

Codice A1810B

D.D. 13 aprile 2021, n. 968

**DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 - Debito Informativo Trasporti. Aggiornamento tabella proroghe puntuali per alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati "programmato/consuntivato" e del flusso dati "tariffazione" al Centro Servizi Regionale BIP attraverso protocollo BIPEX, allegata alla DD 3492/A1800A del 18/12/2020.**



**ATTO DD 968/A1800A/2021**

**DEL 13/04/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 – Debito Informativo Trasporti. Aggiornamento tabella proroghe puntuali per alcuni soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico su gomma all'invio automatico del flusso dati “programmato/consuntivato” e del flusso dati “tariffazione” al Centro Servizi Regionale BIP attraverso protocollo BIPEX, allegata alla DD 3492/A1800A del 18/12/2020.

Premesso che:

L'art. 18 della l.r. n. 1/2000, esplicita dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione del “Sistema Informativo Regionale dei Trasporti” e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, il “Sistema Informativo Regionale Trasporti” (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il “Debito Informativo Trasporti” (DIT), specificandone puntualmente i flussi di alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

La DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 identifica, tra l'altro, i seguenti flussi soggetti al Debito Informativo Trasporti:

- flusso “preventivato/consuntivato”: per il monitoraggio puntuale del servizio programmato e realmente effettuato dai soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico locale;

- flusso “tariffazione”: per la raccolta dei dati relativi sia a tutte le operazioni aziendali afferenti a emissioni, vendite biglietti e validazioni sia a tutte le dotazioni tecnologiche dei sistemi aziendali di bigliettazione elettronica del sistema BIP (apparati, moduli SAM).

Il succitato provvedimento, in particolare, dispone che il conferimento dei flussi dati “preventivato/consuntivato” e “tariffazione” al SIRT avvenga attraverso la trasmissione automatica secondo le tempistiche e le modalità individuate del protocollo BIPEX (allegato 1, sezione 2 alla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017), a partire dal 1° gennaio 2018.

Il Dirigente del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, a seguito di una valutazione effettuata dagli Uffici competenti del Settore sulle effettive possibilità tecniche delle Aziende trasportistiche ad adempiere agli obblighi di invio automatico, entro l’1/1/2018, dei summenzionati flussi dati in formato BIPEX, ha disposto con la DD 4292/A1810A del 18/12/2017 una serie di differimenti puntuali a tale obbligo, disponendo, altresì, che le Aziende interessate avrebbero dovuto fare riferimento, nei periodi transitori identificati, a modalità alternative di alimentazione dei relativi flussi informativi così come indicato nell’allegato 2 nella medesima Determinazione.

Con DD 2674/A1800A del 13/10/2020, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha disposto una serie di proroghe puntuali alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, per le Aziende ed i Consorzi riportati nell’allegato 1) alla Determinazione, secondo i differimenti nello stesso indicati.

Con successiva DD 3492/A1800A del 18/12/2020, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha disposto l’aggiornamento del prospetto, allegato alla Determinazione 2674/A1800A del 13/10/2020, delle proroghe puntuali ed ha approvato la nuova documentazione tecnica per la temporanea alimentazione del SIRT, alternativa al protocollo BIPEX fino alla scadenza delle proroghe puntuali disposte, per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione”.

Tutto ciò premesso, tenuto conto che:

- con nota prot. 5891 del 08/02/2021 5T ha confermato l’avvio della trasmissione automatica dei flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX per le Aziende/Consorzi:

- EXTRA.TO (incluso l’intero servizio svolto da ATAP);
- CAVOURESE;
- GTT.

- successivamente alla emanazione della DD 3492/A1800A del 18/12/2020 sono pervenute al Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, da parti di alcuni Consorzi interessati dai provvedimenti, nuove richieste di ulteriore differimento dei termini dovute a problematiche tecniche e/o amministrative, aggravate dall’emergenza COVID-19, agli atti del Settore con i seguenti protocolli:

- EXTRA.TO - prot. 12030 del 9/3/2021 - limitatamente alle Aziende subaffidatarie ATI Rossatto, Rossatto Claudio e Vottero Autoservizi;
- COAS – prot. 14594 del 23/03/2021 – limitatamente alle Aziende subaffidatarie Hollibus,

Autoservizi Squillari, Aviosibus, Ratti Tours;

- ASP – prot. 16368 dell' 1/4/2021 – limitatamente ai flussi dati di tariffazione.

In considerazione di quanto sopra riportato e tenuto conto sia del perdurare di criticità tecniche e/o amministrative ancora presenti per talune Aziende/ConSORZI (come emerso dall'istruttoria tecnica agli atti del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture), attraverso il presente atto si ritiene opportuno di disporre ulteriori proroghe puntuali all'invio dei flussi "programmato/consuntivato" e "tariffazione" via BIPEX per i servizi su gomma, così come descritto nell'allegato 1 alla presente Determinazione, di cui è parte integrante e sostanziale e che annulla e sostituisce l'analogo allegato 1) alla DD 3492/A1800A del 18/12/2020, dando atto nel contempo che sino alla data degli specifici differimenti puntuali indicati i flussi dovranno comunque essere trasmessi al CSR-BIP con le modalità alternative previste dal documento di specifiche tecniche approvato con la medesima Determinazione.

Per quanto sopra esposto,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- DGR n. n. 7-4621 del 6 febbraio 2017
- DD 4292/A1810A del 18/12/2017, 4134/A1810A del 17/12/2018, 937/A1800A del 03/04/2020, 2674/A1800A del 13/10/2020, 3492/A1800A del 18/12/2020

*determina*

- di disporre l'aggiornamento del prospetto, contenuto nell'allegato 1) alla DD 3492/A1800A del 18/12/2020, delle proroghe puntuali per alcuni Consorzi/Aziende di TPL alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" attraverso il protocollo BIPEX, con con il nuovo prospetto allegato al presente provvedimento (allegato 1) quale parte integrante e sostanziale, che annulla e sostituisce il precedente;

- di dare atto che sino alla data degli specifici differimenti puntuali indicati nell'allegato 1) e comunque sino alla completa certificazione da parte del gestore del CSR-BIP del corretto invio degli stessi via protocollo BIPEX, i flussi dati "programmato/consuntivato" e "tariffazione" devono comunque essere inviati, dai Consorzi/Aziende di TPL oggetto delle proroghe di cui alla presente Determinazione, con le modalità alternative previste dal documento di specifiche tecniche approvato con DD 3492/A1800A del 18/12/2020.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

**Proroghe alla alimentazione automatica del SIRT per i flussi dati “programmato/consuntivato” e “tariffazione” per i servizi su gomma attraverso il protocollo BIPEX, come previsto dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017**

Azienda/ Consorzio	CCA di riferimento	Flussi BIPEX				Note
		TPL programmato	TPL consuntivo	SBE anagrafiche	SBE consuntivo	
Extra.TO	CCA-Extra.TO	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per le aziende subaffidatarie ATI Rossatto, Rossatto Claudio e Vottero Autoservizi
AUTOSTRADALE ex ARFEA	CCA-Autostradale	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	
ASP – Asti	CCA-ASP	-	-	30/06/2022	30/06/2022	
COAS	CCA-Grandabus CCA-Autostradale CCA-GTT CCA- ASP	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per Aziende subaffidatarie SQUILLARI, AVIOSIBUS, HOLLIBUS, RATTITOURS. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
AMC – Casale	CCA-AMC	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	30/09/2021	
SCAT	CCA-Extra.TO CCA-Autostradale CCA-GTT	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	30/06/2022	Proroga valida esclusivamente per Aziende SAAMO, MAESTRI, CIT, VALBORBERA, STAC, AUTOLINEE ACQUESI. Per le altre Aziende del Consorzio, valgono le eventuali proroghe specifiche
VCO-Trasporti	CCA-VCO	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	
SUN	CCA-SUN	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	30/06/2021	

Il presente prospetto annulla e sostituisce quello contenuto nell'allegato 1) alla DD 3492/A1800A del 18/12/2020