

Codice A1811B

D.D. 29 marzo 2021, n. 835

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.



ATTO DD 835/A1811B/2021

DEL 29/03/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

sul capitolo di spesa n.288571 con D.D. n.3918 del 28/12/2016 sono stati impegnati € 3.300.000,00;

da ultimo, con D.D. n.3032 del 12/11/2020 sono state aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente.

Dato atto che con nota n. 6109 del 05/03/2021 GTT spa ha comunicato la necessità di dare priorità alla realizzazione interventi in materia di sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres di seguito elencati:

- Fornitura e Sostituzione interruttore media tensione SSE di Ciriè € 47.066,00
- Verifica conformità impianto si sicurezza e segnalamento (ACEI) delle Stazioni di Nole e di Balangero € 16.775,20
- Lavori per l'attestamento della linea ferroviaria presso la stazione di Venaria € 63.670,71
- Soppressione PL 64 e modifica PL62 Comune di Lanzo € 43.282,47

utilizzando complessivamente risorse per € 170.794,38 derivanti da:

- € 23.000,00 su rivalutazione tecnico-economica in corso dell'intervento di "Sostituzione di parte delle apparecchiature dei posti satelliti di telecomando T.E. computerizzato"
- € 1.962,95 residuo maturato in seguito alla conclusione dell'intervento di "Modifica impianto ACEI stazione di Ceres;
- € 145.831,43 conseguenti alla presa in carico, da parte dell'amministrazione di Ciriè, della predisposizione e realizzazione del Piano indagini idrogeologiche necessario per la progettazione dell'intervento di soppressione del P.I. n.39. Della quota originariamente impegnata pari a € 156.831,43, sono utilizzati € 11.000,00 per riconoscere ad InfraTo spa le spese tecniche sostenute per la predisposizione dello studio di fattibilità per l'implementazione del piano di cui sopra.

Si ritiene pertanto opportuno riprogrammare gli interventi finanziati con DD n.3918 del 28/12/2016 secondo il prospetto allegato alla presente Determinazione a farne parte integrante e sostanziale.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15"
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, il Piano interventi Accordo di Programma 2016, di cui alla D.D. n.3918 del 28/12/2016 secondo l'Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino