

Codice A1809B

D.D. 22 dicembre 2020, n. 3581

Impegno di Euro 466.000 sul cap. 174927/2020 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - terza annualità



ATTO DD 3581/A1809B/2020

DEL 22/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Impegno di Euro 466.000 sul cap. 174927/2020 a favore dei Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” - Ferrobonus regionale - terza annualità

Premesso che:

con l’art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019” la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all’art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l’assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l’aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con la *Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"* è stata stanziata per tale fondo una dotazione complessiva di 400.000,00 euro per la prima annualità di contribuzione e di 200.000,00 euro per la seconda annualità di contribuzione, in allineamento al Bando nazionale, rispetto al quale il Ferrobonus regionale si configura come quota integrativa territoriale;

con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consentirà alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica alla sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte (Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) e dal MIT (Direttore D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità) ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

la sopracitata intesa disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione e l'assegnazione e la liquidazione del contributo sono avvenute, da parte della Regione Piemonte per la prima e seconda annualità di contribuzione, sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa ;

con legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) è stato rifinanziato il decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n.125 del Ferrobonus Nazionale e pertanto, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 di detto decreto interministeriale il MIT ha emanato in data 16 marzo 2020 il Decreto n. 59 finalizzato alla riapertura dei termini per la presentazione delle domande di incentivo a valere sulle annualità 2020 e 2021;

in analogia a quanto avvenuto in occasione dell'indizione del primo Bando per il Ferrobonus Nazionale, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale del MIT n 89 del 17/08/2017, si è nuovamente aperta la possibilità anche per le Regioni di fornire il proprio contributo aggiuntivo all'incentivo nazionale, con le medesime modalità e criteri già a suo tempo stabiliti con Decreto Interministeriale 125/2017 e, per quanto riguarda il Piemonte, con DGR n. n.

16-7073 del 22 giugno 2018, stante l'invarianza dei criteri di individuazione dei beneficiari;

il MIT, con Circolare del Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del 23/07/2020, indirizzata ai beneficiari dei contributi di cui al DI n. 125/2017 ed alle Regioni, ha fornito le indicazioni per usufruire dei benefici finanziari eventualmente resi nuovamente disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale, di cui al citato DI 125/2017, così come rifinanziato alla legge di Bilancio 2020 e oggetto di apposito bando di riapertura dei termini emanato con DD MIT n. 59 del 16 marzo 2020;

con la Circolare di cui sopra il MIT ha altresì reso noto che le Intese operative siglate con le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte nel 2018 risultano attualmente in corso di validità e restano efficaci anche per i rifinanziamenti dei Ferrobonus a livello regionale;

la Regione Piemonte, visto il rifinanziamento con Legge di Bilancio 2020 del Ferrobonus e la conseguente riapertura dei termini del bando di accesso agli incentivi nazionali e considerato altresì che tale intendimento è stato manifestato anche dalle altre Regioni della Cabina di Regia per la Logistica del Nord Ovest, Lombardia e Liguria, con le quali era stato avviato e condotto parallelamente il percorso delle contribuzioni "Ferrobonus regionali", ha stabilito di prevedere nel proprio bilancio ulteriori risorse per l'annualità 2020, la cui disponibilità ammonta complessivamente ad € 466.000

Tenuto conto che:

- la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

- con DGR n. 16-1198 del 03/04/2020 è stata autorizzata la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

- con nota prot. n. 62220A18000 del 14/12/2020, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2020;

Sulla base dell'Intesa Operativa con il MIT del 20 luglio 2018, tuttora valida, il Ministero fornirà alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali della terza annualità Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo, che saranno oggetto di appositi, successivi provvedimenti;

Per tutto quanto sopra, si ritiene procedere ad impegnare, a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale la somma di Euro 466.000 sul cap. 174927/2020.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016,

dato atto che il presente provvedimento è sottoposto a visto del Direttore ai sensi della misura 6.2.1 del P.T.P.C. 2020/2022

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 28 dicembre 2016, n. 208, e in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649
- l'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea
- la decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea
- il Decreto Interministeriale 14 luglio 2017 n. 125
- la Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art.23
- la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018
- la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020)
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 59 del 16 marzo 2020 che costituisce riapertura dei termini per l'accesso agli incentivi "Ferrobonus" di cui al DMI 125/2017 ed al relativo primo bando biennale emanato con decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 12359 del 23/07/2020
- la legge regionale 31 marzo 2020 n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"
- la nota del 14/12/2020 prot. n. 62220A18000, con cui il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2020
- la DGR n. 16-1198 del 03/04/2020 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022 "
- la legge regionale 16 dicembre 2020, n. 30 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e disposizioni finanziarie"

determina

- di impegnare, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, Euro 466.000,00 sul cap. 174927/2020 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - terza annualità- classe beneficiari "Ferrobonus Trasporti", la cui transizione elementare è rappresentata nell'Appendice A quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

- il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno con successivi provvedimenti, sulla base della documentazione fornita dal Ministero in virtù dell'Intesa operativa sottoscritta nel luglio 2018, la cui validità è stata confermata dal MIT con circolare n. 12359 del 23/07/2020, dando atto che i relativi beneficiari saranno quelli individuati dal MIT stesso sulla base del Bando emanato con decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 59 del 16 marzo 2020 che costituisce riapertura dei termini per l'accesso agli incentivi "Ferrobonus" di cui al DMI 125/2017 ed al relativo primo bando biennale emanato con decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017, in forza dell'avvenuto rifinanziamento del Ferrobonus nazionale con

la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020)

- di dare atto che i pagamenti avverranno sulla base delle effettive disponibilità di cassa

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del Dlgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Visto di controllo ai sensi del
PTPC 2020/2022 – Misura 6.2.1
Il Direttore
Salvatore Martino Femia

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia