

Codice A1811B

D.D. 3 dicembre 2020, n. 3328

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97. Riprogrammazione interventi ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011.



ATTO DD 3328/A1811B/2020

DEL 03/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97. Riprogrammazione interventi ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011.

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.;

con D.D. n.306 del 29/11/2010 la Regione Piemonte ha impegnato la somma di euro 8.606.779,94 sul Cap. 288571 del bilancio 2010 a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per l'attuazione dell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti;

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che con nota n.21357 del 20/10/2020 GTT spa ha comunicato che, in seguito ad indagini condotte su ponti e viadotti della linea Canavesana (ispezioni visive e analisi documentali), è necessario procedere con uno studio idrologico-idraulico per la definizione di soglie idrometriche di allertamento in occasione di eventi di piena significativi dei corsi d'acqua per i ponti sul torrente Malone (progr. km 9+078) e sul torrente Orco (progr. Km 37+177). Tale analisi permetterà la successiva messa a punto di un'idonea procedura di monitoraggio come già in essere sulla linea Torino-Ceres al ponte sullo Stura in Venaria Reale. L'attività è quantificata in € 15.000,00 e trova copertura finanziaria su economie di interventi conclusi finanziati con DGR n.10-1519 del 18/2/2011 per € 11.326,98 e per € 3.673,02 con risorse assegnate con DD n.4495 del 23/12/2019 per "Opere d'arte su tutta la linea (indagini, monitoraggi, limitati interventi manutentivi)" alla macrovoce n.3 Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo della ferrovia Canavesana.

Per le motivazioni di cui sopra si ritiene di riprogrammare il finanziamento degli interventi di cui alla DGR n.10-1519 del 18/2/2011 secondo lo schema riportato nell'allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"

determina

riprogrammare il finanziamento degli interventi di cui alla DGR n.10-1519 del 18/2/2011 secondo lo schema riportato nell'allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino