

Codice A1811B

D.D. 9 dicembre 2020, n. 3383

**Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità .
Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità
relativo al biennio 2017-2018. Linea di intervento TPL - Incarico CUP J69H18000190002 -
Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo**



ATTO DD 3383/A1811B/2020

DEL 09/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità . Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018. Linea di intervento TPL – Incarico CUP J69H18000190002 – Attestazione regolare esecuzione e liquidazione saldo

Con d.g.r. n. 11-8449 del 27.03.2008 è stato approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (nel seguito PRIM), strumento attraverso cui la Regione: individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari; il PRIM individua 5T srl quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi.

Con d.g.r. n. 18-4264 del 28.11.2016, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Giunta regionale ha approvato il documento “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo” (3° Programma), demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attuazione delle azioni previste. In particolare la d.g.r. n. 18-4264/2016 prevede per lo sviluppo dei progetti prioritari una spesa stimata di euro 1.586.000,00 per l'annualità 2017 e di euro 1.671.400,00 per l'annualità 2018.

Con d.g.r. n. 35-6227 del 22.12.2017 è stato approvato lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in “house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di

spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con d.d. n. 2194/A1811A del 12.07.2017 il Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture ha impegnato, a favore di 5T srl, la somma complessiva di euro 3.471.400,00, di cui euro 1.800.000,00 sul cap. 214514/2017 e euro 1.671.400,00 sul cap. 214514/2018, per la realizzazione dei Progetti prioritari previsti dal Programma Triennale nelle annualità 2017 e 2018, richiedendo a 5T una proposta di Programmi annuali di spesa per le annualità 2017 e 2018 da approvarsi con successivi provvedimenti.

La d.d. n. 603/A1811A del 05.03.2018 ha:

approvato il Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2017-2018, per un totale stimato di euro 2.568.100,00 IVA compresa;

approvato le offerte tecnico-economiche, presentate da 5T srl, OFF 2017.027 RPI con nota prot. 61193 del 18.12.2017, OFF 2017.029 RPI con nota prot. 61309 del 20.12.2017, OFF 2017.026 RPI con nota prot. 61355 del 20.12.2017, OFF 2017.025 RPI con nota prot. 61775 del 21.12.2017 e OFF 2017.028 RPI con nota prot. 62361 del 27.12.2017;

stabilito di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing", degli incarichi di realizzare quanto in esse descritto per l'annualità 2018, mediante "Lettere d'incarico", secondo il quadro di sintesi di seguito riportato:

CUP	Oggetto	Importo
J69H18000200002	Linea di intervento Centrale Regionale del Traffico – TOC (OFF 2017.027 RPI)	317.200 €
J69H18000220002	Linea di intervento Mobilità Sostenibile – MOB (OFF 2017.029 RPI)	146.400 €
J69H18000190002	Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale- TPL (OFF 2017.026 RPI)	652.700 €
J69H18000180002	Linea di intervento Bigliettazione Elettronica – BIP (OFF 2017.025 RPI)	1.256.600 €
J69H18000210002	Linea di intervento Infomobilità Multimodale - MIP (OFF 2017.028 RPI)	195.200 €
Totale		2.568.100 €

disposto di procedere alla liquidazione delle somme spettanti per le attività 2017 sulle linee BIP e TPL, previa presentazione ed approvazione della rendicontazione dei lavori svolti.

In data 16.03.2018, con lettera incarico prot. 12931/2018, restituita controfirmata con nota dal 29.03.2018 (ns. prot. 15496 del 30.03.2018), si è proceduto all'affidamento diretto in regime di "in house providing" ex art 132 del D.Lgs. n. 50/2016, a 5T srl (PIVA CF 06360270018), dell'incarico per la realizzazione del progetto " Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale (TPL) - Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL", contrassegnato dal CUP J69H18000190002.

Il progetto è costituito dalle attività:

TPL.P.1 Strumenti di supporto per la programmazione dei servizi TPL

TPL.P.3 Strumenti di verifica e controllo del servizio TPL

TPL.P.4 Strumenti per calcolo "load factor" e altri indicatori TPL.

Con note, in data 26.11.2018, prott. nn. OFF 2017.025 RPI/REV1, OFF 2017.026 RPI/REV1, OFF 2017.027 RPI/REV1, OFF 2017.028 RPI/REV1, OFF 2017.029 RPI/REV1 (acquisite agli atti con prott. nn. 55126, 55127, 55132, 55135 e 55137 in data 27.11.2018) 5T srl ha trasmesso proposte di

variazione dei contenuti delle offerte per attività 2018 a fini dell'approvazione di una rimodulazione, senza modificazioni in aumento dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 11 – Variazioni alla prestazione contrattuale - della Convenzione Quadro.

In particolare in riferimento al progetto “ Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale (TPL) - Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL”, contrassegnato dal CUP J69H18000190002, la tabella seguente evidenzia lo spostamento di risorse tra le attività della linea senza variazioni complessive in aumento dei corrispettivi contrattuali di linea:

Linea Di Intervento Trasporto Pubblico Locale (Tpl)			
Codice	Valore Precedente	Valore Rimodulato	Variazione
TPL.P.1	€ 280.600,00	€ 500.200,00	€ 219.600,00
TPL.P.3	€ 219.600,00	€ 97.600,00	- € 122.000,00
TPL.P.4	€ 152.500,00	€ 54.900,00	- € 97.600,00
Totale	€ 652.700,00	€ 652.700,00	€ 0,00

La d.d. n. 569/A1811A del 26.02.2019 ha:

approvato, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, la proposta di rimodulazione dei contenuti della attività di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità affidate con d.d. n. 603/A1811A del 05.03.2018, a valere sulle risorse impegnate con d.d. n. 2194/A1811A del 12.07.2017;

approvato, conseguentemente, le nuove offerte tecnico-economiche di sviluppo delle cinque linee di intervento predisposte dalla società partecipata 5T s.r.l., trasmesse con note, in data 26.11.2018, prott. nn. OFF 2017.025 RPI/REV1, OFF 2017.026 RPI/REV1, OFF 2017.027 RPI/REV1, OFF 2017.028 RPI/REV1, OFF 2017.029 RPI/REV1 (acquisite agli atti con prott. nn. 55126, 55127, 55132, 55135 e 55137 in data 27.11.2018),

dato atto che il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alle offerte tecnico-economiche approvate con d.d.n. 603/A1811A del 05.03.2018 sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nei rispettivi documenti di rimodulazione.

Come previsto dalla d.d. n. 603/A1811A del 05.03.2018, in relazione ad attività di sviluppo linee BIP e TPL svolte in corso 2017, a seguito di approvazione della rendicontazione dei lavori, trasmessa da 5T srl con nota n. 465/2018 del 13.06.2018, con Atto contabile di liquidazione n. 2018/7203/ALG V.1 del 25.07.2018, è stata disposta la liquidazione di importo complessivo di euro 571.184,69, di cui euro 208.468,72 per le attività riferibili al progetto identificato dal CUP J69H18000190002.

Come previsto dall'art. 6 - Modalità di rendicontazione e fatturazione delle attività di sviluppo - della Convenzione Quadro:

a seguito di verifica ed approvazione della rendicontazione, trasmessa da 5T in data 10.08.2018, nota acquisita agli atti con prot. 37273 del 10.08.2018, relativa alle attività di sviluppo del primo semestre 2018, con Atto contabile di liquidazione n. 2018/8460/ALG del 12.09.2018 è stata disposta la liquidazione delle somme spettanti per le attività riferibili al progetto identificato dal CUP J69H18000190002 per un importo di euro 69.059,93;

a seguito di verifica ed approvazione della rendicontazione, trasmessa da 5T con nota prot. 286 in data 30.04.2019, nota acquisita agli atti con prot. 20444 del 30.04.2019, relativa alle attività di

sviluppo del secondo semestre 2018, con Atto contabile di liquidazione n. 2019/5684/ALG V.0 del 30.05.2019 è stata disposta la liquidazione delle somme spettanti per le attività riferibili al progetto identificato dal CUP J69H18000190002 per un importo di euro 205.783,50.

5T s.r.l., con nota prot. 225/2020 del 14.04.2020, trasmessa con PEC del 16.04.2020 e successivamente integrata e modificata con PEC del 26.06.2020, acquisita agli atti con prot. 31955 del 26.04.2019, in riferimento al progetto identificato dal CUP J69H18000190002, ha trasmessa la rendicontazione delle attività di sviluppo 2019, evidenziando spese, sostenute per l'impegno di personale 5T e per forniture esterne, per complessivi euro 137.692,00 (IVA esclusa), pari a euro 167.984,24 (IVA inclusa). In particolare in relazione alla attività:

TPL.P.1 Strumenti di supporto per la programmazione dei servizi TPL

Il progetto è stato concluso con lo sviluppo della prima versione dell'applicativo Transit Cafè, collaudato in data 20 giugno 2019 e avviato in servizio il 1 luglio 2019

I costi sostenuti nel corso del 2019, per completare l'azione progettuale, sono stati complessivamente di euro 88.727,55 (IVA inclusa), pertanto la spesa complessiva per la realizzazione del progetto ammonta a complessivi euro 555.961,93 (IVA inclusa), con una maggior spesa rispetto all'importo dell'affidamento di euro 55.761,93 (IVA inclusa).

TPL.P.3 Strumenti di verifica e controllo del servizio TPL

Il progetto è stato concluso con il rilascio del relativo "cruscotto".

I costi sostenuti, in corso d'anno, per completare l'azione progettuale ammontano ad euro 28.090,50 (IVA inclusa), pertanto la spesa complessiva per la realizzazione del progetto ammonta a complessivi euro 40.474,72 (IVA inclusa), con un'economia rispetto all'importo dell'affidamento di euro 57.125,28 (IVA inclusa) generatesi grazie ad alcune ottimizzazioni.

TPL.P.4 Strumenti per calcolo load factor e altri indicatori TPL;

Il progetto è stato concluso con il rilascio del relativo "cruscotto".

I costi sostenuti, in corso d'anno, per completare l'azione progettuale ammontano ad euro 51.166,19 (IVA inclusa), pertanto la spesa complessiva per la realizzazione del progetto ammonta a complessivi euro 54.859,74 (IVA inclusa), con un'economia rispetto all'importo dell'affidamento di euro 40,26 (IVA inclusa).

Considerato che:

il progetto TPL.P.1 si proponeva di realizzare strumenti di supporto alla gestione della programmazione del servizio di trasporto pubblico locale da parte di Agenzia per la Mobilità Piemontese (di seguito AMP), degli enti delegati e di Regione Piemonte, ciascuno nell'ambito dei propri compiti e delle proprie funzioni istituzionali. Il nuovo applicativo WEB, poi denominato Transit Cafè, era destinato a sostituire il precedente strumento di programmazione, Omnibus, in via di dismissione soprattutto per le difficoltà tecniche per il suo mantenimento in attività;

la maggiore spesa si è resa necessaria al fine di soddisfare alcuni requisiti funzionali ritenuti mandatori da parte di AMP per addivenire al collaudo, prima provvisorio e poi definitivo, e alla messa in servizio della prima versione dello strumento Transit Cafè, che hanno comportato attività aggiuntive ed un maggior impiego di risorse da parte di 5T, né previsto né coperto economicamente dalla commessa. Delle richieste di adeguamento o di ulteriori sviluppi si trova riscontro nei verbali degli incontri preliminari, che hanno visto partecipi 5T ed AMP, avvenuti in data 13 marzo 2019 e 23 maggio 2019;

ancora nel verbale della seduta di collaudo provvisorio dell'applicativo, in data 20 giugno 2019, si rilevava come il nuovo strumento potesse sostituire Omnibus solo a fronte del collaudo definitivo, da rilasciarsi quando fossero implementate e sperimentate tutte le specifiche e funzionalità necessarie al superamento di Omnibus;

la Convenzione Quadro prevede al suo art. 11 – Variazioni alla prestazione contrattuale – la fattispecie della rimodulazione senza modificazioni in aumento dell'importo contrattuale;

le richieste di adeguamento o di ulteriori sviluppi, che hanno comportato attività aggiuntive con

maggior impiego di risorse da parte di 5T, si sono manifestate lungo il percorso di sviluppo fino al collaudo provvisorio, e che pertanto difficilmente potevano essere previste, qualificate e quantificate al fine di una proposta di rimodulazione ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Quadro; nell'ambito della commessa identificata dal CUP J69H18000190002, la maggior spesa sostenuta per il progetto TPL.P.1 risulta bilanciata dalle economie generatesi, grazie ad alcune ottimizzazioni, nello sviluppo del progetto "TPL.P.3 - Strumenti di verifica e controllo servizi TPL", e che pertanto non si hanno modificazioni in aumento dell'importo contrattuale della linea.

Dato atto che:

la struttura regionale affidante, anche con il supporto dei settori regionali fruitori degli applicativi o dei servizi beneficianti degli sviluppi oggetto di commessa, ha monitorato costantemente l'esecuzione contratto, dal suo avvio alla sua conclusione, al fine di verificare che le prestazioni contrattuali fossero eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, delle modalità e dei termini indicati nella della summenzionata Convenzione Quadro, nell'offerta tecnica e nella lettera di incarico, nonché nel rispetto delle leggi del settore;

in data 21 aprile 2020 e 3 giugno 2020, la struttura regionale affidante ha proceduto all'esecuzione di un collaudo funzionale degli sviluppi effettuati, al fine di verificarne il corretto funzionamento o l'avvenuta esecuzione; il collaudo è stato effettuato in contraddittorio tra le parti ed è stato seguito dalla redazione del relativo verbale a cura di 5T, sottoscritto da ambo le parti; il collaudo ha sortito esito positivo;

5T srl ha rispettato i termini di scadenza posti per l'esecuzione degli sviluppi e per il completamento delle attività;

per quanto di conoscenza, non si rilevano danni conseguenti alla realizzazione della commessa;

stante le risultanze del controllo, come sopra riportate, le prestazioni corrispondono alle previsioni dell'offerta tecnica approvata con d.d. n. 603/A1811A del 05.03.2018 e s.m.i.;

il valore economico della rendicontazione finale delle attività è pari ad euro 651.296,39 (IVA Inclusa), inferiore a quanto preventivato dall'offerta economica approvata con d.d. n. 603/A1811A del 05.03.2018 e s.m.i.;

5T srl ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato:

si ritiene di attestare che l'affidamento "Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale (TPL) - Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL", contrassegnato dal CUP J69H18000190002, è stato eseguito da 5T srl in base al contratto sottoscritto in data 29.03.2018 ed è stato regolarmente effettuato;

si ritiene di autorizzare pertanto la liquidazione, con successivo atto, a 5T, sul capitolo 214514 del bilancio 2020 (Impegno n. 2020/6663 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), della fatturazione a saldo:

fattura 28/PA del 31.07.2020;

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 137.692,00;

IVA relativa al ben/servizio (22%): euro 30.292,24;

Importo complessivo da liquidare: euro 167.984,24.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 2194/A1811A del 12.07.2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei

singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22.03.2019.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la d.g.r. n. 11-8449 del 27.03.2008;
- vista la d.g.r. n. 18-4264 del 28.11.2016;
- vista la d.g.r. n. 35-6227 del 22.12.2017;
- vista la d.d. 2194/A1811A del 12.07.2017;
- vista la d.d. 603/A1811A del 05.03.2018;
- vista la d.d. 569/A1811A del 26.02.2019;
- vista la d.d. 2432/A1811A del 12.07.2019;
- vista la Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 77 del 13.2.2018
- vista la nota di 5T srl prot. 225/2020 del 14.04.2020 acquisita agli atti con prot. 31955 del 26.06.2020;
- vista la L.R. 23/2008;
- vista la d.g.r. 30-1465 del 30.05.2020;

determina

di attestare che l'affidamento “Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità biennio 2017-2018 - Linea di intervento Trasporto Pubblico Locale (TPL) - Progetti per la programmazione, monitoraggio e controllo del TPL”, contrassegnato dal CUP J69H18000190002, è stato eseguito da 5T srl in base al contratto sottoscritto in data 29.03.2018 ed è stato regolarmente effettuato;

di autorizzare pertanto la liquidazione, con successivo atto, a 5T codice beneficiario 274546, sul capitolo 214514 del bilancio 2020 (Impegno n. 2020/6663 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), della fatturazione a saldo:

fattura 28/PA del 31.07.2020;

Importo netto del bene/servizio da liquidare: euro 137.692,00;

IVA relativa al bene/servizio (22%): euro 30.292,24;

Importo complessivo da liquidare: euro 167.984,24.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino