

Codice A1809B

D.D. 30 novembre 2020, n. 3206

**Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. - Modificazione del servizio TOC.2
"Monitoraggio delle merci pericolose" - trasferimento delle risorse al servizio TOC.**



ATTO DD 3206/A1809B/2020

DEL 30/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM. - Modificazione del servizio TOC.2 "Monitoraggio delle merci pericolose" - trasferimento delle risorse al servizio TOC.

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il "Piano Regionale dell'Infomobilità" (di seguito PRIM) che, in coerenza con i principi e le finalità dell'articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali, da perseguire attraverso le tecnologie degli "Intelligent Transport System";

con Deliberazione n°4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il "Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 - Linee di indirizzo per l'evoluzione del Sistema Informativo Regionale", documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell'Information e Communication Technology;

in particolare, il summenzionato Programma Pluriennale in ambito ICT contiene le seguenti "schede iniziativa", che definiscono obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi per le attività in essa contenute:

- · 6.18.C11 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione;
- · 6.18.8 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo;
- · 6.18.9 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS;

Il nuovo Programma si articola su cinque linee di intervento:

- 1. Piattaforma della Bigliettazione elettronica;
- 2. Piattaforma del Trasporto Pubblico Locale;
- 3. Piattaforma del Traffico;
- 4. Infomobilità Multimodale;

- 5. Evoluzioni della centrale regionale della mobilità;

le prime tre linee di intervento sono la naturale evoluzione delle precedenti linee dedicate al sistema di bigliettazione regionale BIP, ivi compresa la gestione dei titoli di viaggio di libera circolazione, il monitoraggio dei servizi di TPL e la verifica del “Debito Informativo Trasporti” e la gestione del Traffic Operation Center regionale per il monitoraggio del traffico su gomma. La linea di intervento 4, denominata “Infomobilità Multimodale” e dedicata ai servizi regionali di informazione all’utenza ed è trasversale a tutte le precedenti; mentre nella linea 5, sono state raggruppate le azioni per la necessaria evoluzione della Centrale Regionale della Mobilità, anche verso sistemi di mobilità sostenibile (ciclabilità, elettrico, etc.) e verso il mobility management;

il quadro economico complessivo stimato (oneri fiscali inclusi) del Programma Triennale 2019-2021 – Piattaforma Regionale della Mobilità risulta il seguente:

| | 2019 | 2020 | 2021 | Totale |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Gestione Servizi | € 1.800.000,00 | € 1.800.000,00 | € 200.000,00 | €6.000.000,00 |
| Progetti di Sviluppo Programmati su fondi regionali | € 1.700.000,00 | € 1.700.000,00 | € 1.407.220,00 | €4.807.220,00 |
| Progetti di Sviluppo Programmati su fondi Agenda Digitale | € 400.000,00 | € 550.000,00 | | €950.000,00 |
| Progetti programmati su fondi iniziativa TOP-METRO | € 200.000,00 | € 119.080,00 | | €319.080,00 |
| Progetti di Sviluppo opzionali | | € 671.000,00 | € 1.000.400,00 | €1.671.400,00 |
| Totale Servizi + Progetti Sviluppo | €4.100.000,00 | €4.840.080,00 | €4.807.620,00 | €13.747.700,00 |

Tenuto conto che:

con deliberazione 35-6227 del 22/12/2017, la Giunta Regionale ha approvato, lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti, in regime di in house providing, a 5T s.r.l., per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018), nonché alle Strutture regionali, l’adozione degli atti di affidamento, in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con Determinazione Direttoriale n° 620/A18000 del 4 marzo 2019, la Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il documento “Programma Triennale 2019-2021, di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con il quale vengono dettagliati, in specifiche attività di servizio e sviluppo, gli indirizzi strategici della Giunta

Regionale, contenuti nelle summenzionate schede del Programma Pluriennale, in ambito ICT, per il triennio 2019-2021, demandando:

- al Settore A1809B – Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, l’emanazione di tutti gli atti amministrativi necessari all’attuazione delle attività di gestione dei Servizi in Continuità e programmati unitamente alla gestione del Progetto BIP.P.15 – BIPforMaaS ed alle prime due annualità del Progetto MOB.P.4 – Progettazione e Realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile;
- al Settore A1811B – Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per quanto attiene le attività di sviluppo dei Progetti programmati e opzionali;

con D.D. n. 4303/A1809A del 28/12/2018, è stata assicurata la copertura finanziaria delle attività di gestione in continuità, per il primo semestre 2020;

con D.D. n. 1508/A1809B del 10 giugno 2020, è stata affidata, nell’ambito del Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM, la gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità - anno 2020, a favore di 5T S.r.l., con affidamento di incarico per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2020, ed impegno di spesa di € 900.000,00 OFI, sul cap. 134953/2020, in seguito all’approvazione della offerta tecnico-economica di 5T S.r.l., per € 1.800.000,00 OFI;

con D.D. n. 1821/A1809B del 10 luglio 2020 (Integrazione alla D.D. n. 1508/A1809B del 10/06/2020), è stata affidata, nell’ambito del Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM la gestione dei Servizi in continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità - anno 2020, a favore di 5T S.r.l., con impegno di spesa di € 900000,00 OFI, sul cap. 134953/2020, per il secondo semestre 2020 e liquidazione attività svolte nel primo semestre 2020.

Considerato che:

il progetto PTA-DESTINATION (Percorsi transfrontalieri condivisi), iniziato il **01 aprile 2014 e terminato il 31 dicembre 2015**, ha rappresentato la naturale evoluzione e capitalizzazione di due precedenti Progetti Strategici del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia Svizzera – 2007 2013:

- **PTA** (Piattaforma Tecnologica Alpina) - Strumento Transfrontaliero per la Condivisione di Infrastrutture e Servizi – ICT";
- **DESTINATION** - Conoscere il Trasporto delle Merci Pericolose come Strumento di Tutela del Territorio;

il Programma operativo di cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera, necessariamente, richiedeva il mantenimento della proprietà e della destinazione d’uso, ai fini progettuali degli output di progetto, ivi comprese le attrezzature tecnico-scientifiche, quali sono i gate, per un periodo di 5 anni dal 31/12/2015, data di fine del progetto PTA-DESTINATION, con il quale era stata ampliata la rete di monitoraggio;

la linea d’intervento 3, cosiddetta TOC “Servizi della piattaforma del traffico per il monitoraggio della mobilità veicolare e la raccolta di dati a supporto della pianificazione”, del 4° Programma triennale, in particolare, prevedeva, tra gli altri, il servizio TOC.2 “Monitoraggio del trasporto merci pericolose”, esclusivamente dedicato al PTA-DESTINATION.

Con riferimento alla imminente scadenza del vincolo di destinazione suddetto, è stata richiesta, a 5T S.r.l., una verifica dello stato degli impianti, al fine di valutarne l’opportunità di mantenimento.

All’esito della verifica (nota Prot.n. 609 del 26/10/2020) risulta che:

- attualmente, molti gate o varchi non sono più in grado di trasmettere i dati, sono venute a meno le Convenzioni con le Società autostradali e tutti i sensori sono tecnologicamente di vecchia generazione;
- i varchi della Regione Autonoma della Valle d'Aosta e della Provincia autonoma di Bolzano non trasmettono dati, per cui il sistema è alimentato soltanto dai dati del Piemonte e della Lombardia;
- i varchi installati sul territorio piemontese sono 8, di cui solo tre funzionanti ed uno già dismesso;
- i costi delle varie opzioni (costi e spese per sistema, personale, cantierizzazione e sicurezza), riguardo a questa specifica rete sensoristica piemontese, sono:
 - per un mero ripristino della rete di monitoraggio esistente € 32.900,00 ,oltre al mantenimento annuale del servizio per € 79.300,00;
 - per un rinnovo ed ammodernamento dell'intero sistema € 180.600,00, oltre al mantenimento annuale del servizio per € 79.300,00;
 - per la rimozione dei gate e loro custodia, presso le strutture di 5T S.r.l., € 15.600,00, con un risparmio annuale per cessazione del servizio di €79,300,00.

Ritenuto pertanto opportuno, di concerto con il Settore A1602B - Emissioni e rischi ambientali (vedi Nota Prot. n. 112056 del 19/11/2020), sospendere il servizio TOC.2, a partire dalla data del 01 gennaio 202, in quanto entrambe le soluzioni di ripristino o rinnovo restituirebbero una rete sensoristica, ad ogni modo, troppo limitata rispetto al territorio regionale ed impoverita dalla cessazione del servizio delle regioni:

avviare le procedure per la disattivazione e rimozione dei gate e loro custodia, presso le strutture di 5T S.r.l., in regime di "in house providing";

mantenere le risorse risparmiate nel quadro del servizio TOC, con l'esigenza di rafforzarne i servizi (in particolare, l'anno 2020 a causa dell'emergenza sanitaria COVID19 ha avuto necessità di maggiori risorse di quanto previsto):

- l'erogazione del servizio *TOC.1* ha necessitato di attività di implementazione della nuova versione del Supervisore Regionale, con l'ottimizzazione dei collegamenti ai vari sottosistemi di gestione di dati ed eventi di traffico e di divulgazione delle informazioni e con la risoluzione delle anomalie presentatesi;
- il servizio TOC.5 ha necessitato di una maggiore attività di analisi, studi, simulazioni trasportistiche e messa a disposizione di dati di traffico agli Enti Locali (analisi dell'impatto delle disposizioni restrittive nazionali e regionali, adottate per contrastare il diffondersi dell'epidemia da COVID19, sulla mobilità piemontese);

riallocare le risorse previste per l'anno 2020, pari a € 79.300,00 (IVA inclusa), per il servizio TOC2 "Monitoraggio merci pericolose", ai servizi TOC, esclusa la somma di € 15.600,00, da utilizzare per la dismissione e custodia dei gate, a valere altresì per le programmazioni degli anni successivi;

dare atto dell'aggiornamento dell'elenco degli indicatori del Patrimonio informativo trasporti (indicatori e dati), di cui alla D.D. n. 4133/A1810A, del 17 dicembre 2018 "Aggiornamento del set di indicatori in materia di trasporto pubblico e relative disposizioni delle previsioni della D.G.R. n. 7-4621 del 06 febbraio 2017".

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR 1-4043 del 17/10/2016.

Verificata la disponibilità di cassa.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visti i D.lgs. n. 33/2013 e n. 50/2016;
- viste le L.R. 23/2008, 9/2007 e 8/2020;
- viste le D.G.R. 11-8449 del 27.3.2008, 4-8239 del 27/12/2018, 35-6227 del 22/12/2017, 1-8566 del 22/03/2019 e 2-6001 del 1/12/2017;
- vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.";
- viste le D.D. 620/A18000 del 4/3/2019, 4303/A1809A del 28/12/2018, 1508/A1809B del 10/06/2020, 1821/A1809B del 10/07/2020;
- visto la Convenzione Quadro Regione Piemonte - 5T srl - Rep. 00077 dell'13/02/2018;

determina

- di modificare la linea d'intervento 3 "Servizi della Piattaforma del traffico TOC", del 4° Programma triennale, sospendendo il servizio TOC.2 "Monitoraggio merci pericolose";
- di sospendere il servizio TOC.2 a partire dalla data del 01/01/2021;
- di procedere attraverso 5T S.r.l., in regime di "in house providing", alle attività di dismissione e custodia dei gate;
- di trasferire le residue risorse di € 79.300,00, previste per l'anno 2020, dal servizio TOC.2, al servizio TOC, a valere altresì per le programmazioni degli anni successivi;
- di individuare il RUP, nella persona del Dott. Ezio Elia (Dirigente del Settore A1809B – Pianificazione e Programmazione Trasporti), quale Responsabile del presente procedimento;
- di inviare copia del presente provvedimento, al Settore Rapporti con le Società Partecipate, ai sensi dell'art. 6 delle Linee Guida relative al controllo analogo, approvate con DGR 2-6001 del 1/12/2017.

Contro il presente provvedimento, è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010, nonché nel sito web istituzionale, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 33/2013.

MI

IL DIRIGENTE (A1809B - Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Ezio Elia