

Codice A1811B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3615

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale". Accertamento sul cap. di entrata n. 23854 di € 47.500.000,00.



ATTO DD 3615/A1800A/2020

DEL 23/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale". Accertamento sul cap. di entrata n. 23854 di € 47.500.000,00. Impegno e prenotazione di spesa di € 37.000.000,00 sul cap. 200634 e di € 10.500.000,00 sul capitolo 233908. Bilancio gestionale 2020-2022.

Premesso che:

l'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033;

l'art. 28, comma 3, del decreto legislativo 4 maggio 2019, n. 50 concernente l'attuazione della "Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie" prevede che "Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate, in sede di riparto del Fondo, di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti";

per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto necessario dotare

prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza;

con nota Prot. 25077 del 31 maggio 2019 la Regione Piemonte ha inoltrato al MIT i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione;

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria; con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres.

Considerato che:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres sono in corso diverse attività, quali ad esempio i lavori di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A., la realizzazione della stazione di attestamento della ferrovia Torino-Ceres in corrispondenza dell'attuale stazione di Ciriè, che vede quale soggetto promotore il comune di Ciriè, e gli interventi afferenti al Piano operativo di sicurezza ferroviaria lungo la linea Torino-Ceres da parte di R.F.I. S.p.A.;

l'art. 3 del decreto ministeriale n. 182 del 29 aprile 2020 dispone che le risorse siano assegnate sulla base di convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti fissi ed il Trasporto pubblico locale;

con nota prot. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità e obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali. Con la convenzione suddetta vengono normate le modalità di erogazione del finanziamento e la gestione delle future eventuali economie, l'espletamento delle verifiche in loco da parte degli uffici del MIT rispetto agli adempimenti degli obblighi della convenzione e la procedura del collaudo delle opere oggetto del finanziamento;

richiamata la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020 che ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per le finalità di cui al D.M. 182/2020 l'approvazione e la sottoscrizione della convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione degli interventi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;

la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020 ha dato inoltre atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al provvedimento sono subordinate alla preventiva erogazione dei contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel rispetto della convenzione di cui sopra, e pertanto alla variazione di bilancio finalizzata a recepire gli stanziamenti dei fondi statali pari a € 47.500.000,00 in entrata e in uscita delle correlate spese;

ritenuto necessario dare avvio con sollecitudine al Piano Operativo in argomento al fine di garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti e il proficuo utilizzo delle risorse stanziolate dal sopra richiamato decreto la cui realizzazione la Regione intende affidare a tre diversi soggetti attuatori: S.C.R. Piemonte S.p.A., R.F.I. S.p.A. e Comune di Ciriè attraverso la stipula della Convenzione di cui al punto precedente;

dato atto che i fondi derivanti dal trasferimento ministeriale di cui alla delibera D.M. 182 del 29 aprile 2020 dell'importo complessivo pari a € 47.500.000,00 potranno essere introitati sul capitolo

di Entrata n. 23854;

ritenuto di accertare sul capitolo di entrata n. 23854 del bilancio 2020-2022 la somma di € 5.829.800,00, di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per le annualità 2023-2033 per la somma di € 41.670.200,00, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante 92397), secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

annualità	Importo (€)
2020	1.548.500,00
2021	911.000,00
2022	3.370.300,00
2023	3.383.500,00
2024	3.425.600,00
2025	3.473.800,00
2026	3.338.500,00
2027	3.636.200,00
2028	3.729.400,00
2029	4.090.300,00
2030	4.210.600,00
2031	4.213.600,00
2032	4.213.600,00
2033	3.955.100,00
TOTALE	47.500.000,00

dato atto che i fondi statali di cui al presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione;

dato altresì atto che gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

vista la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”;

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 “Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

vista la l.r. 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 “Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie” Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione”;

ritenuto di far fronte alla spesa di € 47.500.000,00 con gli impegni e le annotazioni contabili che si assumono sul capitolo n. 200634 e sul capitolo n. 233908 del bilancio 2020-2022 e sulle annualità 2023-2023, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A, di R.F.I. S.p.A. e del Comune di Ciriè, soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi, secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Capitolo S	annualità	S.C.R. Piemonte S.p.A. (€)	R.F.I. S.p.A. (€)	Comune di Ciriè (€)
200634	2020	1.548.500,00		
200634	2021	911.000,00		
200634	2022	3.370.300,00		
200634	2023	3.383.500,00		
200634	2024	3.425.600,00		
200664	2025	2.361.100,00		
233908	2025			1.112.700,00
233908	2026			3.338.500,00
233908	2027			3.636.200,00
233908	2028			2.412.600,00
200634	2028		1.316.800,00	
200634	2029		4.090.300,00	
200634	2030		4.210.600,00	
200634	2031		4.213.600,00	
200634	2032		4.213.600,00	
200634	2033		3.955.100,00	
TOTALE		15.000.000,00	22.000.000,00	10.500.000,00

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della d.g.r. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- D.M. n.182/2020;
- artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- l.r. 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- d.g.r. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;
- D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020;
- l.r. 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie";
- D.G.R n. 55-2610 del 18 dicembre 2020 "Legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie" Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i. Rimodulazione e sesta integrazione";

determina

di accertare sul capitolo di entrata n. 23854 del bilancio 2020-2022 la somma di € 5.829.800,00, di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per le annualità 2023-2033 per la somma di € 41.670.200,00, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante 92397), secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

annualità	Importo (€)
2020	1.548.500,00
2021	911.000,00
2022	3.370.300,00

2023	3.383.500,00
2024	3.425.600,00
2025	3.473.800,00
2026	3.338.500,00
2027	3.636.200,00
2028	3.729.400,00
2029	4.090.300,00
2030	4.210.600,00
2031	4.213.600,00
2032	4.213.600,00
2033	3.955.100,00
TOTALE	47.500.000,00

di dare atto gli accertamenti di entrata in oggetto non sono già stati assunti con precedenti provvedimenti;

di far fronte alla spesa di € 47.500.000,00 con gli impegni e le annotazioni contabili che si assumono sul capitolo n. 200634 e sul capitolo n. 233908 del bilancio 2020-2022 e sulle annualità 2023-2023, a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014, (codice beneficiario 142483), di R.F.I. S.p.A. C.F. 01585570581 e P. IVA 01008081000, (codice beneficiario 83540) e del Comune di Ciriè C.F. 83000390019 P.IVA 02084870019, (codice beneficiario 15605), soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi, secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Capitolo S	annualità	S.C.R. Piemonte S.p.a (€)	R.F.I. S.p.A. (€)	Comune di Ciriè (€)
200634	2020	1.548.500,00		
200634	2021	911.000,00		
200634	2022	3.370.300,00		
200634	2023	3.383.500,00		
200634	2024	3.425.600,00		
200664	2025	2.361.100,00		
233908	2025			1.112.700,00
233908	2026			3.338.500,00
233908	2027			3.636.200,00

233908	2028			2.412.600,00
200634	2028		1.316.800,00	
200634	2029		4.090.300,00	
200634	2030		4.210.600,00	
200634	2031		4.213.600,00	
200634	2032		4.213.600,00	
200634	2033		3.955.100,00	
TOTALE		15.000.000,00	22.000.000,00	10.500.000,00

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiari:

- S.C.R. Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014;
- R.F.I. S.p.A. C.F. 01585570581 e P. IVA 01008081000;
- Comune di Ciriè C.F. 83000390019 P. IVA 02084870019,

b) Importo: € 47.500.000,00 dal 2020 al 2033;

c) Titolo a base dell'attribuzione: D.M. n. 182 del 29 aprile 2020.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6 dicembre 1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MM / MC / MPM

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia