

Codice XST024

D.D. 24 marzo 2021, n. 173

Pensilina fotovoltaica della Promenade Est-Ovest nelle aree esterne del nuovo complesso edilizio regionale (Comprensorio 2) - Lotto 3 di completamento - copertura Metro - Fase 1 - Opere Interrate. Esecuzione interventi finalizzati all'apertura della stazione Italia '61, a cura della Società Infratrasporti.To S.r.l. - Spesa € 168.647,43Cap. 203452/2021 - Spesa € 22.684,49 Cap. 203973/2021.



ATTO DD 173/XST024/2021

DEL 24/03/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

XST024 - Gestione del progetto "Palazzo degli uffici della Regione Piemonte - fase di realizzazione e gestione progetto ZUT

OGGETTO: Pensilina fotovoltaica della Promenade Est-Ovest nelle aree esterne del nuovo complesso edilizio regionale (Comprensorio 2) – Lotto 3 di completamento – copertura Metro – Fase 1 – Opere Interrate. Esecuzione interventi finalizzati all’apertura della stazione Italia ‘61, a cura della Società Infratrasporti.To S.r.l. – Spesa € 168.647,43Cap. 203452/2021 – Spesa € 22.684,49 Cap. 203973/2021.

Premesso che:

con D.P.G.R. - Decreto del Presidente della Giunta Regionale - n. 8 in data 01/02/2010 veniva adottato l’Accordo di Programma, sottoscritto in data 05/11/2009 tra Regione Piemonte, Comune di Torino, R.F.I. S.p.A. e F.S. Sistemi Urbani S.r.l., finalizzato alla definizione di un programma di interventi nella Zona Urbana di Trasformazione per la realizzazione del Palazzo degli Uffici Regionali, dei nuovi comparti edilizi e delle opere infrastrutturali connesse;

conseguentemente, con il medesimo Decreto veniva determinata:

- l’efficacia giuridica dell’approvazione, conseguita nell’ambito delle Conferenze di Servizi, del progetto preliminare e definitivo del Palazzo degli Uffici Regionali, dei progetti preliminari ed esecutivi delle opere di urbanizzazione di Comprensorio e di infrastrutturazione generale, delle schede tecnico-economiche, delle ulteriori opere di infrastrutturazione generale, dello studio di fattibilità, con valenza di progetto preliminare, della stazione ponte Lingotto, dei documenti ed elaborati relativi alle attività di bonifica, inerenti gli ambiti esaminati, nonché dei progetti esecutivi delle opere di infrastrutturazione generale riguardanti il comprensorio 2;
- l’applicazione sostitutiva al rilascio del permesso di costruire per il progetto definitivo del palazzo degli uffici regionali e dei progetti delle opere di urbanizzazione connesse, riguardanti il comprensorio 2, a favore del legale rappresentante pro-tempore della Regione Piemonte, a titolo gratuito, fatti salvi i diritti di terzi, ai sensi del D.P.R. 380/2001 e dell’art. 34, comma 5, del

D.Lgs. 267/2000; l'applicazione di tale modalità è consentita a seguito dell'assenso favorevole espresso dalla Città di Torino con DCC n. 190 2009 07406/009 di ratifica dell'Accordo di Programma;

nel progetto approvato era prevista, nelle aree esterne, la cosiddetta "Promenade Est-Ovest", percorso ciclo-pedonale di collegamento fra la stazione ferroviaria Lingotto e la fermata della linea Metropolitana Lingotto-Bengasi, in corso di realizzazione, coperta con una pensilina dotata, nel tratto regionale, di pannelli fotovoltaici, il cui progetto era stato presentato in Conferenza di Servizi ed approvato in linea tecnica nella seduta conclusiva, di cui al verbale del 23/02/2015, dopo l'acquisizione di pareri, dichiarazioni, nulla osta degli enti coinvolti;

il progetto della pensilina fotovoltaica regionale è stato suddiviso in tre lotti di intervento:

- lotto 1 e lotto 2, di cui il lotto 1 è già stato realizzato per 245 m, il lotto 2, di circa 37 m, insiste su aree ora occupate dal cantiere per la realizzazione delle opere di urbanizzazione della ZUT - Zona Urbana di Trasformazione, e sarà oggetto di apposito appalto a fine lavori (previsti per il 23/12/2021) quando le aree saranno libere;
- lotto 3 che insiste sull'uscita pedonale della fermata della Metropolitana ed è stato, a causa dell'interferenza, oggetto di approfondimento progettuale sia con la Società Infratrasporti.To S.r.l., società di progettazione e realizzazione delle infrastrutture in house alla Città di Torino (Stazione Appaltante e D.L. Metropolitana Torino – Tratto Lingotto Bengasi) sia con gli uffici preposti della Città di Torino.

Dato atto che con nota prot. RC//2-DL LB n. 213 FB/mat n. 757 del 17/06/2020, acclarata al prot. n. 26366/XST024 del 18/06/2020, la Società Infratrasporti.To S.r.l., aveva evidenziato la necessità che le opere del Lotto 3 della Promenade fossero completate in tempi compatibili con l'entrata in servizio della stazione Italia 61 della Metropolitana, fissata per il mese di aprile 2021.

Considerato che le tempistiche dell'iter procedurale, per addivenire alla realizzazione delle intere opere del Lotto 3, non permettevano di completare le stesse entro i termini previsti dal cronoprogramma dei lavori in capo a Infratrasporti.To S.r.l., si è stabilito di suddividere in due fasi esecutive le opere da realizzare: fase 1 - Opere Interrate, fase 2 - Strutture in carpenteria metallica e impianti tecnologici.

Atteso che la fase 1 – Opere Interrate comprende, oltre alle opere di fondazione a sostegno delle campate della pensilina fotovoltaica, sostanzialmente tutti gli interventi necessari a garantire un percorso sicuro per gli utenti in uscita dalla stazione Italia 61 della Metropolitana verso via Nizza, che dovranno essere conclusi entro il 31/03/2021 per consentire l'entrata in servizio della citata stazione, fissata per il mese di aprile 2021.

Evidenziato, inoltre, che la stazione Italia 61 della Metropolitana ha anche la funzione di un'uscita di sicurezza e, pertanto, deve essere resa completamente fruibile dagli utenti, al fine di garantire il pieno rispetto delle vigenti normative legate all'esodo delle persone in situazioni di emergenza (D.M. 11/01/1988, art. 4.2).

Dato atto che, a tal fine, il team di progettazione costituito da funzionari tecnici della Struttura regionale XST024, coordinato dall'Arch. Marco Toscano, ha predisposto il progetto esecutivo, conservato agli atti, relativo alla Pensilina fotovoltaica della Promenade Est-Ovest nelle aree esterne del complesso edilizio (Comprensorio 2) – Lotto 3 di completamento – copertura Metro – Fase 1 – Opere Interrate, trasmesso all'Amministrazione con nota prot. 132148/XST024 in data 18/12/2020, che comprende le opere fondazionali e i sottoservizi da realizzare in via prioritaria, al fine di garantire un percorso sicuro per gli utenti in uscita dall'accesso ovest della stazione Metro Italia 61

verso via Nizza.

Evidenziato che non sarebbe stato, comunque, possibile eseguire prima i lavori di realizzazione della pensilina a copertura dell'accesso ovest della stazione Metro Italia 61, per indisponibilità delle aree, in quanto occupate dal cantiere di costruzione della metropolitana, di competenza di Infratrasporti.To S.r.l.

Atteso che, in ragione della necessità sopra evidenziata, la Società Infratrasporti.To S.r.l. ha manifestato la disponibilità a realizzare le opere necessarie nell'ambito dell'appalto di propria competenza dei lavori di costruzione della tratta Lingotto-Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino, in corso di esecuzione, e con nota RC/FB/fc/ 301 dell'11/02/2021, acclarata al prot. n. 9065/XST024 del 12/02/2021, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse e ai sopralluoghi tecnici effettuati volti a definire compiutamente gli interventi per la sistemazione finale dell'area in corrispondenza dell'accesso ovest della stazione Metro Italia 61, ha trasmesso gli elaborati tecnici ed economici, conservati agli atti, che recepiscono e integrano le indicazioni progettuali di Regione Piemonte contenute nel progetto esecutivo redatto dal team di progettazione di cui sopra, compreso il seguente quadro economico, ammontante a presunti € 170.640,05 oltre oneri fiscali e previdenziali:

Descrizione	Importi CME	Ribasso	Importi ribassati
Lavori (Opere a misura)	€ 134.719,43	4,502%*	€ 128.654,36
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.024,10	-	€ 19.024,10
Totale Lavori e Sicurezza	€153.743,53		€147.678,46
Sottoservizi (Illuminazione pubblica)	€ 5.082,89		€5.082,89
Spese Tecniche (DL, CSE e Collaudi): secondo DM 17/06/2016	€ 25.541,00	30,00%**	€ 17.878,70
Totale Lavori, Sicurezza e Spese Tecniche	€184.367,42		€170.640,05

* Ribasso offerto dall'Appaltatore lavori Metro (contratto Met. 19/2014)

** Ribasso applicato sulle prestazioni professionali connesse ai lavori

Considerato che la spesa, risultante dal computo allegato alla citata nota RC/FB/fc/ 301 dell'11/02/2021, acclarata al prot. n. 9065/XST024 del 12/02/2021, che comprende le opere di fondazione, i sottoservizi impiantistici, le opere di sistemazione dell'area e di delimitazione di sicurezza, è congrua ed è così ridefinita, al netto del ribasso e sommando gli oneri previdenziali e fiscali dovuti:

LAVORI - OPERE A MISURA	€ 128.654,36		
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 19.024,10		
TOTALE OPERE A MISURA O.F.E.	€ 147.678,46		
IVA 10% SU LAVORI E ONERI SICUREZZA	€ 14.767,85		
TOTALE OPERE A MISURA O.F.C.	€162.446,31	€162.446,31	
LAVORI - SOTTOSERVIZI	€ 5.082,89		

IVA 22% SU SOTTOSERVIZI	€ 1.118,24		
TOTALE SOTTOSERVIZI O.F.C.	€6.201,13	€6.201,13	
TOTALE LAVORI O.F.C.		€168.647,44	€168.647,44
SPESE TECNICHE (DL, CSE e COLLAUDI)	€ 17.878,70		
CASSA 4% E IVA 22% SU SPESE TECNICHE	€ 4.805,79		
TOTALE SPESE TECNICHE	€22.684,49	€22.684,49	€22.684,49
TOTALE COMPLESSIVO			€191.331,93

Considerato che la Società Infratrasporti.To S.r.l. per la realizzazione dell'intervento, per un ammontare complessivo di € 168.647,43 oneri fiscali compresi, farà ricorso come segue:

- per i lavori – opere a misura, ammontanti a € 128.64,36 oltre oneri sicurezza per € 19.024,10 ed oltre IVA 10% per € 14.767,85, alla propria Impresa appaltatrice Consorzio Integra Soc. Coop., con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 - 40132 BOLOGNA - CF e P.IVA 03530851207, Impresa Esecutrice SINERGO SPA con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 - 40132 BOLOGNA - CF e P.IVA 03599471202, Contratto n.3/2015,
- per i lavori relativi ai sottoservizi, ammontanti a € 5.082,89 oltre IVA 22% per € 1.118,24, all'Ente Gestore Iren Smart Solutions S.p.A., con sede in Via Nubi di Magellano 30 – 42123 REGGIO EMILIA - CF 02184890354 e P.IVA 02863660359, anticipandone i costi, ammontanti a presunti € 168.647,44 oneri fiscali compresi.

Considerato che gli incarichi tecnici, la cui spesa ammonta a € 17.878,70 oltre oneri previdenziali (CNPAIA 4%) ed IVA 22% per € 4.805,79, saranno svolti dalle stesse figure professionali, sia interne alla Società Infratrasporti.To S.r.l. che esterne, attualmente incaricate per l'appalto in corso di realizzazione dei lavori di costruzione della tratta Lingotto-Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino.

Ritenuto, pertanto, in ragione dell'urgenza rappresentata, accoglibile la richiesta pervenuta dalla Società Infratrasporti.To S.r.l. e di assegnare a detta Società l'esecuzione dell'intervento relativo alla fase 1 - Opere Interrate, sulla base di quanto trasmesso con nota RC/FB/fc/ 301 dell'11/02/2021, acclarata al prot. n. 9065/XST024 del 12/02/2021, per un importo complessivo di € 191.331,93 compresi gli oneri previdenziali e fiscali dovuti.

Dato atto che con D.G.R. n. 2-1519 in data 04/06/2015 era stata approvata la riprogrammazione PAR FSC 2007-2013 e che per garantire la copertura finanziaria la Giunta Regionale, con D.G.R n. 15-5069 del 22/05/2017 aveva previsto una integrazione di risorse FSC 2007 – 2013 destinata all'intervento denominato “AVIO-OVAL – Torino Infrastrutturazione generale ZUT”, all'interno del quale è ricompreso anche l'intervento per la realizzazione della “Promenade Est-Ovest”, oggetto del presente provvedimento.

Preso atto della stipula fra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Piemonte, dell'APQ denominato "AREA METROPOLITANA DI TORINO – INFRASTRUTTURAZIONE ZONA URBANA DI TRASFORMAZIONE (Z.U.T.) AVIO OVAL" che ha previsto l'inserimento dell'intervento denominato Pensilina fotovoltaica su Promenade Est-

Ovest nell'ambito di quelli finanziati dal PAR FSC 2007-2013, Asse III Riqualficazione territoriale, linea d'azione "Riqualficazione post manifatturiera", stabilendo il finanziamento con fondi PAR FSC per 3.400.000,00 € complessivi per il completamento dei lotti 2 e 3.

Atteso che con nota prot. n. 127444/XST024 del 30/11/2020 la struttura scrivente, dovendo garantire la copertura finanziaria degli appalti per il completamento dei lotti 2 e 3, richiedeva la disponibilità di fondi PAR FSC, così ripartiti sul bilancio pluriennale 2021-2023 e sui capitoli 203452 e 213410, suddividendo detti fondi in lavori e in servizi tecnici:

	2021	2022	2023
CAPITOLO 203452 - LAVORI	€ 250.000,00	€ 2.000.000,0	€ 850.000,00
CAPITOLO 213410 - SERVIZI	€ 50.000,00	€ 250.000,00	

Ritenuto, pertanto, necessario accertare in entrata sul capitolo 23841 del Bilancio finanziario gestionale 2021/2023 annualità 2021 la somma di € 168.647,43 procedendo al loro impegno sul capitolo 203452 annualità 2021 come più avanti specificato, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che il citato accertamento non è già stato assunto con precedenti atti amministrativi.

Stabilito di procedere al rimborso delle spese sostenute dalla Società Infratrasporti.To, a seguito della presentazione delle fatture quietanzate e dei documenti comprovanti la regolare esecuzione dei lavori per € 191.331,93 complessivi, facendovi fronte rispettivamente:

- LAVORI per € 168.647,43 oneri fiscali compresi relativamente alla copertura delle spese per le opere a misura - pari a € 128.654,36 oltre oneri sicurezza per € 19.024,10 ed oltre IVA 10% per € 14.767,85 così per € 162.446,31 complessivi - e per i sottoservizi - pari a € 5.082,89 oltre IVA 22% per € 1.118,24 così per € 6.201,13 complessivi - con i fondi PAR FSC assegnati per l'anno in corso sul capitolo 203452 mediante impegno a favore della Società Infratrasporti.To S.r.l., con sede in Corso Novara 96 - 10152 Torino, Codice Fiscale/P.IVA 10319310016 e codice beneficiario 242594;
- SPESE TECNICHE per € 17.878,70 oltre a CNPAIA 4% ed IVA 22% per € 4.805,79 e così per € 22.684,49 complessivi con apposito impegno sul capitolo 203973/2021 a favore della Società Infratrasporti.To S.r.l., con sede in Corso Novara 96 - 10152 Torino, Codice Fiscale/P.IVA 10319310016 e codice beneficiario 242594.

Considerato che le transazioni elementari, di cui ai movimenti contabili sopra elencati, sono rappresentate negli allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

capitolo 203452 - U.2.02.01.09.014

capitolo 203973 - U.2.02.03.05.001

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Anna Maria Facipieri, Responsabile della Struttura Temporanea XST024 "Palazzo degli Uffici della Regione Piemonte - fase di realizzazione e gestione progetto ZUT", istituita con DGR n. 15-941 del 24/01/2020 quale articolazione della Direzione Regionale Risorse Finanziarie e Patrimonio, che svolgerà altresì le funzioni di controllo amministrativo-contabile sul corretto svolgimento dei lavori da parte della Società Infratrasporti.To S.r.l.

Dato atto che con nota di incarico prot. 4480/XST024 del 22/01/2021 è stato individuato l'Ing.

Emilio Zulli, funzionario tecnico della Regione Piemonte, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n. 7497W, quale collaudatore statico in corso d'opera, ex art. 102, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per il controllo che l'esecuzione delle opere di fondazione in c.a. siano realizzate in conformità alle norme tecniche di settore ed eseguite a regola d'arte per la prossima realizzazione della fase 2 - Strutture in carpenteria metallica e impianti tecnologici, opere che saranno oggetto d'appalto di Regione Piemonte, stabilendone il compenso nell'ambito della quota relativa agli incentivi funzioni tecniche, ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., che sarà accantonata ad approvazione del quadro economico di appalto della fase 2.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 "Approvazione della Disciplina del sistema dei controlli interni. Parziale revoca della D.G.R. n. 8-29910 del 13/04/2000".

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di Direttore, ai sensi della misura 6.2.1 del P.T.P.C. - Piano triennale di prevenzione della corruzione 2020/2022 approvato con D.G.R. n. 37-1051 del 21/02/2020.

Tutto ciò premesso

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " D.Lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Pag 6 di 9 amministrazioni pubbliche" s.m.i.;
- " L.R. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" s.m.i.;
- " Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" s.m.i.;
- " D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" s.m.i.;
- " Legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" s.m.i.;
- " D.Lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" s.m.i.;
- " D.G.R. n. 12-5546 del 29/08/2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile e altre disposizioni in materia contabile" e la Circolare n. 30568/A1102A in data 02/10/2017 "Istruzioni operative in materia di rilascio del visto preventivo di regolarità contabile";
- " Circolare n. 1039/SA0001 in data 07/09/2017 - Settore Trasparenza e Anticorruzione;
- " D.G.R. n. 37-1051 del 21/02/2020. "Approvazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2020-2022 della Regione Piemonte";
- " D.Lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in

attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" s.m.i. e il Comunicato del presidente dell'ANAC emesso in data 11/05/2016";

- " D.Lgs. 50/2016 "Codice dei contratti Pubblici" s.m.i. ed il D.p.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 163/2006 s.m.i., per le parti ancora in vigore";
- " L.R. 31/2020 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2021 e disposizioni finanziarie";
- " D.G.R. n. 26-2777 del 15/01/2021 "Esercizio provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2021, in attuazione della Legge regionale 23 dicembre 2020 n. 31. Stanziamenti per la gestione contabile".

DETERMINA

1. di dare atto della necessità di portare a compimento la cosiddetta “Promenade Est–Ovest”, percorso ciclo-pedonale di collegamento fra la stazione ferroviaria Lingotto e la fermata Italia 61 della Metropolitana tratta Lingotto Bengasi, in corso di completamento, procedendo alla realizzazione del Lotto 3 che insiste sull’uscita pedonale della citata fermata e che, a causa dell’interferenza con i cantieri regionali, è stato oggetto di approfondimento progettuale sia con la Società Infratrasporti.To S.r.l., società di progettazione e realizzazione delle infrastrutture in house alla Città di Torino (Stazione Appaltante e D.L. Metropolitana Torino – Tratto Lingotto Bengasi) sia con gli uffici preposti della Città di Torino;
2. di dare atto della necessità rappresentata con nota prot. RC//2-DL LB n. 213 FB/mat n. 757 del 17/06/2020, acclarata al prot. n. 26366/XST024 del 18/06/2020, dalla Società Infratrasporti.To S.r.l. di completare le opere del Lotto 3 della Promenade in tempi compatibili con l’entrata in servizio dell’accesso Ovest della stazione Italia 61 della Metropolitana, fissata per il mese di aprile 2021;
3. di dare atto che la realizzazione del Lotto 3, non permettendo le tempistiche dell’iter procedurale per la realizzazione delle opere di completare le stesse entro i termini previsti dal cronoprogramma dei lavori in capo a Infratrasporti.To S.r.l., è stata suddivisa in due fasi: fase 1 - Opere Interrate, fase 2 - Strutture in carpenteria metallica e impianti tecnologici;
4. di dare atto che, a tal fine, il team di progettazione costituito da funzionari tecnici della Struttura regionale XST024, coordinato dall’Arch. Marco Toscano, ha predisposto il progetto esecutivo, conservato agli atti, relativo alla Pensilina fotovoltaica della Promenade Est-Ovest nelle aree esterne del complesso edilizio (Comprensorio 2) – Lotto 3 di completamento – copertura Metro – Fase 1 – Opere Interrate, trasmesso all’Amministrazione con nota prot. 132148/XST024 in data 18/12/2020, che comprende le opere fondazionali e i sottoservizi da realizzare in via prioritaria, che si approva con il presente provvedimento;
5. di prendere atto che, con nota RC/FB/fc/ 301 dell’11/02/2021, acclarata al prot. n. 9065/XST024 del 12/02/2021, la Società Infratrasporti.To S.r.l. ha manifestato la disponibilità a realizzare le opere necessarie nell’ambito dell’appalto di propria competenza, in corso di realizzazione, dei lavori di costruzione della tratta Lingotto-Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino e, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse e ai sopralluoghi tecnici effettuati volti a definire compiutamente gli interventi per la sistemazione finale dell’area in corrispondenza dell’accesso

ovest della stazione Metro Italia 61, ha trasmesso gli elaborati tecnici ed economici, conservati agli atti, che recepiscono e integrano le indicazioni progettuali di Regione Piemonte contenute nel progetto esecutivo redatto dal team di progettazione di cui sopra, compreso il seguente quadro economico, ammontante a presunti € 170.640,05 oltre oneri fiscali e previdenziali:

Descrizione	Importi CME	Ribasso	Importi ribassati
Lavori (Opere a misura)	€ 134.719,43	4,502%*	€ 128.654,36
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 19.024,10	-	€ 19.024,10
Totale Lavori e Sicurezza	€153.743,53		€147.678,46
Sottoservizi (Illuminazione pubblica)	€ 5.082,89		€5.082,89
Spese Tecniche (DL, CSE e Collaudi): secondo DM 17/06/2016	€ 25.541,00	30,00%**	€ 17.878,70
Totale Lavori, Sicurezza e Spese Tecniche	€184.367,42		€170.640,05

* Ribasso offerto dall'Appaltatore lavori Metro (contratto Met. 19/2014)

** Ribasso applicato sulle prestazioni professionali connesse ai lavori

6. di ritenere congrua la predetta spesa, ridefinendola, al netto del ribasso e sommando gli oneri previdenziali e fiscali, come segue:

LAVORI - OPERE A MISURA	€ 128.654,36		
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 19.024,10		
TOTALE OPERE A MISURA O.F.E.	€ 147.678,46		
IVA 10% SU LAVORI E ONERI SICUREZZA	€ 14.767,85		
TOTALE OPERE A MISURA O.F.C.	€162.446,31	€162.446,31	
LAVORI - SOTTOSERVIZI	€ 5.082,89		
IVA 22% SU SOTTOSERVIZI	€ 1.118,24		
TOTALE SOTTOSERVIZI O.F.C.	€6.201,13	€6.201,13	
TOTALE LAVORI O.F.C.		€168.647,44	€168.647,44
SPESE TECNICHE (DL, CSE e COLLAUDI)	€ 17.878,70		
CASSA 4% E IVA 22% SU SPESE TECNICHE	€ 4.805,79		
TOTALE SPESE TECNICHE	€22.684,49	€22.684,49	€22.684,49
TOTALE COMPLESSIVO			€191.331,93

7. di dare atto che la Società Infratrasporti.To S.r.l. per la realizzazione dell'intervento, per un

ammontare complessivo di € 168.647,43 oneri fiscali compresi, farà ricorso come segue:

- per i lavori – opere a misura, ammontanti a € 128.64,36 oltre oneri sicurezza per € 19.024,10 ed oltre IVA 10% per € 14.767,85, alla propria Impresa appaltatrice Consorzio Integra Soc. Coop., con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 - 40132 BOLOGNA - CF e P.IVA 03530851207, Impresa Esecutrice SINERGO SPA con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 - 40132 BOLOGNA - CF e P.IVA 03599471202, Contratto n.3/2015,
 - per i lavori relativi ai sottoservizi, ammontanti a € 5.082,89 oltre IVA 22% per € 1.118,24, all'Ente Gestore Iren Smart Solutions S.p.A., con sede in Via Nubi di Magellano 30 – 42123 REGGIO EMILIA - CF 02184890354 e P.IVA 02863660359, anticipandone i costi, ammontanti a presunti € 168.647,44 oneri fiscali compresi.
8. di dare atto che gli incarichi tecnici, la cui spesa ammonta a € 17.878,70 oltre oneri previdenziali (CNPAIA 4%) ed IVA 22% per € 4.805,79, saranno svolti dalle stesse figure professionali, sia interne alla Società Infratrasporti.To S.r.l. che esterne, attualmente incaricate per l'appalto in corso di realizzazione dei lavori di costruzione della tratta Lingotto-Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino.
9. di assegnare, in ragione dell'urgenza rappresentata, alla Società Infratrasporti.To S.r.l. l'esecuzione dell'intervento relativo alla fase 1 - Opere Interrate, sulla base di quanto trasmesso con nota RC/FB/fc/ 301 dell'11/02/2021, acclarata al prot. n. 9065/XST024 del 12/02/2021, per un importo complessivo di € 191.331,93 compresi gli oneri previdenziali e fiscali dovuti.
10. di dare atto che con D.G.R. n. 2-1519 in data 04/06/2015 era stata approvata la riprogrammazione PAR FSC 2007-2013 e che per garantire la copertura finanziaria la Giunta Regionale, con D.G.R n. 15-5069 del 22/05/2017 aveva previsto una integrazione di risorse FSC 2007 – 2013 destinata all'intervento denominato "AVIO-OVAL – Torino Infrastrutturazione generale ZUT", all'interno del quale è ricompreso anche l'intervento per la realizzazione della "Promenade Est-Ovest", oggetto del presente provvedimento
11. di prendere atto della stipula fra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Piemonte, dell'APQ denominato "AREA METROPOLITANA DI TORINO – INFRASTRUTTURAZIONE ZONA URBANA DI TRASFORMAZIONE (Z.U.T.) AVIO OVAL" che ha previsto l'inserimento dell'intervento denominato Pensilina fotovoltaica su Promenade Est-Ovest nell'ambito di quelli finanziati dal PAR FSC 2007-2013, Asse III Riquilificazione territoriale, linea d'azione "Riquilificazione post manifatturiera", stabilendo il finanziamento con fondi PAR FSC per 3.400.000,00 € complessivi per il completamento dei lotti 2 e 3;
12. di prendere atto che con nota prot. n. 127444/XST024 del 30/11/2020 la struttura scrivente, dovendo garantire la copertura finanziaria degli appalti per il completamento dei lotti 2 e 3, richiedeva la disponibilità di fondi PAR FSC, così ripartiti sul bilancio pluriennale 2021-2023 e sui capitoli 203452 e 213410, suddividendo detti fondi in lavori e in servizi tecnici:

	2021	2022	2023
CAPITOLO 203452 - LAVORI	€ 250.000,00	€ 2.000.000,0	€ 850.000,00
CAPITOLO 213410 - SERVIZI	€ 50.000,00	€ 250.000,00	

13. di accertare in entrata sul capitolo 23841 del Bilancio finanziario gestionale 2021/2023

annualità 2021 la somma di € 168.647,43 procedendo al loro impegno sul capitolo 203452 annualità 2021 come più avanti specificato, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

14. di dare atto che il citato accertamento non è già stato assunto con precedenti atti amministrativi;
15. di procedere al rimborso delle spese sostenute dalla Società Infratrasporti.To, che sarà effettuato a seguito della presentazione delle fatture quietanzate e dei documenti comprovanti la regolare esecuzione dei lavori, nei termini previsti dalla normativa vigente, per € 191.331,93 complessivi, facendovi fronte rispettivamente:
 - LAVORI per € 168.647,43 oneri fiscali compresi relativamente alla copertura delle spese per le opere a misura - pari a € 128.654,36 oltre oneri sicurezza per € 19.024,10 ed oltre IVA 10% per € 14.767,85 così per € 162.446,31 complessivi - e per i sottoservizi - pari a € 5.082,89 oltre IVA 22% per € 1.118,24 così per € 6.201,13 complessivi- con i fondi PAR FSC assegnati per l'anno in corso sul capitolo mediante impegno a favore della Società Infratrasporti.To S.r.l., con sede in Corso Novara 96 – 10152 Torino, Codice Fiscale/P.IVA 10319310016 e codice beneficiario 242594;
 - SPESE TECNICHE per € 17.878,70 oltre a CNPAIA 4% ed IVA 22% per € 4.805,79 e così per € 22.684,49 complessivi con apposito impegno sul capitolo 203973/2021 a favore della Società Infratrasporti.To S.r.l., con sede in Corso Novara 96 – 10152 Torino, Codice Fiscale/P.IVA 10319310016 e codice beneficiario 242594.
16. di dare atto che le transazioni elementari, di cui ai movimenti contabili sopra elencati, sono rappresentate negli allegati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
capitolo 203452 - U.2.02.01.09.014
capitolo 203973 - U.2.02.03.05.001
17. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Anna Maria Facipieri, Responsabile della Struttura Temporanea XST024 “Palazzo degli Uffici della Regione Piemonte – fase di realizzazione e gestione progetto ZUT”, istituita con DGR n. 15-941 del 24/01/2020 quale articolazione della Direzione Regionale Risorse Finanziarie e Patrimonio, che svolgerà altresì le funzioni di controllo amministrativo-contabile sul corretto svolgimento dei lavori da parte della Società Infratrasporti.To S.r.l.;
18. di dare atto che con nota di incarico prot. 4480/XST024 del 22/01/2021 è stato individuato l'Ing. Emilio Zulli, funzionario tecnico della Regione Piemonte, iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino al n. 7497W, quale collaudatore statico in corso d'opera, ex art. 102, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., per il controllo che l'esecuzione delle opere di fondazione in c.a. siano realizzate in conformità alle norme tecniche di settore ed eseguite a regola d'arte per la prossima realizzazione della fase 2 - Strutture in carpenteria metallica e impianti tecnologici, opere che saranno oggetto d'appalto di Regione Piemonte, stabilendone il compenso nell'ambito della quota relativa agli incentivi funzioni tecniche, ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., che sarà accantonata ad approvazione del quadro economico di appalto della fase 2.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente determinazione non rientra nella tipologia degli atti soggetti a pubblicazione ai sensi del

D.Lgs. 33/2013 s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del processo amministrativo).

La presente determinazione è sottoposta al visto del Direttore Risorse Finanziarie e Patrimonio Dott. Giovanni Lepri, ai sensi della misura 6.2.1 del P.T.P.C. - Piano triennale di prevenzione della corruzione 2020/2022 approvato con D.G.R. n. 37-1051 del 21/02/2020.

XST024/Marco Toscano

LA DIRIGENTE (XST024 - Gestione del progetto "Palazzo degli uffici della Regione Piemonte - fase di realizzazione e gestione progetto ZUT)

Firmato digitalmente da Anna Maria Facipieri