

Codice A1809B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3647

Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021. Impegno di spesa delle somme di € 1.200.000,00 sul cap. 134953/2021 a favore di 5T srl per la parziale realizzazione delle attività di Gestione dei Servizi in continuità della Centrale Regionale della Mobilità relative alle annualità 2021.



ATTO DD 3647/A1809B/2020

DEL 23/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021. Impegno di spesa delle somme di € 1.200.000,00 sul cap. 134953/2021 a favore di 5T srl per la parziale realizzazione delle attività di Gestione dei Servizi in continuità della Centrale Regionale della Mobilità relative alle annualità 2021.

Con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

- sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;
- sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;
- promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa;

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Il PRIM prevede, altresì, che gli elementi fondanti della suddetta Piattaforma Pubblica di Infomobilità vengano apportati dai soggetti pubblici di riferimento: il “Centro Operativo regionale di Infomobilità” (evoluzione in chiave regionale di 5T, al tempo della approvazione del Piano non ancora partecipata da Regione Piemonte) e CSI-Piemonte, con ruoli (prevalenti) specifici e

complementari.

Con Deliberazione n°4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology, nel quale è contenuta la “scheda iniziativa” “6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione” che definisce obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi per le attività in essa contenute.

La summenzionata “scheda iniziativa” dà atto che per la piena attuazione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità”, attualmente gestita dalla società in house 5T srl, si stima, un fabbisogno di risorse finanziarie, comprensive di IVA, pari a € 2.400.000,00 per l’annualità 2021, che trovano copertura attraverso le risorse stanziato sul capitolo n. 134953 - Attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità: Spese Correnti (art. 53 della L.R. 9/2007) del bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Piemonte approvato con L.R. n°8 del 31/3/2020

Con deliberazione n° 35-6227 del 22 dicembre 2017, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 000077 dell’13/02/2018) nonché alle strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Vista la nota prot. n° 26579/A1800A del 29 maggio 2020 con la quale il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a seguito della D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 che ha approvato l’attribuzione delle risorse, assegnando al Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture la somma di € 1.200.000,00 sul cap. 134953/2021 con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per l’impegno di spesa, pari al 50% della spesa prevista dal quadro economico per l’annualità 2021 della scheda “6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione” del summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021.

Preso atto che la summenzionata assegnazione copre solo parzialmente la stima dei fabbisogni approvata con il Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 per l’annualità e che quindi, per la piena attuazione di quanto in esso previsto sarà necessario procedere a nuovi atti di impegno a seguito di ulteriori assegnazioni di risorse.

Tutto ciò premesso,

Al fine di avviare le attività previste dal Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 per quanto attiene la Gestione dei Servizi in continuità per l’ annualità 2021 e nell’ambito di quanto previsto della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T srl, ritenuto necessario procedere a:

- 1) impegnare la somma di € 1.200.000,00 sul cap. 134953/2021 a favore di 5T srl;
- 2) richiedere a 5T srl la definizione di una bozza di offerta tecnico-economica per le attività di Gestione dei Servizi 2021 sulla base di quanto previsto dal Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato, del consuntivo dell’annualità precedente e dei nuovi sviluppi

attivati, da approvarsi con successivi provvedimenti previa verifica di congruità con gli Uffici;

3) rimandare a successivi provvedimenti l'affidamento degli incarichi a 5T srl per le attività di competenza, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 7 della Convenzione Quadro;

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visti i DD.LGS. 165/2001 e 118/2011;

determina

- di impegnare la somma di € 1.200.000,00 sul cap. 134953/2021 a favore di 5T srl (codice beneficiario n. 274546, secondo la transazione elementare riportata nell'Appendice A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che le summenzionate risorse coprono solo parzialmente i fabbisogni stimati dalla scheda 6.18.C11- Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato con DGR4 – 8239 del 27.12.2018;

- di richiedere a 5T srl la definizione di una bozza di offerta tecnico-economica per le attività di Gestione dei Servizi 2021 sulla base di quanto previsto dal Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 approvato, del consuntivo dell'annualità precedente e dei nuovi sviluppi attivati, da approvarsi con successivi provvedimenti, previa verifica di congruità tecnica ed economica con gli Uffici

- di rimandare a successivi provvedimenti l'affidamento dell'incarico a 5T srl per le attività di competenza, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 7 della Convenzione Quadro;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010 e nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia