

Codice A1809B

D.D. 23 dicembre 2020, n. 3644

**DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Interventi di messa in sicurezza di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale. Approvazione schema di convenzione da sottoscrivere con le Province e la Città Metropolitana. Impegno di spesa di euro 270.000,00 sul cap. 153599/2020.**



**ATTO DD 3644/A1809B/2020**

**DEL 23/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Interventi di messa in sicurezza di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale. Approvazione schema di convenzione da sottoscrivere con le Province e la Città Metropolitana. Impegno di spesa di euro 270.000,00 sul cap. 153599/2020.

Premesso che:

con DGR n. 11-5692 del 16/04/2007 è stato approvato il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999;

con DGR n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

il suddetto Programma indica quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); la messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; il fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); le azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; lo sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con DCR n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica) di cui alla DGR n. 13-7238 del 20/07/2018) che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi.

Considerato che:

la DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 stabilisce di assicurare, nelle more dell'adozione dei due piani di

settore attuativi del PRMT, la costanza dell'azione regionale nel perseguire la sicurezza stradale, in continuità alle iniziative regionali già intraprese, in conformità alla programmazione regionale ed in linea con gli esiti finora conseguiti nei lavori di elaborazione dei suddetti piani di settore;

la stessa DGR approva le disposizioni di attuazione del PRSS per l'anno 2020 e in particolare l'Allegato A contenente i criteri e le modalità di realizzazione degli interventi;

tra gli interventi ivi previsti figura la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale per un importo complessivo di euro 270.000,00 quale contributo da erogare alle Province e alla Città Metropolitana;

il suddetto Allegato A stabilisce che:

- l'importo è da destinare per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, da definirsi a cura degli enti beneficiari sulla base di valutazioni in ordine alla sicurezza degli utenti, all'efficacia della spesa e con priorità a fermate che sopperiscono a stazioni ferroviarie dove recentemente è stato sospeso il servizio;

- le risorse, da erogare mediante stipula di apposite convenzioni, sono ripartite fra le amministrazioni provinciali in proporzione all'estensione della rete stradale gestita e, quindi, nel seguente modo:

<b>Province</b>	<b>Km</b>	<b>Incidenza %</b>	<b>Contributo (euro)</b>
Alessandria	2120	16,78	45.310,00
Asti	1282	10,15	27.396,00
Biella	700	5,54	14.961,00
Cuneo	3238	25,63	69.214,00
Novara	789	6,24	16.856,00
C. M. Torino	3.015	23,87	64.439,00
Verbano Cusio Ossola	520	4,12	11.114,00
Vercelli	969	7,67	20.710,00
<b>TOTALE</b>	<b>12.633</b>	<b>100</b>	<b>270.000,00</b>

- i beneficiari del contributo valutano eventuali opportunità di cofinanziamento degli interventi, anche in collaborazione con altri enti locali, e programmano gli interventi informando la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809B, Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture.

Preso atto che la suddetta D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020 demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica- Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti successivi e la definizione dello schema di convenzione da stipulare con gli enti interessati, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A.

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'impegno di spesa di complessivi euro 270.000,00 sul capitolo 153599/2020, da erogare in favore delle Province e Città Metropolitana in proporzione all'estensione della rete stradale gestita e secondo la ripartizione indicata nel citato Allegato A alla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020.

Vista la DGR 16-1198 del 03.04.2020 e la DGR 55-2610 del 18.12.2020 che autorizzano la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022, il cui importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Vista la nota prot. 17908/A18000 del 8.04.2020 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica assegna le risorse finanziarie al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ivi incluso l'importo di euro 450.000,000 sul cap.153599/2020 "Sicurezza stradale – enti locali".

Tenuto conto che l'importo di euro 270.000,00 in parola è quota parte di quanto autorizzato sul capitolo 153599/2020 con la suddetta deliberazione 16-1198 del 03.04.2020 e assegnato dal Direttore con la succitata nota prot. 17908/A18000 del 8.04.2020.

Verificata la disponibilità di cassa.

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione dello schema di convenzione, allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, da sottoscrivere tra la Regione e le Province e la Città Metropolitana per disciplinare i rapporti tra le parti per l'attuazione dell'iniziativa.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari ad euro 270.000,00 nella Missione 10 - Programma 05, su capitolo n. 153599 del Bilancio regionale, anno 2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la L. n. 144 del 17.05.1999;
- la DGR n. 11-5692 del 16.04.2007;
- la DGR n. 1-3581 del 11.07.2016;
- la DGR 1-4046 del 17.10.2016;
- il DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- la DGR n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la D.G.R. n. 5-2517 del 11.12.2020;
- la L.R. n. 8 del 31.03.2020;
- la D.G.R. n. 55-2610 del 18.12.2020;
- la L.R. n. 23 del 23.07.2008.

#### *determina*

- di impegnare, per realizzare gli interventi di messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale previsti dalla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 - Attuazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale per l'anno 2020, la somma complessiva di euro 270.000,00 sul capitolo di spesa 153599/2020 a favore delle Province e Città Metropolitana;

- di dare atto che la transazione elementare, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili.

- di dare atto che le risorse sono ripartite secondo le modalità definite nell'Allegato A della suddetta DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 come di seguito riportato:

<b>Province</b>	<b>Contributo (euro)</b>	<b>Codice beneficiario</b>
Alessandria	45.310,00	26155
Asti	27.396,00	2652
Biella	14.961,00	22526
Cuneo	69.214,00	10324
Novara	16.856,00	15101
C. M. Torino	64.439,00	297941
Verbano Cusio Ossola	11.114,00	122682
Vercelli	20.710,00	14976
<b>TOTALE</b>	<b>270.000,00</b>	

- di erogare le risorse secondo le modalità previste dal succitato Allegato A alla DGR n. 5-2517 del 11.12.2020, ovvero alla stipula delle convenzioni con le Province e Città Metropolitana;

- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

- di approvare lo schema di Convenzione, allegato quale parte sostanziale ed integrante alla presente determinazione, da sottoscrivere con le Province e Città Metropolitana per disciplinare i rapporti tra le parti per l'attuazione dell'iniziativa, autorizzando fin d'ora modifiche non sostanziali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Ezio Elia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. schema\_Convenzione.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

REP. N.

REGIONE PIEMONTE

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI  
\_\_\_\_\_ PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DI FERMATE EXTRAURBANE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che:

- la Giunta regionale, al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999, ha approvato, con la Deliberazione n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS);
- il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità d'intervento e stimare le risorse necessarie al fini della programmazione finanziaria, e il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;
- la Giunta regionale, con la Deliberazione n. 5-2517 del 11/12/2020, ha dettato le disposizioni attuative del PRSS per l'anno 2020, in continuità alle iniziative regionali già intraprese e in conformità alla programmazione regionale;
- la medesima Deliberazione individua tra le iniziative da finanziare la “messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale” e, nell'Allegato A, contiene i criteri e le modalità per la realizzazione degli

interventi.

Considerato che:

- le fermate del trasporto pubblico locale sono il punto iniziale o terminale dello spostamento e giocano un ruolo fondamentale nella qualità del servizio di TPL nonchè necessitano di un'attenzione specifica alle condizioni di sicurezza stradale;
- la Giunta regionale, considerata la disomogeneità e i differenti livelli di infrastrutturazione e sicurezza del sistema delle fermate del trasporto pubblico, con il Programma Triennale dei Servizi di TPL 2007-2009 (DGR n. 8-5296 del 19.02.2007) ha avviato un'importante azione di progressivo adeguamento del sistema delle fermate del trasporto pubblico locale veicolando, mediante Accordi di programma sottoscritti con gli Enti locali delegati in materia dalla l.r n.1/2000, specifici contributi per interventi di messa in sicurezza (Progetto Movilinea);
- gli interventi, da intendersi come adeguamento del sito di fermata alle disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e di arredo della stessa, sono stati programmati nel tempo considerando prioritarie quelle con il maggiori numero di utilizzatori e situate in maniera utile e strategica rispetto ai centri abitati circostanti.

Considerato, inoltre, che:

- la Giunta regionale, con la citata Deliberazione n. 5-2517 del 11/12/2020, Allegato A, ha destinato euro \_\_\_\_\_ alla Provincia di \_\_\_\_\_ quale contributo per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, da definirsi a cura della medesima Provincia sulla base delle valutazioni

e dei criteri di cui all'Allegato A

- la medesima Deliberazione dispone di erogare le risorse mediante stipula di apposite convenzioni e domanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti successivi e la definizione e sottoscrizione della convenzione da stipulare, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A;
- il Direttore regionale della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con nota Prot. n. 17908/A18000 del 08.04.2020 ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 51/97, le risorse necessarie sul capitolo 153599/2020;
- il Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 22 della L.R. 51/97, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale con la sopra citata Deliberazione n. 5-2517 del 11/12/2020, con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ha impegnato le risorse e disposto l'erogazione degli importi relativi mediante la stipula di apposite convenzioni, approvate in bozza con la medesima determinazione.

Quanto sopra premesso tra:

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Responsabile del Settore Pianificazione dei Trasporti, Dott. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_;

e  
la Provincia di (C.F. \_\_\_\_\_) rappresentata da  
\_\_\_\_\_ Sig. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_) il \_\_.\_\_.\_\_\_\_;

Si conviene e si stipula quanto segue:

#### Articolo 1 – Premesse e oggetto della convenzione

La premessa, in quanto applicabile, forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Oggetto della convenzione è l'intervento di messa in sicurezza di una coppia di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale nel territorio provinciale, da definirsi a cura della Provincia.

#### Articolo 2 – Impegni della Provincia

La Provincia, nell'ambito delle proprie specifiche competenze e secondo quanto stabilito dalla Deliberazione n. 5-2517 del 11/12/2020, Allegato A, si impegna ad individuare l'intervento oggetto di contributo, ed eventualmente il Comune a cui destinare il contributo, valutando le proposte presentate sulla base dei seguenti criteri:

- fermate che sopperiscono a stazioni ferroviarie dove recentemente è stato sospeso il servizio;
- sicurezza degli utenti;
- efficacia della spesa.

La Provincia valuta, inoltre, eventuali necessità di cofinanziamento dell'intervento da sostenere anche con la collaborazione di altri enti locali interessati. Eventuali maggiori spese sostenute per la realizzazione dell'intervento sono da ritenersi interamente a carico della stessa Provincia

d'intesa con gli enti locali interessati.

#### Articolo 3 – Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna a corrispondere alla Provincia di \_\_\_\_\_ il contributo di euro \_\_\_\_\_ (euro \_\_\_\_\_) per l'intervento di messa in sicurezza della/di coppia/e fermate extraurbane del trasporto pubblico locale in argomento.

L'atto di liquidazione del contributo avverrà mediante unica soluzione disposta dal Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte successivamente e non oltre 30 giorni dall'atto della stipula formale della presente convenzione.

#### Articolo 3 – Monitoraggio delle opere e della spesa

La Provincia informa la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1809B, Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, in via preventiva del cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento finanziato e, in fase successiva, dell'avvenuto collaudo (o della regolare esecuzione) delle opere realizzate. La Provincia si impegna inoltre a trasmettere copia della documentazione e degli atti relativi all'intervento, compreso gli elaborati di progetto e il quadro economico finale dei lavori.

Nel caso di soggetto attuatore diverso dalla Provincia, la stessa dovrà trasmettere, al medesimo ufficio regionale, l'attestazione di avvenuta spesa del contributo ricevuto a favore di altro beneficiario.

#### Articolo 4 – Economie

Eventuali economie, riscontrate a seguito del quadro economico finale rispetto al contributo erogato, saranno recuperate con determinazione del

Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte.

Il suddetto Responsabile, con le medesime modalità disporrà il recupero del contributo erogato nel caso in cui la Provincia non individui l'intervento da realizzare entro il termine di giorni \_\_\_\_\_.

#### Articolo 5 - Durata

La presente convenzione ha la durata di \_\_\_\_\_ con decorrenza dalla stipula della stessa e comunque fino alla fine dei lavori per la realizzazione dell'intervento in parola.

Le spese di registrazione in caso d'uso del presente contratto sono a carico della Regione Piemonte.

#### Articolo 6 - Privacy

Le Parti si impegnano reciprocamente a mantenere la riservatezza sui dati e documenti dei quali abbiano conoscenza, possesso e detenzione, direttamente connessi e derivanti dall'attività svolta, secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

Per la REGIONE PIEMONTE

\_\_\_\_\_

Per l'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

\_\_\_\_\_