

Codice A1811B

D.D. 14 dicembre 2020, n. 3442

**Ferrovia Canavesana (SFM1) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 24.352,05 sul cap.288641.**



**ATTO DD 3442/A1811B/2020**

**DEL 14/12/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Canavesana (SFM1) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 24.352,05 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il “Programma Investimenti 2011”, a valere sugli stanziamenti 2011 del “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78”.

Considerato che:

con DD n.3773 del 21/12/2016 (come modificata dalla DD n.544 del 06/03/2020) la Regione Piemonte ha impegnato € 250.000,00 a favore di GTT spa per l’anno 2018 (Imp. 2017/1977 a seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) per la realizzazione di una serie di interventi tra cui quello in oggetto “Intervento di demolizione dei caselli ferroviari dismessi: PL n.8 a San Benigno, ex PL n.18 a Valperga ed ex cisterna aerea dell’acqua a Bosconero” per € 81.173,51;

a seguito di gara, in data 16/01/2020, GTT spa ha stipulato il contratto con la ditta ISVA srl Prefabbricati per un importo di € 81.173,51 (IVA esclusa);

con DD n.651 del 13/03/2020 è stata liquidata al GTT spa la somma pari al 30% del finanziamento per € 24.352,05;

con istanza n.22839 del 06/11/2020, a conclusione dell’intervento, G.T.T. spa chiede l’erogazione della rata di saldo per € 48.704,10. Avendo GTT spatrasnesso la documentazione secondo quanto disposto ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003 l’importo è liquidabile.

Tutto ciò premesso e considerato, nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD 67 del 04/04/2011, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003
- L.R. n.23/2008
- D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011
- D.G.R. n.1-3017 del 10/3/2016
- L.R. n.08 del 31 marzo 2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30 maggio 2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 48.704,10 (CIG 80179784C2 CUP J42J16000030002), a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 (Imp. n. 2020/681), per l'“Intervento di demolizione dei caselli ferroviari dismessi: PL n.8 a San Benigno, ex PL n.18 a Valperga ed ex cisterna aerea dell'acqua a Bosconero”.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino