

Codice A1811B

D.D. 11 dicembre 2020, n. 3410

d.g.r. 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i. e "LR 1/2000 e s.m.i. e d.g.r. 9 ottobre 2020, n. 18-2067 - Contribuzione investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma. Anni 2017-2019. Accertamento sul cap di entrata n. 26260/2021 e Impegno di spesa di € 10.286.318,98 sul cap. 273508/2021. Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2021.



ATTO DD 3410/A1811B/2020

DEL 11/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: d.g.r. 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i. e "LR 1/2000 e s.m.i. e d.g.r. 9 ottobre 2020, n. 18-2067 - Contribuzione investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma. Anni 2017-2019. Accertamento sul cap di entrata n. 26260/2021 e Impegno di spesa di € 10.286.318,98 sul cap 273508/2021. Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2021.

La d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., al fine di procedere al rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ha approvato criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione di un programma regionale di investimenti da finanziarsi attraverso le risorse che si fossero rese disponibili, per detta finalità, nel triennio 2017-2019 destinandovi, in particolare: € 5.164.000,00 derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del primo dicembre 2016, oltre ad € 20.633.817,00 di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 ed € 10.452.200,64 di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015, per le annualità 2017-2018-2019 (successivamente individuati come acquisti tramite convenzioni CONSIP di cui al D.M. 25/2017 e s.m.i.).

La deliberazione n. 40-5004/2017 demanda ad Agenzia per la Mobilità Piemontese tutte le attività tecnico-amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti, con modalità da definirsi in una o più convenzioni da sottoscrivere tra Regione Piemonte e la stessa Agenzia;

La d.d. n. 4288 del 18 dicembre 2017, quindi, approva lo Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del t.p.l. su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 ai sensi alla d.g.r. n. 40-5004 del 08.05.2017, e s.m.i..

La Convenzione, sottoscritta dalle parti da ultimo in data 22 dicembre 2017, è stata repertoriata al n. 00001 del 8 gennaio 2018.

La d.d. n. 3389 del 26 settembre 2019 approva lo Schema di Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019.

L'Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 è stato sottoscritto dalle parti da ultimo in data 22 ottobre 2019.

Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di € 23.027.518,06, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2008 al 2033, nello stesso decreto;
- che le risorse stanziare sono impegnate a favore della regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione stessa;
- che la regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o dei soggetti a ciò individuati dalle norme regionali, o dai soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per finanziare acquisti effettuati con il relativo ordine in data non antecedente al 1 gennaio 2018 e non successivo al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021.

La d.g.r. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020, al fine di consentire di disporre più celermente delle risorse assegnate dal predetto decreto, ha stabilito di destinare parte delle medesime, vale a dire le quote relative alle annualità 2018-2021, per complessivi € 10.286.318,98, alla contribuzione di investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, da attuarsi secondo i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione di cui alla d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i..

La d.g.r. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020 ha poi demandato:

- ad Agenzia per la Mobilità Piemontese tutte le attività tecnico-amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti, come già per il programma regolato dalla d.g.r. n. 40-5004/2017, con la precisazione che Agenzia applichi per il riparto delle risorse le percentuali derivanti dai criteri e dai dati già utilizzati per il riparto delle risorse 2017-2019 senza avviare preliminarmente una nuova istruttoria per la definizione delle percentuali di riparto, consentendo pertanto alle aziende di disporre più celermente delle risorse destinate al rinnovo del parco autobus;
- alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'impegno e l'assegnazione in favore di Agenzia delle risorse che si renderanno disponibili sugli appositi capitoli del bilancio e la sottoscrizione con Agenzia della convenzione necessaria a regolare i reciproci rapporti in relazione alla contribuzione degli investimenti qui previsti.

Richiamate le dd.g.r. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 e n. 48-2395 del 27 novembre 2020 che hanno autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 273508 degli esercizi finanziari del triennio 2020-2022.

Vista la nota prot. 59979/A18000 del primo dicembre 2020 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato per gli adempimenti di competenza le risorse finanziarie e al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, la somma di € 10.286.318,98 sul cap. 273508/2021 con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo di spesa.

Verificato che le risorse ministeriali di cui all'oggetto sono da introitare sul capitolo di entrata

26260.

Ritenuto di accertare in entrata la somma di € 10.286.318,98 quali somme MIT Ministero delle Infrastrutture, C.F. 97532760580, codice versante 92397, sul Capitolo 26260/2021 del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è già stato assunto con precedenti provvedimenti.

Vista la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022".

Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022.

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare somma complessiva di € 10.286.318,98 a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese C.F. 97639830013, codice beneficiario 314899, per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., i cui criteri e modalità di attuazione e contribuzione sono definiti all'allegato 1 alla delibera n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., sul capitolo di spesa 273508/2021 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Dato altresì atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della d.g.r. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la l.r. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- vista la d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.;
- vista la d.g.r. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020;
- vista la Convenzione rep. 1/2018;
- visto l'Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 firmato da ultimo in data 22.10.2019;
- visti gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- visto l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- visto il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- visto il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- vista la l.r. 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- vista la d.g.r. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi

finanziari 2020-2022;

- vista la d.g.r. n. 48-2395 del 27 novembre 2020;

determina

- di accertare in entrata la somma di € 10.286.318,98 dal MIT Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, C.F. 97532760580, codice versante 92397, sul Capitolo 26260/2021 del bilancio gestionale 2020/2022, annualità 2021, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;
- di impegnare somma complessiva di € 10.286.318,98 a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese AMP C.F. 97639830013, codice beneficiario 314899, per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di t.p.l., i cui criteri e modalità di attuazione e contribuzione sono definiti all'allegato 1 alla delibera n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., sul capitolo di spesa 273508/2021 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2021 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;
- b) Importo: euro 10.286.318,98;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019", allegato A alla d.g.r. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino