

Codice A1602B

D.D. 11 dicembre 2020, n. 725

Approvazione schema Convenzione ai sensi dell'art. 7, comma 3, della l.r. 18/2016 tra Regione Piemonte e Arpa Piemonte per attività di supporto al progetto europeo "Slowmove - ponti d'acqua verso il futuro" (CUP J13E18000240007). Impegno di spesa per complessivi Euro 33.700,00 su capitoli vari del Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022, annualità 2020, a favore di Arpa Piemonte.



ATTO DD 725/A1602B/2020

DEL 11/12/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Approvazione schema Convenzione ai sensi dell'art. 7, comma 3, della l.r. 18/2016 tra Regione Piemonte e Arpa Piemonte per attività di supporto al progetto europeo "Slowmove – ponti d'acqua verso il futuro" (CUP J13E18000240007). Impegno di spesa per complessivi Euro 33.700,00 su capitoli vari del Bilancio di previsione finanziario 2020 – 2022, annualità 2020, a favore di Arpa Piemonte.

Premesso che:

la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2014 – 2020 prevede un approccio maggiormente orientato ai risultati, alla concentrazione degli investimenti su aree prioritarie chiave, alla semplificazione amministrativa;

la Cooperazione Territoriale Europea è uno dei due Obiettivi Prioritari della politica di coesione, unitamente all'obiettivo "Investimenti per la crescita e l'occupazione" e mira a promuovere lo sviluppo regionale integrato fra regioni confinanti fra due Stati membri o fra regioni confinanti in almeno uno Stato membro e un paese terzo;

la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai Regolamenti (UE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, ha elaborato, nell'ambito dell'obiettivo "cooperazione territoriale europea", il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l'Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d'Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;

la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016, ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera;

con Decreto n. 7623 del 26 giugno 2017, l'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Italia Svizzera 2014-2020 ha approvato l'Avviso per la presentazione dei progetti e i relativi documenti allegati;

nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Italia

Svizzera 2014-2020 (nel corso dei laboratori territoriali tenutisi a Domodossola, Zernez, Varese, Manno, Bolzano, Aosta, Martigny e 2 infoday a Milano), la Regione Piemonte, attraverso la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, ha approvato con d.g.r. n. 36-5850 del 27 ottobre 2017 alcune proposte progettuali, tra cui il progetto SLOWMOVE; con nota prot. n. 026396 del 14 agosto 2018, l'Autorità di gestione del programma ha comunicato il finanziamento del progetto SLOWMOVE; con deliberazione della Giunta regionale n. 59 del 29 marzo 2019, è stato approvato, all'interno del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia - Svizzera 2014 – 2020, Asse 3 – Mobilità integrata e sostenibile, il Progetto “SLOWMOVE – Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green”, Area di intervento ricompresa nei Comuni di: Lesa, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino, Varallo Pombia e Belgirate; il Progetto ha quale obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere e in particolare il potenziamento dell'utilizzo dell'idrovia Locarno – Milano (LO – MI). Il capofila italiano del progetto è la Provincia di Novara. I partner italiani del progetto sono: Consorzio Villorosi, Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, Parco Lombardo del Ticino, Comune Castelletto Sopra Ticino, Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, Regione Lombardia. Il capofila della parte svizzera è l'Associazione Locarno Milano – Venezia; il progetto ha una durata di 36 mesi, a decorrere dalla data di inizio delle attività (19 giugno 2019).

Considerato che:

tra le attività programmate, risultano propedeutiche e necessarie alla realizzazione del progetto, con particolare riferimento al WP4 – Azione 4.1 - riduzione dell'impatto ambientale della navigazione nell'Area di intervento, la realizzazione di uno studio finalizzato a rilevare criticità ambientali presenti sul territorio conseguenti alla navigazione e alla manutenzione delle imbarcazioni, nonché la definizione di una proposta di possibili interventi migliorativi;

lo studio deve evidenziare le criticità presenti sul territorio che abbiano una relazione con la navigazione, al fine di individuare possibili soluzioni migliorative da attivare nelle II^a fase del progetto;

Arpa Piemonte è un ente di diritto pubblico, posto sotto la vigilanza del Presidente della Giunta regionale, istituzionalmente preposto, ai sensi dell'art. 2 della l.r. 18/2016, a dare attuazione agli indirizzi programmatici della Regione nel campo della tutela ambientale e del coordinamento delle attività di prevenzione;

l'Arpa svolge le attività istituzionali tecnico-scientifiche a tutela dell'ambiente, per mezzo delle quali concorre anche a definire il quadro di riferimento conoscitivo dello stato dell'ambiente in Piemonte;

la Regione Piemonte, verificata la necessità di poter disporre degli opportuni approfondimenti tecnici, in riferimento alle criticità ambientali riconducibili alla navigazione, ha ritenuto utile chiedere all'Agenzia la disponibilità a supportare la Regione nella definizione di uno specifico approfondimento tecnico circoscritto all'area di progetto. Dato atto che le attività in parola, costituendo specifici approfondimenti tematici innovativi e funzionali alla tutela dell'ambiente, rientrano tra le attività istituzionali non obbligatorie, di cui all'art. 7, comma 3 della l.r.18/2016, con nota prot. n. 71872 del 3 agosto 2020, è stato richiesto ad ARPA Piemonte di formulare una proposta tecnico – economica per la realizzazione di uno studio finalizzato a rilevare criticità ambientali riferibili alla navigazione, presenti nell'area d'intervento ricompresa nei Comuni di: Lesa, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino, Varallo Pombia e Belgirate, e relativa proposta di soluzioni tecnico operative alle criticità rilevate;

con nota dell'ARPA, prot. n. 69713 del 2/09/2019 (prot. di ricevimento n. 78814/A1600A del 03/09/2020), successivamente integrata con nota, prot. n. 78528 del 02/10/2020 (prot. di ricevimento n. 90078/A1600A del 02/10/2020), è pervenuta agli uffici regionali la nota di

disponibilità dell'Agencia a svolgere le attività richieste con il relativo dettaglio. Tale nota e relativa offerta tecnico – economica sono allegate allo schema di Convenzione (Allegato A), a sua volta allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale della stessa.

Ritenuto:

di considerare la proposta di lavoro, formulata da Arpa Piemonte nella nota sopra citata, idonea al raggiungimento degli obiettivi prefissati e congrua, per quanto dalla stessa specificato, per la parte di attività istituzionali che richiedono un trasferimento aggiuntivo per la loro realizzazione;
di procedere, per quanto sopra richiamato, alla stipula di specifica Convenzione, ai sensi dell'art. 7, comma 3, della l.r. 18/2016, per l'attività di supporto al progetto europeo "Slowmove – ponti d'acqua verso il futuro". La Convenzione prevede di riconoscere ad Arpa Piemonte Euro 33.700,00 per le attività che sono oggetto di collaborazione, così come indicato nelle sopra citate note di ARPA, prot. di ricevimento n. 78814/A1600A del 03/09/2020 e n. 90078/A1600A del 02/10/2020.

Dato atto che:

il budget assegnato alla Regione Piemonte per la realizzazione del progetto è pari ad € 300.000,00, di cui € 255.000,00 fondi FESR (85%) ed € 45.000,00 quale contropartita pubblica nazionale (15%);

con la Determinazione Dirigenziale n. 671/1602A del 31 dicembre 2019, le prenotazioni di cui sopra sono state vincolate agli accertamenti d'entrata di € 45.000,00 (Quota CPN) sul capitolo n. 22917 (Acc. n. 2614/2019) trasferita dalla Provincia di Novara (ordinativo d'incasso n. 19901 quietanzato il 17 gennaio 2020) e di € 255.000,00 (Quota FESR) sul capitolo 28530 (Acc. n. 338/2020);

con D.D. n. 692/A1602B del 03/12/2020, sono state disposte le riduzioni di prenotazioni di impegno per l'attuazione del progetto sull'annualità 2020 del Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 nel seguente modo:

- € 28.645,00 prenotazione n. 3657/2020 sul capitolon. 145964/2020 (quota FESR);
- € 5.055,00 prenotazione n. 3658/2020 sul capitolo n 145966/2020 (quota CNP).

Rilevata la necessità di impegnare la spesa complessiva di € 33.700,00 a favore di Arpa Piemonte (Codice Beneficiario su Contabilia n. 39956), per le attività oggetto di collaborazione con l'Agencia come di seguito specificato:

- € 28.645,00 sul cap. 145964/2020 - quota FESR
- € 5.055,00 sul cap. 145966/2020 - quota CPN

la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, visto regolarità contabile – lato spese, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Dato atto che:

le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;

le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;

i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;

le spese sopra impegnate sono vincolate a quota parte dei seguenti accertamenti, disposti con determinazione dirigenziale n. 671/A1602A del 31/12/2019:

- n. 338/2020 sul cap. 28530 (quota FESR),
- n. 2614/2019 sul cap. 22917 (quota CPN).

Visto il CUP di progetto n. J13E18000240007;

attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse;

preso atto della d.g.r. n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 "Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020-2022".

Visti:

lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte e Arpa Piemonte, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 18/2016, per l'attività di supporto al progetto europeo "Slowmove – ponti d'acqua verso il futuro", che si allega alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;

la nota di disponibilità di ARPA Piemonte a collaborare alle attività del progetto e relativa offerta tecnico – economica, allegate allo schema di Convenzione di cui sopra (Allegato A), a sua volta allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;

accertato che il programma dei pagamenti, di cui allo schema di Accordo allegato alla presente Determinazione dirigenziale, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56, c. 6 del d.lgs. 118/2011;

attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della d.g.r. n. 1-4046 del 17/10/2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. 26 settembre 2016, n. 18 "Nuova disciplina dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte (ARPA)";
- l.r. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche";
- l.r. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- d.lgs.33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- d.lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- l.r. 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- d.g.r. n. 16 - 1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022".Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i." e successivi provvedimenti di integrazione;

determina

Per le motivazioni in premessa, per l'attuazione del Progetto "SLOWMOVE – Ponti d'acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green"- CUP

J13E18000240007, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 59 del 29/03/2019:

1. di approvare lo schema di Convenzione, comprensivo del relativo Allegato A, ai sensi dell'art. 7, comma 3, della legge regionale 18/2016 e dell'art. 22 della legge regionale 14/2014, tra la Regione Piemonte e l'Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte – ARPA, per attività di supporto al progetto europeo “Slowmove – ponti d'acqua verso il futuro”, entrambi allegati alla presente determinazione dirigenziale, quale parte integrante e sostanziale;
2. di impegnare, a favore di Arpa Piemonte (Codice Beneficiario su Contabilia n.39956) sul bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2020, la spesa complessiva di € 33.700,00 come di seguito specificato:
 - € 28.645,00 sul cap. 145964/2020 - quota FESR,
 - € 5.055,00 sul cap. 145966/2020 - quota CPN;
3. di dare atto che le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, *visto regolarità contabile – lato spese*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di dare atto che:
 - le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;
 - le risorse comunitarie e statali sono soggette a rendicontazione;
 - i suddetti impegni sono assunti nei limiti delle risorse stanziare sulla dotazione finanziaria dei competenti capitoli di spesa del bilancio regionale;
5. di vincolare i suddetti impegni agli accertamenti d'entrata già assunti con la determinazione dirigenziale n. 671/A1602A del 31/12/2019:
 - n. 338/2020 sul cap. 28530 (quota FESR);
 - n. 2614/2019 sul cap. 22917 (quota CPN).
6. La somma sarà erogata ad Arpa Piemonte secondo le modalità riportate nello schema di Convenzione allegato.

Si dispone che la presente determinazione dirigenziale sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. D) del d.lgs. 33/2013.

Dati di amministrazione trasparente

Beneficiario: Arpa Piemonte C.F. P.IVA 07176380017

Importo: Euro 33.700,00

Responsabile del procedimento: Leonardi Aldo

Modalità individuazione del beneficiario: art. 7, LR 18/2016, art. 22 LR 14/2014

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'Art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Schema_Convenzione_Arpa_Slowmove.pdf
2. Convenzione_Arpa_allegato_A.pdf



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE

CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 3, DELLA LEGGE REGIONALE N. 18/2016 E ART. 22 DELLA LEGGE REGIONALE N. 14/2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E L'AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DEL PIEMONTE – ARPA - PER ATTIVITA' DI SUPPORTO AL PROGETTO EUROPEO “SLOWMOVE – PONTI D'ACQUA VERSO IL FUTURO”

PREMESSO CHE

- la politica di coesione della Commissione europea per il periodo 2014 – 2020 prevede un approccio maggiormente orientato ai risultati, alla concentrazione degli investimenti su aree prioritarie chiave, alla semplificazione amministrativa;
- la Cooperazione Territoriale Europea è uno dei due Obiettivi Prioritari della politica di coesione, unitamente all'obiettivo “Investimenti per la crescita e l'occupazione” e mira a promuovere lo sviluppo regionale integrato fra regioni confinanti fra due Stati membri o fra regioni confinanti in almeno uno Stato membro e un paese terzo;
- la Regione Piemonte, secondo quanto disposto dai regolamenti (CE) n. 1299/2013, n. 1301/2013 e n. 1303/2013, ha elaborato, nell'ambito dell'obiettivo “cooperazione territoriale europea”, il Programma Operativo di cooperazione transfrontaliera tra l'Italia e la Svizzera in partenariato con le Regioni Lombardia, Valle d'Aosta, con la Provincia Autonoma di Bolzano e con i Cantoni svizzeri del Ticino, del Vallese e dei Grigioni;
- la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 112-3850 del 4 agosto 2016 ha preso atto della Decisione C (2015) 9108 del 9 dicembre 2015 della Commissione Europea che approva il Programma di Cooperazione territoriale europea Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 nella sua versione definitiva, agli atti del Settore Sviluppo della Montagna e Cooperazione transfrontaliera.
- con Decreto n. 7623 del 26 giugno 2017, l'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Italia Svizzera 2014-2020 ha approvato l'Avviso per la presentazione dei progetti e i relativi documenti allegati;

- nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Italia Svizzera 2014-2020 (nel corso dei laboratori territoriali tenutisi a Domodossola, Zernez, Varese, Manno, Bolzano, Aosta, Martigny e 2 infoday a Milano), la Regione Piemonte, attraverso la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, ha approvato con d.g.r. n. 36-5850 del 27 ottobre 2017 alcune proposte progettuali tra cui il progetto SLOWMOVE;
- con nota prot. n. 026396 del 14 agosto 2018, l'Autorità di gestione del programma ha comunicato il finanziamento del progetto SLOWMOVE;
- Con Delibera della Giunta Regionale n. 59 del 29 marzo 2019 è stato approvato, all'interno del Programma di cooperazione Interreg V- A Italia - Svizzera 2014 – 2020 Asse 3 – Mobilità integrata e sostenibile, il Progetto “SLOWMOVE – Ponti d’acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green” - Area di intervento ricompresa nei Comuni di: Lesa, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino, Varallo Pombia e Belgirate;
- Il Progetto ha quale obiettivo il miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere e in particolare il potenziamento dell'utilizzo dell'idrovia Locarno – Milano (LO – MI). Il capofila italiano del progetto è la Provincia di Novara. I partner italiani del progetto sono Consorzio Villoresi, Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore, Parco Lombardo del Ticino, Comune Castelletto Sopra Ticino, Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, Regione Lombardia. Il capofila della parte svizzera è l'Associazione Locarno Milano – Venezia;
- Il progetto ha una durata di 36 mesi a decorrere dalla data di inizio delle attività (19 giugno 2019).
- con DGR n. 59 del 29 marzo 2019 è stato delegato il dirigente responsabile del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, all'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione, la rendicontazione e il monitoraggio del progetto SLOWMOVE;

CONSIDERATO CHE

- Tra le attività programmate, risultano propedeutiche e necessarie alla realizzazione del progetto, con particolare riferimento al WP4 – Azione 4.1 - riduzione dell’impatto ambientale della navigazione nell’Area di intervento, la realizzazione di uno studio finalizzato a rilevare criticità ambientali presenti sul territorio conseguenti alla navigazione e alla manutenzione delle imbarcazioni, nonché la definizione di una proposta di possibili interventi migliorativi;
- lo studio deve evidenziare le criticità presenti sul territorio che abbiano una relazione con la navigazione, al fine di individuare possibili soluzioni migliorative da attivare nelle II^ fase del progetto;
- ARPA Piemonte è un ente di diritto pubblico posto sotto la vigilanza del Presidente della Giunta regionale, istituzionalmente preposto, ai sensi dell’art. 2 della L.R. 18/2016, a dare attuazione agli indirizzi programmatici della Regione nel campo della tutela ambientale e del coordinamento delle attività di prevenzione;
- l’ARPA svolge le attività istituzionali tecnico-scientifiche a tutela dell’ambiente per mezzo delle quali concorre anche a definire il quadro di riferimento conoscitivo dello stato dell’ambiente in Piemonte;
- fra le attività istituzionali declinate dall’art. 4, comma 1 della L.R. 18/2016, l’art. 7 distingue ulteriormente le attività istituzionali obbligatorie, in quanto svolte ai sensi della normativa statale e regionale oppure degli atti di programmazione regionale (art. 7, comma 2), dalle attività istituzionali non obbligatorie (art. 7, comma 3);
- l’art. 7, comma 3, della L.R. 18/2016 e s.m.i. stabilisce specificamente che “ (...) *costituiscono attività istituzionali non obbligatorie le ulteriori attività individuate come funzionali alla tutela dell’ambiente e della salute svolte anche a supporto del servizio sanitario regionale e di prevenzione collettiva (...).*”
- la Regione Piemonte, verificata la necessità di poter disporre degli opportuni approfondimenti tecnici in riferimento alle criticità ambientali riconducibili alla navigazione, ha ritenuto utile chiedere all’Agenzia la disponibilità a supportare la Regione nella definizione di uno specifico approfondimento tecnico circoscritto all’area di progetto, mediante attività istituzionali pur sempre riconducibili alle attività di cui all’art. 4 suddetto, poiché trattasi di attività di controllo, ma non

obbligatorie, in quanto non previste da atti normativi o di programmazione e quindi riconducibili alla fattispecie di cui al sopraccitato art. 7, comma 3, della l.r. 18/2016;

- ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b) le attività istituzionali non obbligatorie possono essere assistite da un contributo integrativo disposto dalla Regione a favore di ARPA;
- con nota prot. n. 71872 del 3/08/2020 è stato richiesto ad ARPA Piemonte di formulare una proposta tecnico – economica per la realizzazione di uno studio finalizzato a rilevare criticità ambientali riferibili alla navigazione presenti nell'area d'intervento ricompresa nei Comuni di: Lesa, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino, Varallo Pombia e Belgirate, e relativa proposta di soluzioni tecnico operative alle criticità rilevate;
- con nota prot. n. 78814/A1600A del 03/09/2020 è pervenuta agli uffici regionali, la nota di disponibilità dell'Agenzia (prot. Arpa n. 69713 del 2/09/2019), successivamente integrata con nota prot. n. 90078/A1600A del 02/10/2020 dell'Agenzia (prot. Arpa n. 78528 del 02/10/2020) a svolgere le attività richieste. Tale nota e relativa offerta tecnico – economica viene allegata al presente schema di convenzione quale parte integrante e sostanziale (allegato A); la stessa nota riporta le attività. Tale nota viene allegata al presente schema di Convenzione quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- REGIONE Piemonte, con Determinazione del Dirigente n. ___ del ___ ha approvato la sottoscrizione della Convenzione finalizzata alla collaborazione con ARPA Piemonte;
- ARPA Piemonte, con Decreto del Direttore Generale n. ___ del ___, ha approvato lo schema di Convenzione per la stipula finalizzata alla collaborazione con la REGIONE Piemonte.

QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

La REGIONE Piemonte (nel prosieguo denominata REGIONE), C.F. 80087670016, con sede in Piazza Castello 165, rappresentata dal Dirigente del Settore competente e domiciliato ai fini della presente Convenzione presso ___,

E

l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte – ARPA Piemonte, C.F. e P.IVA 07176380017, con sede legale in Torino, Via Pio VII n. 9, rappresentata dal Direttore Generale dell'Agenzia, ovvero dal Direttore della Struttura competente dell'Agenzia e domiciliato ai fini della

presente Convenzione presso la sede legale dell'ARPA Piemonte, ovvero del nel seguito congiuntamente definite "le Parti"

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Premesse e Allegato

Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Costituisce, altresì, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione la nota e successiva integrazione di disponibilità dell'Agenzia a collaborare alle attività del progetto Slowmove del 2/09/2019 n. 69713, successivamente integrata con nota prot. Arpa n. 78528 del 02/10/2020 (**Allegato A**) che, descrivendo dettagliatamente il progetto, riporta le attività che sono oggetto di collaborazione, richiedono un trasferimento aggiuntivo, specificamente quantificato. I contenuti tecnici di tale proposta di lavoro possono essere aggiornati nel tempo (dal punto di vista tecnico e delle modalità organizzative), mediante condivisione delle Parti, senza necessità di espressa nuova sottoscrizione della presente Convenzione attraverso scambio di note tra i responsabili operativi di progetto.

Art. 2 - Oggetto

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 7, comma 3, della L.R. 18/2016, la REGIONE intende affidare ad ARPA l'esecuzione delle attività di cui alla già citata nota di disponibilità dell'Agenzia a collaborare con la Regione per la definizione di un approfondimento tecnico che individui le criticità presenti sul territorio di progetto strettamente connesse alla navigazione nonché individuare possibili soluzioni migliorative a cui si darà corso nella II^a fase del progetto.

Art. 3 – Finalità

La finalità della Convenzione riguarda l'approfondimento delle criticità ambientali derivanti dalla navigazione nell'area di intervento del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia Svizzera ricompresa nei Comuni di: Lesa, Arona, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino, Varallo Pombia e Belgirate. L'individuazione delle criticità e le possibili soluzioni che Arpa individuerà, consentiranno a Regione Piemonte di mettere in campo azioni e strategie mirate al raggiungimento degli obiettivi previsti dal progetto Slowmove;

Art. 4 – Durata

La presente Convenzione decorre a partire dalla data della sua stipulazione e avrà durata fino al 31/12/2020. È prevista la possibilità di proroga della durata della presente Convenzione, dietro motivata richiesta da parte di ARPA Piemonte, senza oneri aggiuntivi e previo assenso della REGIONE. La proroga dovrà essere in linea con le tempistiche previste dal progetto Slowmove.

Art. 5 – Oneri finanziari

A copertura delle spese derivanti dalla presente Convenzione tra REGIONE e ARPA Piemonte ai sensi dell'art. 7, comma 3, della L.R. 18/2016, per la realizzazione delle attività utili alla definizione di uno studio finalizzato a evidenziare le criticità presenti sul territorio che abbiano una relazione con la navigazione e relative proposte migliorative, la REGIONE riconosce all'ARPA Piemonte, la somma di Euro 33.700,00 così come quantificata nella nota di ARPA Piemonte del 2/10/2020 prot. 78528 (prot. REGIONE n. 90078/A16002 del 2/10/2020) allegata alla presente Convenzione (Allegato A).

L'importo di cui al comma 1, non rilevante ai fini IVA in quanto trattasi di attività istituzionale aggiuntiva, sarà liquidato a seguito della verifica da parte del Responsabile del Settore Emissioni e Rischi Ambientali dello svolgimento delle attività previste dalla presente Convenzione e a seguito della presentazione, da parte di ARPA Piemonte, della richiesta di pagamento, indicando gli estremi della determinazione di impegno di spesa e della Convenzione sottoscritta dalle Parti, con la seguente articolazione:

- Euro 16.850,00 (50%) a titolo di anticipo, a seguito della firma della presente Convenzione;
- Euro 16.850,00 (50%) a conclusione delle attività previste dalla presente Convenzione.

Art. 6 – Rendicontazione

L'erogazione della seconda quota (a conclusione delle attività) avverrà previa valutazione da parte della REGIONE di:

- una relazione illustrativa delle attività svolte, della loro articolazione temporale, delle risorse impiegate e dei risultati ottenuti secondo un format che verrà concordato tra le Parti;

ARPA Piemonte assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.136/2010.

I documenti giustificativi relativi alle spese sono conservati sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti informatici.

La presente Convenzione si intende automaticamente risolta in tutti i casi in cui le transazioni non avvengano secondo le modalità sopra indicate.

Art. 7 - Comunicazioni e scambio di informazioni

Ai fini della digitalizzazione dell'intero ciclo di vita del progetto, tutte le comunicazioni tra le Parti devono avvenire per posta elettronica istituzionale o per posta elettronica certificata, ai sensi del d.lgs. n. 82/2005.

Art. 8 - Risultati

I risultati delle attività oggetto della presente Convenzione saranno condivisi dalle Parti, che potranno utilizzarli nell'ambito dei propri fini istituzionali.

Le Parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni pubbliche dei risultati conseguiti o in caso di redazione e pubblicazione di documenti afferenti gli stessi, che quanto realizzato deriva dalla collaborazione instaurata con la presente Convenzione.

Art. 9 – Modifiche

Ogni modifica o revisione delle disposizioni contenute nella presente Convenzione deve essere preventivamente concordata per iscritto tra le Parti, nel rispetto delle reciproche competenze.

Art. 10 – Risoluzione

Ciascuna dalle Parti ha facoltà di recedere dalla presente Convenzione, in qualsiasi momento per motivi di interesse generale, previa comunicazione scritta. Il recesso avrà effetto decorsi 60 giorni dalla comunicazione.

Nell'ipotesi di recesso anticipato potranno essere rimborsate soltanto le spese sostenute e positivamente verificate.

Art. 11 – Obblighi di condotta

Le Parti dichiarano di conoscere ed accettare gli obblighi di condotta definiti dal Codice di comportamento dei dipendenti del ruolo della Giunta della Regione Piemonte, di cui alla D.G.R. n. 1-1717 del 13 luglio 2015 richiamato nel paragrafo 8.1.2 del Piano di prevenzione della corruzione 2016 - 2018, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1-4209 del 21 novembre 2016, che ivi si richiama per farne parte integrante e sostanziale del presente Convenzione, anche se non materialmente allegato alla stessa.

La violazione degli obblighi derivanti dal Codice è causa della risoluzione della presente Convenzione, nel rispetto dei principi di gradualità e proporzionalità.

Art. 12 – Informativa trattamento dati

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR) i dati personali forniti per la sottoscrizione della presente Convenzione sono raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità di trattamento connesse alla presente Convenzione.

Le Parti dichiarano di aver preso visione delle informazioni di cui all'articolo 13 del Regolamento UE circa il trattamento dei dati personali conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione della Convenzione stessa e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa. Tale informativa è riportata in calce alla presente Convenzione.

Art. 13 – Controversie

Per ogni controversia in qualsiasi modo inerente alla presente Convenzione di collaborazione, che non possa essere composta in via amichevole tra le Parti, è competente il Foro di Torino.

Art. 14 – Oneri di bollo e registrazione

La presente Convenzione è soggetta a registrazione in caso d'uso, ai sensi degli artt. 5 e 39 del D.P.R. 131 del 26 aprile 1986. Le eventuali spese di registrazione sono a carico di ARPA Piemonte.

La stessa è esente da bollo ai sensi dell'art. 16 Allegato B) del D.P.R. 26/10/1972 n. 642.

Letto, confermato e sottoscritto.

Nelle date risultanti dalle firme digitali apposte dalle Parti contraenti.

Per la REGIONE Piemonte

Il Dirigente

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

Per ARPA Piemonte

Il Direttore Generale

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

**Informativa sul trattamento dei dati personali dei soggetti sottoscrittori della convenzione
ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679**

Si informa che i dati personali da Lei forniti a Regione Piemonte saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 Le forniamo, pertanto, le seguenti informazioni:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella Convenzione e comunicati alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Emissioni e rischi ambientali. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite nella Convenzione. I dati acquisiti a seguito della presente informativa saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative alla Convenzione per la quale vengono comunicati;

- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;

- I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono dpo@regione.piemonte.it;

- Il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è la Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Emissioni e rischi ambientali;

- Il Responsabile esterno del trattamento è CSI Piemonte per la parte relativa alla gestione documentale dell'Ente tramite la piattaforma DoQui;

- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabile (esterno) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;

- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);

- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo previsto dal Piano di fascicolazione e conservazione dell'Ente);

- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Sarà possibile esercitare i diritti previsti dagli articoli da 15 a 22 del Regolamento UE 679/2016, quali:

- ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile;
- avere conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento;
- ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati;
- opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi ai Titolari, ai Responsabili della protezione dati (DPO) o ai Responsabili del trattamento, tramite i contatti di cui sopra;
- proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Firma per presa visione

ALLEGATO A

**CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 3, DELLA LEGGE REGIONALE N. 18/2016 E
ART. 22 DELLA LEGGE REGIONALE N. 14/2014 TRA LA REGIONE PIEMONTE E L'AGENZIA
REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DEL PIEMONTE – ARPA - PER ATTIVITA'
DI SUPPORTO AL PROGETTO EUROPEO “SLOWMOVE – PONTI D'ACQUA VERSO IL
FUTURO”**

RP prot. n. 90078/2020 del 2/10/2020



N. di prot. nell'oggetto del messaggio PEC
Dati di prot. nell'allegato "segnatura.xml"
TRASMISSIONE VIA PEC

prot. n. 78528/2020
del 2/10/2020

Spett.le

Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it

territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Rif. prot. Arpa n. 69713 del 02/09/2020

OGGETTO: Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro" – Riduzione dell'impatto ambientale della navigazione – Allestimento di servizi ausiliari per la raccolta di acque reflue oleose, oli esausti – Offerta tecnico-economica.

In relazione a quanto in oggetto, si segnala che l'impegno economico stimato per la realizzazione dell'attività richiesta ammonta a 33.700,00 euro + IVA se dovuta anziché a 33.000,00 euro + IVA se dovuta come erroneamente indicato nella nota prot. n. 69713 del 02/09/2020.

Distinti saluti

Il Dirigente Responsabile
del Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est
Dott.ssa Giovanna Mulatero
(firmato digitalmente)



Documento firmato da:
Giovanna Mulatero
30.09.2020 15:17:19 UTC

MS/gb

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 - 13100 Vercelli - Tel. 0161269811 - fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it - www.arpa.piemonte.it

RP prot. n 78814/2020 del 3/09/2020



N. di prot. nell'oggetto del messaggio PEC
Dati di prot. nell'allegato "segnatura.xml"
TRASMISSIONE VIA PEC

prot. n. 69713/2020
del 2/09/2020

Spett.le

Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it

territorio-ambiente@cert.regionepiemonte.it

OGGETTO: Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020 Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile. Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro" – Riduzione dell'impatto ambientale della navigazione – Allestimento di servizi ausiliari per la raccolta di acque reflue oleose, oli esausti – Offerta tecnico-economica.

In relazione a quanto in oggetto, con la presente si comunica l'interesse dell'Agenzia a svolgere l'attività in questione. Pertanto, si allega alla presente l'offerta tecnico economica, evidenziando che, ai fini della definizione del rapporto convenzionale, si resta in attesa di ricevere lo schema di Convenzione il cui testo, una volta definito, sarà sottoposto all'esame della Direzione Generale della scrivente Agenzia per l'assenso all'instaurazione del rapporto convenzionale.

Distinti saluti

Il Dirigente Responsabile
del Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est
Dott.ssa Giovanna Mulatero
(firmato digitalmente)



Documento firmato da:
Giovanna Mulatero
02.09.2020 15:05:41 UTC

Allegato:
offerta tecnico economica

MS/gb

Arpa Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017
Dipartimento territoriale Piemonte Nord Est

Via Bruzza, 4 - 13100 Vercelli - Tel. 0161269811 - fax 0161269830

E-mail: dip.nordest@arpa.piemonte.it - PEC: dip.nordest@pec.arpa.piemonte.it - www.arpa.piemonte.it

Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020

Asse: 3 - Mobilità integrata e sostenibile.

Progetto SLOWMOVE "Ponti d'acqua verso il futuro"

Riduzione dell'impatto ambientale della navigazione

Allestimento di servizi ausiliari per la raccolta di acque reflue oleose, oli esausti

Area di intervento: Lesa, Meina, Arona, Dormelletto, Castelletto Ticino e Varallo Pombia, Belgirate

Offerta tecnico-economica

Realizzazione di uno studio finalizzato a rilevare criticità ambientali presenti sul territorio di intervento conseguenti alla navigazione e alla manutenzione delle imbarcazioni e proposta di possibili interventi migliorativi.

Lo studio, che si pone l'obiettivo di evidenziare le criticità presenti sul territorio che abbiano una relazione con la navigazione, si articolerà negli approfondimenti di seguito descritti che saranno condotti dal Dipartimento Territoriale Piemonte Nord Est di Arpa.

Sarà svolta una ricognizione dei cantieri navali presenti nei comuni oggetto di indagine - in quanto soggetti produttori di rifiuti speciali connessi alla navigazione e alla manutenzione delle imbarcazioni - e saranno approfonditi gli aspetti connessi alla gestione di tali rifiuti (tipologie di rifiuti, codici EER, quantitativi, destino finale).

Parimenti sarà svolta una indagine conoscitiva presso ciascun comune appartenente all'area di indagine per approfondire le modalità di raccolta dei rifiuti solidi urbani provenienti dalle aree di imbarco/pontili e dalle spiagge, per quanto concerne la presenza di una rete di raccolta differenziata per carta, plastica, vetro, organico, indifferenziato. Saranno analogamente indagate le modalità di raccolta di rifiuti pericolosi, per quanto concerne per esempio la presenza di isole ecologiche dedicate.

Ove possibile, saranno contabilizzati i rifiuti solidi urbani/assimilabili agli urbani ed eventuali rifiuti pericolosi provenienti dalle aree di imbarco/pontili/spiagge.

Si procederà inoltre ad indagare la presenza e la gestione di "infrastrutture" dedicate allo svuotamento e raccolta di acque nere ed acque di sentina, nonché la disponibilità di aree dotate di sistemi di lavaggio delle imbarcazioni con raccolta dei reflui per una loro corretta gestione.

A completamento delle attività di ricognizione del territorio, saranno acquisiti elementi riguardanti la possibile presenza di rifiuti in plastica abbandonati in spiaggia o nei pontili o nelle aree di imbarco.

Tutti approfondimenti sopra indicati saranno condotti mediante: sopralluoghi in campo, interlocuzione con i soggetti interessati (comuni, consorzi, gestore servizio idrico integrato, gestore raccolta differenziata, soggetti privati titolari di cantieri navali, ecc.), raccolta di elementi informativi mediante compilazione di check list appositamente predisposte, estrazione ed analisi di dati relativi ai flussi di rifiuti prodotti (MUD).

Nelle aree interessate dallo studio, sarà condotto un monitoraggio delle acque del lago, attraverso il prelievo di campioni da sottoporre ad analisi sia chimiche che microbiologiche: i parametri individuati come significativi sono idrocarburi ed escherichia coli. Si prevede la realizzazione di

campionamenti con cadenza settimanale nei mesi di agosto (già realizzati) e settembre (in corso) presso quattro punti individuati in prossimità di potenziali criticità (cantieri navali, aree di approdo).

Saranno attivati contatti con interlocutori appropriati al fine di approfondire le attività che si sono fatte o sono in atto presso le sponde del lago di competenza della Regione Lombardia, anche in prospettiva di eventuali possibili collaborazioni.

Al termine degli approfondimenti sopra indicati, sarà redatta relazione conclusiva con gli esiti delle attività condotte, l'indicazione delle criticità rilevate e la formulazione di proposte migliorative finalizzate alla possibile soluzione delle criticità.

L'impegno economico stimato per la realizzazione dell'attività di cui sopra ammonta a complessivi 33.000,00 + IVA se dovuta.