

Codice A1805B

D.D. 22 febbraio 2021, n. 456

L.R. 06.10.2003 n.25. - art. 13 D.P.G.R. 09.11.2004 n.12/R. Autorizzazione all'esecuzione degli interventi manutentivi di ripristino della platea dissipatrice a valle della luce sinistra della traversa fluviale in Comune di Pont Canavese (TO), di proprietà Enel Green Power Italia S.r.l. - Codice TO00066.



ATTO DD 456/A1805B/2021

DEL 22/02/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1805B - Difesa del suolo

OGGETTO: L.R. 06.10.2003 n.25. - art. 13 D.P.G.R. 09.11.2004 n.12/R. Autorizzazione all'esecuzione degli interventi manutentivi di ripristino della platea dissipatrice a valle della luce sinistra della traversa fluviale in Comune di Pont Canavese (TO), di proprietà Enel Green Power Italia S.r.l. - Codice TO00066.

Premesso che :

- la Società Enel Green Power Italia S.r.l., Divisione Power Generation Italy, Operation & Maintenance Hydro Italy - Maintenance and Technical Services, Torino TS Civil, con nota prot. n. 003026/2021 del 10/02/2021 (pervenuta via pec e acquisita al protocollo della Regione Piemonte al n. 006931/2021 in data 11/02/2021), ha richiesto l'autorizzazione all'esecuzione degli interventi manutentivi di ripristino della platea dissipatrice in luce sinistra della traversa fluviale, sita sul Torrente Orco in Comune di Pont Canavese (TO);
- gli elaborati progettuali, redatti dai tecnici della medesima società, presentati a corredo della richiesta di cui al punto precedente sono costituiti da:
 - Relazione illustrativa;
 - Planimetria Generale Impianto, Planimetria Opera di Presa e Planimetrie Catastali;
 - Planimetria e sezioni;
 - Planimetria Area di cantiere;
- sulla base della documentazione prodotta, l'intervento di manutenzione si rende necessario a causa degli effetti di un fenomeno erosivo che ha danneggiato la superficie della vasca dissipatrice a valle della parte inclinata della soglia, in sinistra, interessando anche alcuni tratti della trave terminale ed alcune porzioni della scogliera in massi presente a valle di quest'ultima;
- l'intervento si articola in:
 - realizzazione di opere provvisoriale al fine di consentire l'accesso dei mezzi operativi al sito e di isolare la zona dal flusso idrico di ritorno del torrente Orco (tura in terra, prelevata dall'alveo

del torrente ed integrata con terreno argilloso proveniente da cava di prestito, paratia a doppia parete di blocchi forati in cemento sul prolungamento di valle della pila centrale dello sbarramento, fino al congiungimento con la tura in terra);

- ricostruzione della parte superficiale della platea, per una fascia di circa 3 metri per tutta la larghezza della luce della soglia in sinistra, tramite rivestimento con bolognini prismatici in pietra (dimensioni 50 x 20 x h20 cm), ancorati al getto sottostante;
- ricostruzione della restante parte della platea, tramite getto di calcestruzzo di cemento pozzolanico (di spessore variabile tra 10 e 15 centimetri), armato con rete elettrosaldata ancorata al supporto ed eseguito a riquadri di dimensioni approssimative di m 3 x 3;
- ripristino della trave che delimita il confine di valle della vasca dissipatrice (infissione nuovi ferri di ancoraggio e armatura e getto di ripristino);
- ricostruzione della scogliera presente a valle della trave, mediante massi intasati in calcestruzzo (recupero di massi d'alveo ed eventuale integrazione con massi di cava);
- ripristino della trave di sostegno della scala in calcestruzzo di accesso alla passerella della traversa in destra idrografica;
- rimozione delle opere provvisorie e ripristino dei luoghi;
- con nota prot. n. 0007786 del 16/02/2021 è pervenuto in copia conoscenza il parere del Settore tecnico regionale Area Metropolitana di Torino, Autorità idraulica sul Torrente Orco nel tratto di intervento.

Considerato che:

- allo stato attuale non risulta ancora inviata la documentazione necessaria per l'autorizzazione alla prosecuzione dell'esercizio dell'opera ai sensi del Titolo IV del D.P.G.R. n. 12/R del 09/11/2004;
- la necessità di intervenire con la risistemazione della platea di fondo alveo a valle della paratia sinistra era stata riscontrata anche nel sopralluogo congiunto effettuato dal Settore scrivente in data 26/03/2018 e ribadita nella Ns. nota prot. n. 00018036/2018 del 17/04/2018;
- ai sensi del comma 2 dell'art.13 del regolamento regionale D.P.G.R. n.12/R del 09/11/2004 e s.m.i., il Settore scrivente può autorizzare lavori "che non alterino in misura sostanziale le caratteristiche statiche e funzionali dell'impianto di ritenuta";
- sulla base della documentazione prodotta, i lavori di cui all'oggetto si configurano quali lavori di manutenzione straordinaria delle opere accessorie della traversa, che non ne apportano modifiche sostanziali.

Ritenuto, pertanto, di autorizzare gli interventi manutentivi in oggetto e descritti in premessa, necessari ad evitare un ulteriore dissesto delle opere di cui trattasi, subordinatamente al recepimento delle seguenti prescrizioni:

- relativamente alla ricostruzione della scogliera in massi presente a valle della trave costituente il ciglio sfiorante, si realizzi, in prosecuzione del tratto in massi intasati in calcestruzzo, un corazzamento del fondo alveo in massi di cava non cementati per un tratto di adeguato sviluppo, al fine di creare un elemento flessibile di transizione tra l'intervento previsto che presenta carattere di rigidità (dato l'intasamento in calcestruzzo) e il fondo alveo naturale; ciò al fine di scongiurare l'insorgere di fenomeni erosivi immediatamente a valle del tratto di intervento, potenzialmente regredienti al di sotto del tratto di scogliera intasata in calcestruzzo e capaci di generarne nel tempo il dissesto;
- sempre con riferimento alla ricostruzione della scogliera in massi di cui al punto precedente, si verifichi la necessità di intervenire non solo nella porzione d'alveo in sinistra idrografica, ma anche in quella centrale e in destra, al fine di realizzare un corazzamento del fondo alveo omogeneo lungo il suo sviluppo trasversale;
- la realizzazione dell'intervento di manutenzione dovrà avvenire conformemente al progetto presentato; eventuali variazioni delle caratteristiche tipologiche e dimensionali delle opere

dovranno essere tempestivamente comunicate a questo Settore e al Settore tecnico regionale Area Metropolitana di Torino per le valutazioni del caso;

- è sempre a carico del committente l'onere relativo alla sicurezza del cantiere, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni, con particolare riferimento agli aspetti idraulici, svincolando questa Amministrazione da qualunque responsabilità in merito a danni conseguenti a piene del corso d'acqua. Pertanto, le figure preposte alla conduzione del cantiere dovranno prendere informazioni in merito alla previsione di eventuali innalzamenti idrometrici conseguenti agli eventi meteorici, al fine di un tempestivo allontanamento di uomini e mezzi dalle aree allagabili e dei necessari interventi sulle opere provvisionali, atti a scongiurare l'aggravio del pericolo di esondazione delle zone circostanti e a valle dell'intervento;
- Enel Green Power proprietaria dell'opera dovrà comunicare al sindaco, al Settore scrivente e al Settore tecnico regionale Area Metropolitana di Torino la data di inizio dei lavori ed il nominativo dell'ingegnere incaricato della direzione dei lavori, al fine di consentire il controllo e la vigilanza sull'esecuzione dei medesimi; parimenti dovrà essere comunicata la data di fine lavori;
- al termine dei lavori il cantiere dovrà essere tempestivamente smantellato, provvedendo all'allontanamento di materiali di risulta e mezzi; tutte le aree coinvolte dalla cantierizzazione dovranno essere ripristinate, in modo da ricreare quanto prima le originarie condizioni di naturalità.

Ritenuto, altresì, di sollecitare l'invio della documentazione necessaria per l'autorizzazione alla prosecuzione dell'esercizio dell'opera, ai sensi del Titolo IV del D.P.G.R. n. 12/R del 09/11/2004.

Attestato che la presente determinazione dirigenziale non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della d.g.r. n.1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso:

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 28.07.2008, n.23
- L.R. 06.10.2003, n.25
- D.P.G.R. 09.11.2004, n.12/R

DETERMINA

Art. 1 - di autorizzare gli interventi manutentivi di ripristino della platea dissipatrice in luce sinistra della traversa fluviale in Comune di Pont Canavese (TO), di proprietà Enel Green Power Italia S.r.l. - Codice TO00066 (come definiti negli elaborati progettuali allegati all'istanza a farne parte integrante) e consistenti in:

- realizzazione di opere provvisionali al fine di consentire l'accesso dei mezzi operativi al sito e di isolare la zona dal flusso idrico di ritorno del torrente Orco (tura in terra, prelevata dall'alveo del torrente ed integrata con terreno argilloso proveniente da cava di prestito, paratia a doppia parete di blocchi forati in cemento sul prolungamento di valle della pila centrale dello sbarramento, fino al congiungimento con la tura in terra);

- ricostruzione della parte superficiale della platea, per una fascia di circa 3 metri per tutta la larghezza della luce della soglia in sinistra, tramite rivestimento con bolognini prismatici in pietra (dimensioni 50 x 20 x h20 cm), ancorati al getto sottostante;
- ricostruzione della restante parte della platea, tramite getto di calcestruzzo di cemento pozzolanico (di spessore variabile tra 10 e 15 centimetri), armato con rete elettrosaldata ancorata al supporto ed eseguito a riquadri di dimensioni approssimative di m 3 x 3;
- ripristino della trave che delimita il confine di valle della vasca dissipatrice (infissione nuovi ferri di ancoraggio, armatura e getto di ripristino);
- ricostruzione della scogliera presente a valle della trave, mediante massi intasati in calcestruzzo (recupero di massi d'alveo ed eventuale integrazione con massi di cava);
- ripristino della trave di sostegno della scala in calcestruzzo di accesso alla passerella della traversa in destra idrografica;
- rimozione delle opere provvisorie e ripristino dei luoghi.

Art. 2 - di subordinare l'autorizzazione al recepimento delle seguenti prescrizioni:

- relativamente alla ricostruzione della scogliera in massi presente a valle della trave costituente il ciglio sfiorante, si realizzi, in prosecuzione del tratto in massi intasati in calcestruzzo, un corazzamento del fondo alveo in massi di cava non cementati per un tratto di adeguato sviluppo, al fine di creare un elemento flessibile di transizione tra l'intervento previsto che presenta carattere di rigidità (dato l'intasamento in calcestruzzo) e il fondo alveo naturale; ciò al fine di scongiurare l'insorgere di fenomeni erosivi immediatamente a valle del tratto di intervento, potenzialmente regredienti al di sotto del tratto di scogliera intasata in calcestruzzo e capaci di generarne nel tempo il dissesto;
- sempre con riferimento alla ricostruzione della scogliera in massi di cui al punto precedente, si verifichi la necessità di intervenire non solo nella porzione d'alveo in sinistra idrografica, ma anche in quella centrale e in destra, al fine di realizzare un corazzamento del fondo alveo omogeneo lungo il suo sviluppo trasversale;
- la realizzazione dell'intervento di manutenzione dovrà avvenire conformemente al progetto presentato ed in base a quanto autorizzato e prescritto; eventuali variazioni delle caratteristiche tipologiche e dimensionali delle opere dovranno essere tempestivamente comunicate a questo Settore per le valutazioni del caso;
- è sempre a carico del committente l'onere relativo alla sicurezza del cantiere, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni, con particolare riferimento agli aspetti idraulici, svincolando questa Amministrazione da qualunque responsabilità in merito a danni conseguenti a piene del corso d'acqua. Pertanto, le figure preposte alla conduzione del cantiere dovranno prendere informazioni in merito alla previsione di eventuali innalzamenti idrometrici conseguenti agli eventi meteorici, al fine di un tempestivo allontanamento di uomini e mezzi dalle aree allagabili e dei necessari interventi sulle opere provvisorie, atti a scongiurare l'aggravio del pericolo di esondazione delle zone circostanti e a valle dell'intervento;
- Enel Green Power proprietaria dell'opera dovrà comunicare al sindaco, al Settore scrivente e al Settore tecnico regionale Area Metropolitana di Torino la data di inizio dei lavori ed il nominativo dell'ingegnere incaricato della direzione dei lavori, al fine di consentire il controllo e la vigilanza sull'esecuzione dei medesimi; parimenti dovrà essere comunicata la data di fine lavori;
- al termine dei lavori il cantiere dovrà essere tempestivamente smantellato, provvedendo all'allontanamento di materiali di risulta e mezzi; tutte le aree coinvolte dalla cantierizzazione dovranno essere ripristinate, in modo da ricreare quanto prima le originarie condizioni di naturalità.

Art. 3 - di sollecitare l'invio della documentazione necessaria per l'autorizzazione alla prosecuzione dell'esercizio dell'opera, ai sensi del Titolo IV del D.P.G.R. n. 12/R del 09/11/2004.

La presente determina di autorizzazione è rilasciata ai sensi della L.R. 06 ottobre 2003, n.25 e del D.P.G.R. 09 novembre 2004, n. 12/R, fatti salvi i diritti di terzi e le altre autorizzazioni di legge necessarie.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Piemonte nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di pubblicazione o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il Funzionario referente per l'istruttoria
Ing. Chiara Muzzolon

L'estensore
Il coordinatore Area Dighe
Ing. Roberto Del Vesco

LA DIRIGENTE (A1805B - Difesa del suolo)
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta