

Codice A1811B

D.D. 14 dicembre 2020, n. 3429

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana - 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" (D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010). Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 66.008,73.



ATTO DD 3429/A1811B/2020

DEL 14/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana - 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" (D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010). Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 66.008,73.

Premesso che:

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto";

nel I° Atto integrativo all'APQ è inserito l'intervento individuato come Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" che prevede il finanziamento di € 1.240.000,00 a totale carico della Regione Piemonte e quale soggetto attuatore il GTT;

all'art. 5 comma 6 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione medesima stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

con D.G.R. n.15-2014 del 17/05/2011 è stata approvata la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'APQ ed è stato dato

mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi;

in data 27/10/2011 tra la Regione Piemonte ed il Gruppo G.T.T. S.p.A è stata sottoscritta la Convenzione Rep. N. 16436 per dare attuazione all'intervento Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" per un importo di € 1.240.000,00;

in data 27/10/2011 tra la Regione Piemonte ed il Gruppo G.T.T. S.p.A è stata sottoscritta la Convenzione Rep. N. 16437 per dare attuazione all'intervento Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" della ferrovia Canavesana per un importo di € 1.400.000,00;

con DD n.2145 del 10/08/2020 è stata approvata apposita convenzione tra Regione Piemonte, GTT SpA e RFI SpA, per l'intervento di ripristino/sostituzione cavi di segnalamento degli enti lungo linea degli impianti di sicurezza e segnalamento della ferrovia Canavesana (Rep n. 252 del 25/11/2020). Intervento finanziato per € 111.642,15 in I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" Trasp. 1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo", impegno di cui alla D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 (cap 229771) e per € 41.720,40 per spese generali in conto I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" (cap. 200108).

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le istanze di erogazione:

- prot. n. GPF/cio n. 23246 del 12/11/2020 (ns prot. n. 56391 del 12/11/2020), d'erogazione di € 10.187,66 quale rata di saldo a conclusione dell'intervento di "Rilievo geometrico del binario con carrellamento treno diagnostico RFI" della ferrovia Torino-Ceres- Trasp. 1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres";
- prot. n. GPF/cio n. 24958 del 03/12/2020 (ns prot. n. 60600 del 03/12/2020), per l'erogazione di € 55.821,07 quale prima rata del finanziamento parial 50% per l'intervento di "Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea" della ferrovia Canavesana - Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo".

Considerato che l'importo richiesto è liquidabile, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, avendo il G.T.T. S.p.A. fatto pervenire le copie del certificato di regolare esecuzione e la dichiarazione del Responsabile del Procedimento relativamente alle spese effettivamente sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivo atto, l'importo complessivo di € 66.008,73, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 per gli interventi afferenti al Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" e al Trasp. 1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" della ferrovia Canavesana.

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n.185 del 26/8/2011, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- DD.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010 e n. 15-2014 del 17/5/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. n. 23/2008
- L.R. n.08 del 31 marzo 2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30 maggio 2020

determina

di liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivi atti, l'importo complessivo di € 66.008,73, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771:

- € 10.187,66 per gli interventi afferenti al Trasp-19 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" (€ 7.187,66 CIG: Z8D2A0AC65; € 1.500,00 CIG: ZED2BC83CE, € 1.500,00 CIG: Z062C4E494), a valere sull'Impegno 2016/481;
- € 55.821,07 (CUP: J37B20000130002) per interventi relativi al Trasp. 1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo", a valere sull'Impegno 2016/2603.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino