

Codice A1811B

D.D. 14 dicembre 2020, n. 3427

Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di € 1.855.600,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2017 (imp. 2017/1925) a saldo del contributo previsto per la realizzazione dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra.



ATTO DD 3427/A1811B/2020

DEL 14/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Primo Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di € 1.855.600,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2017 (imp. 2017/1925) a saldo del contributo previsto per la realizzazione dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra.

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a (di seguito denominata RFI) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

con D.G.R. n. 51 – 6666 del 11 novembre 2013 la Regione Piemonte ha approvato la proposta di modifica alla DGR n. 1 – 3024 del 5 dicembre 2011, al fine di proporre al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, l'annullamento di n. 2 interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" con conseguente riassegnazione delle risorse regionali liberate, pari a € 8.870.000 all'intervento denominato "Elettrificazione della tratta ferroviaria Alba - Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica;

con nota prot. n. 10795 del 17 novembre 2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11 novembre 2013;

al comma 6 art. 5 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore; il soggetto attuatore

dell'intervento è la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI);

con D.G.R. n. 2-816 del 29 dicembre 2014 la Giunta Regionale ha provveduto ad approvare l'attribuzione alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, di risorse necessarie al fine di garantire la copertura finanziaria a carico della Regione Piemonte per gli interventi previsti nell'APQ in questione;

con D.D. n 291/A18000 del 31 dicembre 2014 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A la somma di € 1.014.400,00 sul cap. 229771/2015 (Imp. n. 2015/334 attuale impegno n. 2016/2602 a seguito di reimputazione) e la somma di € 7.855.600,00 (Imp. n. 2016/66) sul cap. 229771/2016, per il finanziamento dell'elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra;

in data 22 dicembre 2015 è stata sottoscritta la "Convenzione tra la Regione Piemonte e la RFI per la realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra", registrata in data 11 luglio 2016 presso l'Agenzia delle Entrate al n. 4556;

all'art. 6 della suddetta convenzione la Regione si è impegnata a finanziare a RFI tutte le spese ammissibili complessivamente sostenute, fino ad un massimo di € 8.870.000,00.

Considerato che:

con Determinazione Dirigenziale n. 3786 del 2 dicembre 2016 questo settore ha provveduto alla liquidazione a favore di RFI dell'importo di complessivi € 3.014.400,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2016, quale prime due rate del contributo a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m.i., per la realizzazione dell'intervento denominato: "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra";

con Determinazione Dirigenziale n. 1497 del 22 maggio 2017 questo settore ha provveduto alla liquidazione a favore di RFI dell'importo di complessivi € 4.000.000,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2016, quale terza rata del contributo a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m.i., per la realizzazione dell'intervento denominato: "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra";

Con Circolare Territoriale 41/2016 la Direzione Territoriale Produzione Torino di RFI ha disposto la messa in esercizio delle opere;

con PEC prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2020\0003995 del 19.11.2020, acquisita agli atti con prot. n. 57690 del 21 novembre 2020 RFI, in conformità al punto d) dell'art. 6 della Convenzione attuativa ha trasmesso al Settore scrivente la richiesta di liquidazione della quota di saldo del contributo previsto per la realizzazione dell'opera, per un importo pari a € 1.855.600,00, allegando il report che certifica le consuntivazioni eseguite, pari a € 13.070.606,92, nonché la documentazione relativa alla rendicontazione attestante le spese effettivamente sostenute;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli

stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. sottoscritta in data 22 dicembre 2015 e registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 11 luglio 2016 al n. 4556;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2020\0003995 del 19.11.2020;

vista la CT 41/2016 RFI DP/DTP TO;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n 291/A18000 del 31 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 31 marzo 2020, n.8

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo di € 1.855.600,00, sul capitolo di spesa n. 229771, attuale impegno n. 2017/1925 a seguito di riaccertamento dei residui passivi, quale saldo del contributo a valere sui fondi regionali previsti nel primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 e s.m.i., per la realizzazione dell'intervento denominato: "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra";

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Michele Marino