

Codice A1811B

D.D. 24 novembre 2020, n. 3138

Realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore. Impegno di € 1.859.155,00 sul capitolo 259672/2020. Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020.



ATTO DD 3138/A1811B/2020

DEL 24/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore. Impegno di € 1.859.155,00 sul capitolo 259672/2020. Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020.

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i passaggi a livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 07/2002 del 6 dicembre 2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale; in tale graduatoria, al n. 16, è stato individuato il PL sito al km 25+270 della linea Torino-S.G.Cairo, insistente in comune di Racconigi, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti; nel medesimo Decreto, è stato altresì individuato, nella graduatoria di priorità regionali, il PL sito al km 24+458 della medesima linea, anch'esso in Comune di Racconigi;

con il medesimo Decreto, all'art. 3 è stato stabilito che RFI porrà a carico del finanziamento concesso alla medesima Società ai sensi della legge n. 8 ottobre 1998 n. 354 recante "Piano

triennale per la soppressione dei passaggi a livello sulle linee ferroviarie dello Stato. Misure di potenziamento per itinerari ferroviari di particolare rilevanza”, per gli interventi di soppressione o di miglioramento delle condizioni di esercizio di ciascun PL ricadente sugli itinerari regionali, un importo massimo pari a € 671.394,00 e che detto importo potrà essere variato a seguito delle effettive stime dei costi degli interventi che si prevede di realizzare e di una puntuale verifica con le Regioni, gli Enti Locali interessati ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 la Giunta Regionale, preso atto della proposta del Comune di Cavallermaggiore di sostituire l'intervento relativo alla Variante stradale in passato oggetto di apposito Accordo di programma ormai scaduto, con un sovrappasso ferroviario a nord del concentrico al fine di mettere in comunicazione la SP 190 con la SP20, ha stabilito di contribuire per la realizzazione di tale opera con un importo di € 3.000.000,00 e di affidare ad SCR il ruolo di alta sorveglianza sull'intervento che verrà progettato e realizzato da RFI S.p.A;

a tal fine ha rinviato ad apposito Accordo di Programma per regolare i rapporti tra le parti (Regione, RFI, Comune e SCR Piemonte) e le modalità di erogazione delle risorse, pari a complessivi € 3.000.000,00 (IVA compresa) che risultano impegnate sul capitolo di spesa n. 200102 Imp. n. 2021/1513 a favore di SCR che provvederà, con modalità che verranno indicate nel suddetto accordo da stipularsi tra le parti, all'erogazione delle stesse a RFI;

preso atto che nell'ambito dei lavori del tavolo tra Regione e RFI, è stata analizzata nella sua integrità la linea ferroviaria Torino – Fossano - San Giuseppe di Cairo; dalla suddetta analisi è emerso che in tale linea, che collega il territorio piemontese con quello ligure, elettrificata e a doppio binario da Torino a Ceva, l'esercizio ferroviario risulta influenzato da molteplici fattori che generano impatti sulla sicurezza del servizio ferroviario: elevato numero di intersezioni stradali sulla linea e programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci;

al fine di ridurre tali criticità, a seguito di incontri e a seguito di espletamento di sopralluoghi congiunti fra RFI, Regione Piemonte e i Comuni territorialmente interessati, è stato possibile redigere, a cura di RFI, uno studio di fattibilità delle opere funzionali alla soppressione dei PL esistenti sulla linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore, con una previsione di spesa pari a 11,155 M€;

a valle della condivisione con i Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore del suddetto studio di fattibilità la Regione Piemonte, considerata la quota assegnata dal DM del 2002 a RFI, pari a 3,35 M€ (0,671 x 5PL) e la quota derivante dal citato AdP, pari a 3 M€, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito della programmazione 2014-2020 dei fondi FSC ad essa destinati, il finanziamento di 4,8 M€ per la realizzazione delle opere;

con nota prot. n. 17173 del 23 ottobre 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato la conclusione con esito positivo della proposta di rimodulazione di alcuni interventi del Piano Operativo FSC Infrastrutture, tra cui il cofinanziamento, per un importo pari a 4,8 M€, stanziati direttamente sul CdP con RFI, delle opere di viabilità alternativa per la soppressione dei suddetti PL.;

con nota prot. n. 453 del 12 giugno 2020, RFI ha trasmesso alla Regione Piemonte, a seguito di conclusione della progettazione a livello definitivo delle opere, il quadro economico del costo a vita intera delle opere, pari a 16.102.624,00, con un incremento di costo pertanto, pari a € 4.947.624,00. Condividendo la necessità di realizzazione delle stesse, con la medesima nota RFI ha comunicato alla Regione Piemonte la propria disponibilità ad aumentare la propria quota di finanziamento

prevista dal DM del 2002 fino a un importo massimo complessivo pari a € 6.443.469,00.

Richiamata la D.G.R. n. 15-2064 del 9 ottobre 2020 con cui si è preso atto, come da nota RFI prot. n. 453 del 12 giugno 2020, del costo a vita intera delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea ferroviaria Torino- San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore, e rientrante nel contratto di programma di RFI SPA, risulta pari a € € 16.102.624,00, come di seguito ripartito:

- risorse statali di cui al rimodulato contratto di programma RFI S.p.A. pari a € 6.443.469,00 (come da nota 453 del 12 giugno 2020);
- risorse regionali pari a € 3.000.000,00 (IVA compresa), destinate dalla D.G.R. n. 41-8465 del 22 febbraio 2019 per la realizzazione del sovrappasso ferroviario a nord del concentrico al fine di mettere in comunicazione la SP 190 con la SP20, e che trovano copertura sul capitolo spesa n. 200102 Imp. n. 2021/1513;
- risorse statali di cui al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020, pari a € 4.800.000,00 come da nota prot. 17173 del 23 ottobre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- risorse regionali pari a € 1.859.155,00 stanziata sul capitolo 259672/2020 del bilancio regionale; vista la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”;

vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 “Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “Bilancio di previsione finanziario 2020-2022”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

preso atto che il competente capitolo di spesa 259672 “Fondo regionale trasporti. Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria – Risorse derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte S.p.A. (art. 22 L.R.7/2018)” è vincolato al capitolo di entrata 49982 “Entrate derivanti dalla riduzione di capitale sociale di Finpiemonte S.p.a ai sensi dell’art. 22 della L.R. 7/2018” il cui stanziamento sul 2020 risulta interamente accertato (Accertamento n. 292/2020) assunto senza provvedimento dal Settore Ragioneria;

richiamata la nota prot. n. 17906 dell’8 aprile 2020 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l’importo di € 7.015.625,00 sul capitolo 259672/2020, con la specificazione che l’importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento;

ritenuto, per quanto sopra esposto, di impegnare somma complessiva di € 1.859.155,00 per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore, a favore di RFI S.p.A. (C.F. 01585570581- Partita IVA 0100808100), codice beneficiario 83540, sul capitolo 259672/2020 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il DM 07/2002 del 6 dicembre 2002;
- la Legge 8 ottobre 1998, n. 354;
- la Delibera CIPE n. 54/2016;
- la DGR n. 41-8465 del 22 febbraio 2019;
- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs 14 marzo.2013, n.33;
- la legge regionale 31 marzo 2020, n.8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.", che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2020-2022;

determina

di impegnare la somma complessiva di € 1.859.155,00 quale cofinanziamento regionale dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PL della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+705, 27+710 e 31+117, ricadenti nel territorio dei Comuni di Racconigi e Cavallermaggiore, a favore di RFI S.p.A. (C.F. 01585570581- Partita IVA 0100808100), codice beneficiario 83540, sul capitolo 259672/2020 del bilancio gestionale 2020/2022 annualità 2020 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa sia pubblicata ai sensi dell'art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" unitamente ai seguenti dati:

- Beneficiario: R.F.I. S.p.A: (codice fiscale 01585570581, Partita IVA 0100808100);
- Importo € 1.859.155,00;
- Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 15-2064 del 9 ottobre 2020;

- Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Legge 8 ottobre 1998, n. 354.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MV /MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino