

Codice A1800A

D.D. 17 febbraio 2021, n. 427

**Disposizioni organizzative relative al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture - individuazione Responsabile del Procedimento per Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Citta' di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra**



**ATTO DD 427/A1800A/2021**

**DEL 17/02/2021**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Disposizioni organizzative relative al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture - individuazione Responsabile del Procedimento per Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Citta' di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra

Con DGR n. 72-8124 del 14.12.2018 è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, Citta' di Bra e RFI S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella Città di Bra, sottoscritto in data 22.12.2018 e adottato con D.P.G.R. n. 51 del 03.09.2019 in cui, tra l'altro, è prevista la realizzazione all'art. 2 comma 1.1, del Sesto lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore, nel tratto compreso tra le progressive km 75+532 e km 75+584, nella Città di Bra, per una lunghezza pari a 52m, comprensiva delle sistemazioni superficiali, per un importo complessivo a vita intera pari a € 870.000,00, di cui € 425.000,00 a carico della Regione Piemonte e € 445.000,00 a carico di RFI S.p.A.

All'art. 9, comma 3, del suddetto Accordo di Programma, la scadenza è stabilita alla rendicontazione finale del Responsabile dell'Accordo, e all'accertamento delle eventuali economie di cui all'art. 7 del medesimo Accordo, e comunque entro e non oltre il 31/12/2019;

con nota acquisita agli atti in data 28.12.2020 con prot. 64443, è pervenuta la richiesta della Città di Bra di proroga in sanatoria del periodo di scadenza del citato Accordo, mantenendo invariate le condizioni e le finalità del medesimo, fino al 31.06.2022, al fine di permettere al Comune di Bra la rendicontazione finale delle spese sostenute, il collaudo delle opere realizzate e l'accertamento delle eventuali economie di cui all'art. 7 dell'Accordo di Programma per la realizzazione di eventuali opere complementari, come previsto dall'art. 5 comma 6;

con nota prot. n. 12343/PRE-GPG del 09/02/2021, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000, il Presidente della Regione Piemonte ha delegato a rappresentare la Regione Piemonte il Direttore

della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in qualità di Responsabile dell'Accordo in oggetto;

all'interno della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica le competenze in materia di reti ed infrastrutture ferroviarie sono riconducibili alle attribuzioni del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture al quale, pertanto, può essere attribuita la responsabilità del procedimento per l'Accordo in oggetto;

ritenuto pertanto che il ruolo di Responsabile del Procedimento può essere ricoperto dall'ing. Michele Marino, Responsabile del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture;

considerato che la L.R. n. 14 del 14 ottobre 2014 consente inoltre al responsabile del procedimento, laddove se ne ravvisi l'opportunità, di assegnare ad altro funzionario la responsabilità dell'istruttoria di ciascun procedimento.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Tutto ciò premesso;

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 27-23223 del 24.11.1997 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma" e s.m.i.
- D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- art. 17, della L.R. n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;

*determina*

Di individuare l'ing. Michele Marino, responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, quale figura idonea a svolgere il ruolo di Responsabile del Procedimento nell'Accordo di Programma, ex art. 34 del d.lgs 267/2000, tra Regione Piemonte, città di Bra e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella città di Bra a modifica dell'Accordo di Programma adottato con DPGR n. 51 del 03.09.2019.

Di assegnare, sentito il medesimo responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, all'arch. Marina Veneziano, funzionario del settore stesso, la responsabilità dell'istruttoria del procedimento in oggetto;

di richiamare integralmente l'art. 14 della legge regionale n. 14/2014 per ciò che attiene alla

specificazione dei compiti del responsabile dell'istruttoria, fermo restando quanto previsto in materia di attribuzioni di competenze e responsabilità per il personale dell'amministrazione regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010,

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo)

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia