

Deliberazione della Giunta Regionale 19 febbraio 2021, n. 7-2882

D.P.R. 383/1994. Intesa Stato-Regione circa la localizzazione dell'intervento "Realizzazione della fermata ferroviaria Borgata Quaglia-Le Gru sulla linea Torino San Paolo - Orbassano del SFM5", localizzata nei Comuni di Torino e Grugliasco.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.P.R. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse regionale" disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, che non siano in contrasto con le indicazioni dei programmi di lavori pubblici da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti;

ai sensi dell'articolo 2, del suddetto D.P.R., per le soprarichiamate opere pubbliche l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi, salvo che per le opere destinate alla difesa militare, è fatto dallo Stato di intesa con la regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente;

ai sensi del successivo articolo 3, qualora l'accertamento di conformità di cui al suddetto articolo 2 dia esito negativo, oppure l'intesa tra lo Stato e la regione interessata non si perfezioni entro il termine stabilito, viene convocata una conferenza di servizi a cui partecipano la regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il comune o i comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti comunque tenuti ad adottare atti di intesa, o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle leggi statali e regionali.

Preso atto che su istanza n.RFI-DIN-DINO.TO\A0011\P\2020\0000140 del 16/11/2020 di RFI S.p.A., il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota n. 11245 del 30/11/2020 ha attivato la procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione, ai sensi del DPR 383/1994 circa la localizzazione dell'intervento "Realizzazione della fermata ferroviaria Borgata Quaglia-Le Gru sulla linea Torino San Paolo - Orbassano del SFM5", localizzata nei Comuni di Torino e Grugliasco.

Richiamato che in data 18/11/2020 Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. S.p.A. e T.R.M S.p.A., hanno sottoscritto il nuovo Atto integrativo all'Accordo di programma (DPGR 145 del 30 dicembre 2020) finalizzato alla realizzazione delle opere infrastrutturali della futura linea del sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M.5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso).

Dato atto che in data 26/01/2020 si è tenuta la Conferenza dei Servizi interna convocata dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture per addivenire al parere unico regionale, ai sensi del DPR 383/1994, e in tale sede, come da documentazione agli atti:

- si è accertato che l'opera è parzialmente difforme allo strumento urbanistico vigente della Città di Torino ma può tuttavia essere ritenuta compatibile con la zona in cui è localizzata. Le modifiche urbanistiche ai fini dell'inserimento nel relativo PRG vigente e quindi della conformità urbanistica, saranno trattate dallo stesso Comune con opportuna variante;
- si è accertato che l'intervento è conforme con le indicazioni vigenti del PRG della Città di Grugliasco;
- si è disposto che in seguito all'ottenimento dell'autorizzazione sul progetto definitivo da parte del MIT, R.F.I. S.p.A. in qualità di proponente presenterà apposita istanza per l'attivazione della procedura di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali impartite con D.D. n. 1213 del 05/05/2020 nell'ambito della verifica di VIA, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006;

- sulla base dei pareri e contributi pervenuti dai soggetti interessati, conservati agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, si raccomanda che:
 - l'intervento risulti compatibile con la previsione del vigente PTC2 "Piano Territoriale di Coordinamento 2" ed in particolare con il cosiddetto "corridoio di corso Marche";
 - per le fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo, vengano considerate le indicazioni fornite dagli Enti nei contributi pervenuti e che saranno trasferiti ad RFI S.p.A. con la presente deliberazione.

Preso atto della nota della Città di Torino n. 63 del 09/02/2021 con cui viene confermata la volontà di sottoporre l'opera in oggetto alla valutazione del Consiglio Comunale, per l'approvazione della deliberazione di accoglimento della localizzazione dell'opera.

Dato atto, pertanto, di poter manifestare, ai sensi del DPR n. 383/1994 e s.m.i., accertata l'insussistenza di motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione e considerata di importanza strategica per la Regione Piemonte, favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione dell'intervento "Realizzazione della fermata ferroviaria Borgata Quaglia-Le Gru sulla linea Torino San Paolo – Orbassano del SFM5", localizzata nei Comuni di Torino e Grugliasco.

Vista la L.R. n. 241/1990 e s.m.i.;
 visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;
 vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.;
 visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;
 vista la L.R. n. 23/2008;
 vista la D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2012.

Dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretto o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto ciò premesso e considerato,
 la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di manifestare, ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione dell'intervento "Realizzazione della fermata ferroviaria Borgata Quaglia-Le Gru sulla linea Torino San Paolo – Orbassano del SFM5", localizzata nei Comuni di Torino e Grugliasco;
- di stabilire di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'ottemperanza, da parte di RFI S.p.A., delle prescrizioni vincolanti indicate in premessa per le successive fasi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento;
- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica, Settore Investimenti, Trasporti e infrastrutture l'invio di copia della presente deliberazione al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti-Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;
- di individuare il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al DPR n. 383/1994 e s.m.i.;
- di dare atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)