

Codice A1811B

D.D. 22 febbraio 2021, n. 449

d.lgs. 152/2006 art. 19 e l.r. 40/98 - Fase di verifica della procedura di VIA inerente il progetto: "Progetto di realizzazione del nuovo impianto seggioviario esaposto ad ammorsamento automatico Turra-Cima Durand", localizzato nei Comuni di Frabosa Sottana e Roccaforte Mondovì (CN) - Cat. B1.5 - Pos. 2020-20/VER.



ATTO DD 449/A1811B/2021

DEL 22/02/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: d.lgs. 152/2006 art. 19 e l.r. 40/98 - Fase di verifica della procedura di VIA inerente il progetto: "Progetto di realizzazione del nuovo impianto seggioviario esaposto ad ammorsamento automatico Turra-Cima Durand", localizzato nei Comuni di Frabosa Sottana e Roccaforte Mondovì (CN) – Cat. B1.5 - Pos. 2020-20/VER.

In data 29 ottobre 2020, il sig. Conti Adriano, in qualità di Legale Rappresentante della Società Artesina S.P.A., ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale domanda di avvio della Fase di verifica della procedura di VIA, recepita in data 02 novembre 2020, ai sensi dell'articolo 19, comma 1 del d.lgs. 152/2006, relativamente al progetto denominato: "Progetto di realizzazione del nuovo impianto seggioviario esaposto ad ammorsamento automatico Turra-Cima Durand", localizzato nei Comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN).

La domanda, unitamente ai relativi allegati, è stata presentata tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla D.G.R. 23 marzo 2015, n. 28-1226 che consente di ottemperare, in via informatica, anche agli adempimenti inerenti il deposito degli elaborati ai fini della partecipazione del pubblico ai sensi dell'art. 10 c.2 della l.r. n.40/98.

Il Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale, designato con D.G.R. n. 21-27037 del 12 aprile 1999 e s.m.i., sulla base delle indicazioni dell'art. 7 della l.r. 40/1998, verificate la natura e le caratteristiche dell'opera, ha individuato la Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, quale struttura regionale responsabile del procedimento in oggetto nonché quali strutture regionali interessate all'istruttoria le Direzioni Ambiente, energia e territorio, Agricoltura e cibo, Coordinamento politiche e fondi europei e Cultura, Turismo e Commercio, in relazione alle componenti ambientali interessate ed alle specifiche competenze per l'approccio integrato all'istruttoria.

A seguito della verifica della completezza e adeguatezza della documentazione presentata, di cui al comma 2, art. 19 del d.lgs. n.152/2006, il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico, in accordo con il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, con nota prot. n. 105925 del 05.11.2020, ha richiesto integrazioni inerenti gli aspetti paesaggistici. Le integrazioni sono state presentate tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla d.g.r. n. 28-1226 del 23 marzo 2015, in data 25.11.2020, prot. n. 114590;

In data 25/11/2020 il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico ha pubblicato sul sito web della Regione Piemonte l'avviso di avvenuto deposito degli elaborati, nonché l'intera documentazione progettuale presentata, ai fini della consultazione da parte del pubblico, a seguito del quale, nei termini previsti, non sono pervenute osservazioni.

Con nota prot. n. 114827 del 25.11.2020, il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico ha comunicato l'avvio del procedimento agli Enti territorialmente competenti e l'avvenuta pubblicazione sul sito web istituzionale della documentazione progettuale.

La Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica ha assegnato, con DD n.3172 del 26/11/2020, il suddetto procedimento al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

Il progetto consiste nella realizzazione di una nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico denominata "Turra – Cima Durand" nel comprensorio sciistico di Artesina in sostituzione delle due sciovie esistenti "Turra 1" e "Turra 2". La nuova seggiovia si svilupperà su tracciato rettilineo corrispondente a quello delle sciovie esistenti che verranno demolite. La stazione di valle sarà arretrata nella depressione naturale esistente e la stazione di arrivo di monte sarà collocata in corrispondenza dell'attuale area di sgancio delle sciovie esistenti. L'impianto in progetto permetterà di rispondere adeguatamente alle esigenze di flusso dell'area sciabile attraverso una futura portata oraria pari a 2400pp.

Tenuto conto che

Con DD n.2189 del 21/06/2019 "Fase di verifica di assoggettabilità a VIA inerente il "Progetto di nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico in sostituzione delle due sciovie "Turra 1 e 2"" nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN). Cat. B1.28 - Pos. 2019-7/VER.". Esclusione del progetto dalla fase di valutazione ex art. 12 della l.r. n. 40/1998 in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006." è stato escluso dalla procedura di VIA il progetto presentato dal Comune di Frabosa Sottana il 15/03/2019.

Con nota n. 4862 del 02/04/2020 il comune di Frabosa Sottana, in qualità di proponente del progetto, ha dichiarato di rinunciare al proseguimento del procedimento relativamente al progetto di cui sopra "Progetto di nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico in sostituzione delle due sciovie "Turra 1 e 2"" nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN).

Considerato che

Nell'ambito dei lavori istruttori il Responsabile di procedimento ha convocato l'Organo Tecnico regionale ed ha indetto la Conferenza di Servizi a cui sono stati convocati i soggetti territoriali e istituzionali interessati di cui all'art. 9 della citata legge regionale e l'Arpa Piemonte in quanto supporto tecnico-scientifico dell'Organo Tecnico regionale.

Le riunioni dell'Organo Tecnico e della Conferenza dei Servizi si sono svolte nella giornata del 12/01/2021.

Dato atto che nel corso del procedimento sono stati acquisiti i contributi, comunque denominati, pervenuti da parte dei componenti dell'Organo tecnico regionale e dai soggetti interessati:

1. Settore regionale Contratti-persone giuridiche-espropri-usi civici, nota n.41662 del 23/12/2020
2. ARPA-Centro regionale amianto ambientale, nota n.714 del 07/01/2021
3. Provincia di Cuneo – Ufficio valutazioni impatto ambientale, nota n.1100 del 11/01/2021
4. MIBACT – Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Alessandria Asti e Cuneo, nota n.278 del 12/01/2021
5. Settore tecnico regionale di Cuneo, nota n.1154 del 12/01/2021
6. ASL CN1, nota n.4105 del 14/01/2021
7. ARPA, Dipartimento territoriale di Cuneo, Contributo tecnico-scientifico, nota n.3904 del 19/01/2021
8. Settore regionale territorio e paesaggio, nota n. 10409 del 29/01/2021
9. Settore regionale Geologico, nota n. 4603 del 01/02/2021
10. Direzione Ambiente Energia e territorio, nota n. 11276 del 01/02/2021
11. ENAV, nota n. 11276 del 12/02/2021
12. ENAC, nota n. 16798 del 15/02/2021

Rilevato che

il tracciato dell'impianto in progetto segue il tracciato degli impianti in dismissione e il progetto non presenta particolari criticità dal punto di vista ambientale;

le problematiche evidenziate nel corso dell'istruttoria, possono comunque essere risolte mediante specifiche condizioni ambientali inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nell'allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento. Le stesse condizioni ambientali verranno verificate nella fase di progettazione definitiva/esecutiva secondo la procedura prevista dall'art. 28 del D.Lgs 152/2006, su istanza del proponente;

nel rispetto di quanto disposto dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. 104/2017, le Amministrazioni e i soggetti territoriali che hanno fornito osservazioni per i profili di rispettiva competenza sono tenuti a collaborare con l'Autorità competente ai fini della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali vincolanti riportate nel citato allegato;

il proponente, così come riportato sul verbale della Conferenza dei Servizi, ha richiesto, ai sensi dell'art. 19, comma 8 del d.lgs. 152/2006, che siano specificate da parte dell'autorità competente le eventuali necessarie condizioni ambientali di cui al medesimo articolo e comma;

ritenuto pertanto, alla luce di quanto sopra richiamato e degli elementi di verifica di cui all'allegato V del d.lgs. 152/2006, di escludere il progetto in questione dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e ss. del D.Lgs. 152/2006, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, dettagliatamente illustrate nell'allegato alla presente determinazione.

Tutto ciò premesso e considerato,

in accordo con il Nucleo centrale dell'Organo Tecnico Regionale,

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 40/1998 e s.m.i.
- D.G.R. n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.
- D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.
- L.R. n. 23/2008

determina

di revocare la DD n.2189 del 21/06/2019 “Fase di verifica di assoggettabilità a VIA inerente il “Progetto di nuova seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico in sostituzione delle due sciovie ‘Turra1 e 2’” nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN);

di escludere, per le ragioni espresse in premessa, il “Progetto di nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico in sostituzione delle due sciovie ‘Turra1 e 2’” localizzato nei comuni di Frabosa Sottana (CN) e Roccaforte Mondovì (CN), dalla fase di valutazione di cui all’art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e ss del D.Lgs. 152/2006, per le ragioni illustrate in premessa, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell’intervento, dettagliatamente descritte nell’allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il presente provvedimento concerne esclusivamente la fase di verifica di assoggettabilità a VIA e non si riferisce agli aspetti connessi con la corretta funzionalità delle opere, all’esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, né all’adozione di eventuali provvedimenti tecnici relativi a garantire la sicurezza e la pubblica e privata incolumità, sia in fase di costruzione che di esercizio delle opere, in quanto disposizioni di esclusiva competenza del progettista, del direttore dei lavori, del collaudatore delle opere stesse ed infine del soggetto gestore;

di dare atto che la presente determinazione sarà inviata al soggetto proponente ed ai soggetti interessati di cui all’articolo 9 della l.r. n. 40/1998 e verrà depositata presso l’Ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell’art. 40 D.Lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell’ente nella sezione “Amministrazione trasparente”.

MC \ mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino