

Codice A1811B

D.D. 30 dicembre 2020, n. 3676

**Cessione in comodato d'uso gratuito a Trenitalia S.p.A. di tre elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, di proprietà della Regione Piemonte, attualmente in concessione a GTT S.p.A. Approvazione schema di verbale di consegna.**



**ATTO DD 3676/A1800A/2020**

**DEL 30/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Cessione in comodato d'uso gratuito a Trenitalia S.p.A. di tre elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, di proprietà della Regione Piemonte, attualmente in concessione a GTT S.p.A. Approvazione schema di verbale di consegna.

Premesso che:

con D.Lgs. 422/1997, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 16.12.2002 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto, l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, nel quale sono individuati gli interventi da realizzare con i fondi trasferiti dallo Stato alla Regione. Tra gli interventi dell'Accordo, raccolti in uno specifico piano, è compreso l'acquisto di nuovo materiale rotabile;

in data 30.11.2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto"

con D.G.R. n.15-1394 del 19.01.2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q.; in tale deliberazione è stata tra l'altro riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp-1.3 denominato "Acquisto di materiale rotabile per il trasporto regionale" per un importo pari a € 11.000.000,00 ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi per garantire l'esercizio del servizio ferroviario sulle linee Canavesana e Torino-Ceres;

con D.G.R. n. 10-1519 del 18.02.2011, la Regione Piemonte ha approvato una terza rimodulazione degli interventi previsti con l'Accordo di Programma del 20.12.1999, confermata successivamente

dal Ministero con D.M. n. 155 del 10.06.2011, con la quale è stata inserita la fornitura di un'ulteriore unità di trazione.

in data 08 agosto 2011, per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione dei nuovi interventi di fornitura di n. 3 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, la Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 16334 per la realizzazione dell'intervento previsto in Accordo di Programma e la Convenzione rep. n. 16333 per la realizzazione dell'intervento previsto nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

gli elettrotreni ETR sono stati acquistati dal G.T.T. S.p.A che ha beneficiato del contributo (pari al 100% del costo netto) da parte della Regione Piemonte. I rapporti tra le parti sono stati regolamentati da apposita Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 (rep. n. 11080 del 15 marzo 2006). In particolare l'art. 9 stabilisce che "i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento Regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi";

con D.G.R. n. 7-4837 del 03.04.2017 è stata approvata la bozza del verbale di consegna dal G.T.T. S.p.A alla Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 4, comma 6 del DPCM del 16.11.2000, degli elettrotreni ETR 234 individuati con i numeri aziendali GTT 001-002-003, il cui valore complessivo al momento della consegna è pari ad euro 15.990.000,00; di seguito si riportano le caratteristiche dei rotabili e la data di immissione in servizio:

TRENO N°	MODELLO DI ROTABILE	NEV	NUMERO DI MATRICOLA	IMMISSIONE IN SERVIZIO
ETR 234 - 001	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340015	C A41 015 K	D.D. n. 230 del 04/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340021	C A43 015 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340039	C A45 015 K	
	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340049	C A46 015 K	
ETR 234 - 002	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340056	C A41 016 K	D.D. n. 230 del 04/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340062	C A43 016 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340070	C A45 016 K	
	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340080	C A46 016 K	
ETR 234 - 003	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340098	C A41 017 K	D.D. n. 237 del 13/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340104	C A43 017 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340112	C A45 017 K	

	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340122	C A46 017 K	
--	--	--------------	-------------	--

l'articolo 11, comma 1 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii. prevede che l'Agenzia della mobilità piemontese stipuli i contratti di servizio con i soggetti aggiudicatari o affidatari, a seguito dell'espletamento, ai sensi dell'articolo 5, comma 1 bis, di gare con procedura ad evidenza pubblica o di altra forma di affidamento prevista dalla normativa comunitaria e nazionale vigente;

con la deliberazione n. 10 del 30.05.2016 del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia della mobilità piemontese è stato istituito il Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale;

con la determinazione dirigenziale n. 296 del 03.07.2017, richiamate le valutazioni espresse dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia nella seduta del 09.06.2017, si è condivisa la proposta del direttore generale di avviare una procedura per l'effettuazione di un confronto competitivo, trasparente e non discriminatorio volto all'individuazione dell'operatore economico a cui aggiudicare direttamente la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" (CIG 763101619E).

a valle dell'esperimento della procedura, con la determinazione n. 524 del 18 settembre 2019, pubblicata sull'Albo pretorio dell'Agenzia nella medesima data, l'Agenzia ha aggiudicato definitivamente la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" (CIG 763101619E) a Trenitalia, per una durata di 15 anni e per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA ,di cui €1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio;

con la determinazione n. 548 del 24 settembre 2019, pubblicata sull'Albo pretorio dell'Agenzia nella medesima data, l'Agenzia ha approvato il testo definitivo del contratto, e dei relativi allegati, che regola la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" aggiudicato definitivamente a Trenitalia;

in data 3 aprile 2020, su richiesta dell'Agenzia, con nota TRNIT-AD\P\2020\0014134 a firma dell'Amministratore Delegato, Trenitalia ha prorogato fino al 10 ottobre 2020 la validità della propria offerta;

tra i rotabili elencati nel Documento "Indirizzi per la Proposta Progettuale" in uso a GTT, Trenitalia ha scelto di utilizzare i predetti n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte;

in data 9 ottobre 2020 è stato sottoscritto tra Agenzia e Trenitalia il "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano Periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035" (AMP - Contratto Rep. 236 del 9/10/2020) e contestualmente è stato stipulato un Addendum al contratto di servizio medesimo (AMP - Contratto Rep. 237 del 09/10/2020);

all'art. 5 del predetto Addendum ("Manutenzione dei n. 3 treni Coradia") è stato previsto che *"I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte saranno sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del Contratto utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio. È previsto che Regione Piemonte conferisca in comodato d'uso gratuito in. 3 Coradia a Trenitalia"*;

con nota prot. n. 8715/2020 del 19/10/2020 l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha comunicato alla Regione Piemonte il subentro di Trenitalia a GTT nell'esercizio del servizio ferroviario sulla tratta Torino - Settimo – Rivarolo; con la medesima nota ha altresì comunicato che con Addendum al Contratto è stato previsto che la Regione Piemonte conferisca a Trenitalia, in comodato d'uso gratuito, n. 3 rotabili Coradia di proprietà della Regione Piemonte e attualmente utilizzati dal G.T.T. S.p.A. e che i costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico-normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 rotabili Coradia, in aggiunta ai costi di manutenzione corrente, saranno sostenuti dalla medesima Trenitalia;

Considerato che:

a seguito dell'affidamento a Trenitalia della concessione del servizio ferroviario SFM Torino -

“bacino metropolitano”, la Regione intende concedere in comodato il predetto materiale rotabile a Trenitalia medesima, in qualità di nuovo gestore dei predetti servizi;  
al fine di formalizzare le condizioni ed i termini del contratto di comodato relativo ai predetti n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione, sarà sottoscritto tra Regione Piemonte e Trenitalia idoneo Contratto di comodato d’uso;

è necessario definire e sottoscrivere apposito verbale avente per oggetto la consegna da parte di G.T.T. S.p.A. alla Regione Piemonte, e da parte della stessa Regione Piemonte a Trenitalia S.p.A.;

Tutto ciò premesso;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016;

#### IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il D.Lgs. 422/97;
- visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;
- visto il D.P.C.M. 16/11/2000;
- visto il Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano Periodo 1° gennaio 2021 - 31 dicembre 2035 (AMP - Contratto Rep. 236 del 9/10/2020)
- visto l'Addendum al "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano - periodo 1° gennaio 2021 -31 dicembre 2035" (AMP - Contratto Rep. 237 del 09/10/2020)

#### *determina*

di approvare lo schema di verbale avente ad oggetto la consegna da parte del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a Regione Piemonte, e da parte della stessa Regione Piemonte a Trenitalia S.p.A., relativo a tre elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale, T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, di proprietà della Regione Piemonte, da cedersi in comodato d’uso a Trenitalia S.p.A. per l’espletamento dei servizi del Servizio Ferroviario Metropolitano, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, autorizzando ad apportare le modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 dalla L.R. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>,  
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All\_Verbale\_ETR.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



\*\*\*\*\*

## VERBALE DI CONSEGNA

### DI MATERIALE ROTABILE NON PIÙ IN ESERCIZIO SULLE LINEE GTT

n. 3 elettrotreni ETR 234 (Coradia Meridian 4 casse) numeri aziendali GTT 001 - 002 - 003

\*\*\*\*\*

Premesso che:

- l'Agenda Mobilità Piemontese con nota n. 0008715/2020 del 19/10/2020, ha comunicato a G.T.T. S.p.A. e a Regione Piemonte la sottoscrizione, fra Agenzia e Trenitalia S.p.A., in data 9 ottobre 2020, del Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e di Addendum al predetto Contratto rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020, e che per loro effetto:
  - o a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. subentrerà a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della Sfm 1 e che dalla stessa data sulla tratta Rivarolo C.se - Pont C.se il servizio sarà temporaneamente sospeso e sostituito con autobus;
  - o è previsto che la Regione Piemonte conferisca a Trenitalia, in comodato d'uso gratuito, n. 3 rotabili Coradia (ERT 234), di sua proprietà e affidati a GTT S.p.A. per l'esercizio dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della Sfm 1
- con Verbale del 28 giugno 2017 gli elettrotreni ETR234 numeri aziendali GTT 001, 002 e 003, sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97;
- a far data dalla sottoscrizione del Verbale di consegna di cui al punto precedente, gli elettrotreni

ETR234 in argomento sono stati acquisiti al patrimonio della Regione Piemonte;

- G.T.T. S.p.A. è risultato affidatario degli elettrotreni ETR234 fino al termine della Concessione di esercizio;
- Trenitalia S.p.A., in riferimento alla specifica normativa "Linee Guida per la registrazione dei veicoli sul RIN - REV B" del 09/10/2014, con propria nota prot. TRNIT-DTIP\2020\0047495 del 14/12/2020 ha avviato il processo di richiesta di cambio del Titolare di n. 12 veicoli (n. 3 ETR234 in argomento) da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a Trenitalia S.p.A. a far data dal 01/01/2021;
- Trenitalia S.p.A., ha eseguito nel corso dell'anno 2020 nel mese di febbraio e di luglio una serie di sopralluoghi su detti rotabili, presso il sito di Rivarolo C.se, allo scopo di verificarne gli aspetti di sistema e manutentivi in corso e di identificarne gli interventi di modifica necessari all'adeguamento allo standard Trenitalia.

Visto quanto sopra:

L'anno \_\_\_\_\_, il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_\_, presso la stazione GTT di Rivarolo Canavese (TO), presenti i sotto nominati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- o \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016, domiciliato per la carica in Torino, corso Stati Uniti, 21;
- o \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ Trenitalia S.p.A. avente sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1;
- o \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ G.T.T. S.p.A., con sede in Torino, Corso Turati 19/6, C.F. 08555280018 e P.IVA 08559940013,

vistato da Agenzia per la Mobilità Piemontese, in qualità di Ente concedente sottoscrittore del Contratto di Concessione del SFM, nella persona di \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ Agenzia per la Mobilità Piemontese, con sede in Torino, Corso Marconi, 10;

si procede alla stipula del presente verbale, avente per oggetto la consegna, a partire dal giorno di esercizio 1 gennaio 2021, da parte di G.T.T. S.p.A. alla Regione Piemonte, che a sua volta consegna a Trenitalia S.p.A., dei rotabili indicati nella seguente tabella:

<b>Veicoli</b>	<b>NEV</b>	<b>Percorrenza al 29/12/2020 [km</b>	<b>Ultima revisione effettuata</b>	<b>Prossima revisione</b>	<b>RH</b>
ETR 234- 001	948342340015 948302340021 948302340039 948342340049	595.977	R1 586.512	RH 4.023	Da effettuare 4.023 Km residui
ETR 234- 002	948342340056 948302340062 948302340070 948342340080	655.082	R3 649.957	R1 7.418	Già effettuata 600.100
ETR 234- 003	948342340098 948302340104 948302340112 948342340122	589.912	R1 587.729	RH 10.088	Da effettuare 10.088 Km residui

G.T.T. S.p.A. consegna i veicoli in condizioni di efficienza, con le scadenze manutentive da piano eseguite e/o da programmare e comunque compatibili con il viaggio previsto, come da tabella sopra riportata.

G.T.T. S.p.A. consegna, per ogni veicolo ETR234, in copia cartacea e su supporto informatico la

seguente documentazione (parte integrante del presente verbale):

- schede “Condizioni di stato” (modifica, limitazione, esperimenti, ecc.) aperte o permanentemente in vigore; con indicate eventuali segnalazioni di anomalie aperte, ma temporaneamente compatibili con il servizio, come da vigenti procedure SGS di GTT Trasporto;
- elenco “dotazioni di bordo” lasciate sul veicolo o rimosse dal veicolo e da ripristinare prima di ogni eventuale successivo utilizzo del medesimo.

Si consegnano inoltre, su solo supporto informatico:

- libretto delle Visite e Prove N° 007311 elettromotrice ETR234 numero 001;
- libretto delle Visite e Prove N° 007313 elettromotrice ETR234 numero 002;
- libretto delle Visite e Prove N° 007315 elettromotrice ETR234 numero 003;
- registro “Prove e Verifiche revisione rotabili (ex Ustif)”;
- Piano di Manutenzione di 1° livello (AXD1000875597 - rev.C);
- Manuali di manutenzione e riparazione di primo livello ETR 234:
  - Cassa (Volume MR1-01A, Ed.Settembre 2012);
  - Carrello Motore e Portante (Volume MR1-02A, Ed.Settembre 2012);
  - Impianto Pneumatico e Freno (Volume MR1-03A, Ed.Settembre 2012);
  - Sottosistema Cassa A.T. (Volume MR1-04A, Ed.Febbraio 2013);
  - Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 1 di 3: Descrizione Circuiti AT (Volume MR1-04A-1, Ed.Settembre 2012);
  - Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 2 di 3: Descrizione Circuiti MT-BT (Volume MR1-04A-2, Ed.Settembre 2012);
  - Equipaggiamento elettrico ed elettropneumatico. Parte 3 di 3: Circuiti AT-MT-BT (Volume MR1-04A-3, Ed.Settembre 2012);
  - Logica di comando e sistemi diagnostici (Volume MR1-05A, Ed.Settembre 2012);
  - Sottosistema di trazione (Volume MR1-06A, Ed.Febbraio 2013);

- Motore di trazione (Volume MR1-07A, Ed.Settembre 2012);
- Passaggi esterni (Volume MR1-08A, Ed.Settembre 2012);
- Climatizzazione cabina (Volume MR1-09A, Ed.Settembre 2012);
- Climatizzazione comparto (Volume MR1-09B, Ed.Settembre 2012);
- Sistema di comunicazione (Volume MR1-10A, Ed.Settembre 2012);
- Sottosistema di alimentazione ausiliari (Volume MR1-11A, Ed.Febbraio 2013);
- Allestimenti interni (Volume MR1-14A, Ed.Settembre 2012);
- Sedili comparto (Volume MR1-14B, Ed.Settembre 2012);
- Sedili cabina (Volume MR1-14C, Ed.Settembre 2012);
- Servizi generali di bordo (Volume da MR1-15A, Ed.Settembre 2012);
- Emergenza e Recupero (Volume MR1-16A, Ed.Giugno 2012);
- Sottosistema di Bordo (STB) (Volume da MR-20B, Ed.Settembre 2012);
- Sottosistema di Bordo CAB-RADIO-ARB (Volume da MR-20B, Ed.Settembre 2012);
- Sottosistema di Bordo SCMT (Volume da MR-20B, Ed.Settembre 2012);
- Sistema Informativo di Condotta (DIS/RCEC) (Volume MR1-22A, Ed.Aprile 2012);
- Guida Depannage ETR234 (rev. del 30/10/2013);
- Manuali personale di Bordo ETR234:
  - Caratteristiche e Descrizione (Volume PBS - Luglio 2012);
  - Addetto alla condotta - Caratteristiche e Descrizione (Volume PBC-01A, Ed.Giugno 2012);
  - Addetto alla condotta - Norme d'Uso e Interventi di Emergenza (Volume PBC-01B, Ed.Luglio 2012);
  - Manuale di istruzione per personale di condotta. Sistema Informativo di Condotta (DIS/RCEC) (Volume PBC-DIS/RCEC-A, Ed.Aprile 2013);
- Disposizioni particolari di Circolazione (DPC) dei complessi ETR 234 (31/10/2013);

- Sistema Tecnologico di Bordo-STB. Manuale per utente (Procedure d'uso ed interventi di Emergenza) (Rev.01.00, Ed. Agosto 2012);
- Sotto Sistema di Bordo-SCMT. Manuale per utente (Procedure d'uso ed interventi di Emergenza) (Rev.01.00, Ed. Agosto 2012);
- Modulo ARB. Manuale Utente (T-42 A408214 Rev. B).

I veicoli si consegnano in buone condizioni di pulizia degli ambienti interni.

La Regione Piemonte e quindi Trenitalia SpA prendono in consegna i sopra indicati veicoli esonerando G.T.T. S.p.A. per danni diretti o indiretti alle persone o alle cose che possono derivare dall'uso dei rotabili in questione.

I costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia sono sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del "Contratto di Servizio Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035", utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio.

La consegna di cui al presente verbale è esonerata da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale è composto da n. \_\_\_ pagine.

Letto, confermato e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005,

\_\_\_\_\_, il \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_

per Regione Piemonte.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

per Trenitalia S.p.A.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

per G.T.T. S.p.A.

\_\_\_\_\_

---

Visto dell'Ente concedente sottoscrittore del Contratto di Concessione del SFM

per Agenzia per la Mobilità Piemontese

---

---