi e stazioni, nonchè le linee regionali di particolare rilevanza, mediante costruzione di idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali, o di miglioramento delle condizioni di esercizio di passaggi a livello non eliminabili;

ai sensi dell'art. 2 della medesima Legge, la localizzazione delle opere relative ai progetti di soppressione dei passaggi a livello di cui al suddetto piano, interessanti gli itinerari regionali, anche in difformità dalle prescrizioni e dai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, fatta salva la normativa in materia paesaggistica ed ambientale, di beni archeologici e storico architettonici e in materia sanitaria e della sicurezza, è disposta d'intesa con le regioni interessate e gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere stesse e sono approvate con decreto del Ministro dei trasporti e della Navigazione.

Con Decreto Legislativo n. 422/1997 e con Decreto Legislativo n.112/1998, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997 sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, funzioni amministrative in materia di territorio, ambiente e infrastrutture sul territorio regionale;

in data 23/04/2007, la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 9-5744, ha attribuito la competenza

regionale sulle infrastrutture ferroviarie di proprietà R.F.I. SpA alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (ex Direzione Regionale Trasporti);

con nota prot. n. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000191 del 26/02/2021 il Project Manager Nord-Ovest della Direzione Investimenti Programma Soppressione PL e Risanamento Acustico di RFI, ha trasmesso agli enti locali interessati il progetto definitivo delle opere connesse alla soppressione dei PPLL al km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in comune di Caluso (TO), comunicando l'imminente convocazione della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto;

con nota prot. n. RFI-DIN.PSRC\A0011\P\2021\0000194 del 26/02/2021, il Project Manager Nord-Ovest della Direzione Investimenti Programma Soppressione PL e Risanamento Acustico di RFI, ha trasmesso agli enti locali interessati il progetto definitivo delle opere connesse alla soppressione del passaggio a livello posto al km 31+117 della linea ferroviaria Torino – S.G. Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN), comunicando l'imminente convocazione della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto;

con mail acquisita agli atti con prot. n. 13256 del 16.03.2021 il Presidente della Commissione Trasporti della Regione Piemonte ha inoltrato, per competenza, all'Assessorato Opere Pubbliche e Trasporti le note RFI di cui sopra, al fine della relativa partecipazione;

all'interno della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie sono riconducibili alle attribuzioni del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture al quale, pertanto, può essere attribuita la responsabilità del procedimento in oggetto.

Ritenuto pertanto che il ruolo di Responsabile del Procedimento può essere ricoperto dall'ing. Michele Marino, Responsabile del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture; considerato che la L.R. n. 14 del 14 ottobre 2014 consente inoltre al responsabile del procedimento, laddove se ne ravvisi l'opportunità, di assegnare ad altro funzionario la responsabilità dell'istruttoria di ciascun procedimento.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Tutto ciò premesso;

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma" e s.m.i.
- D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- art. 17, della L.R. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;

*determina*

Di individuare l'ing. Michele Marino, responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, quale figura idonea a svolgere il ruolo di Responsabile del Procedimento per l'espressione del parere unico regionale sui progetti definitivi delle opere funzionali alla soppressione di passaggi a livello al km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 della linea ferroviaria Chivasso – Aosta in comune di Caluso (TO) e del passaggio a livello posto al km 31+117 della linea ferroviaria Torino – S.G. Cairo in Comune di Cavallermaggiore (CN).

di assegnare, sentito il medesimo responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, all'arch. Marina Veneziano, funzionario del settore stesso, la responsabilità dell'istruttoria del procedimento in oggetto;

di richiamare integralmente l'art. 14 della legge regionale n. 14/2014 per ciò che attiene alla specificazione dei compiti del responsabile dell'istruttoria, fermo restando quanto previsto in materia di attribuzioni di competenze e responsabilità per il personale dell'amministrazione regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010,

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo)

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia