

Deliberazione della Giunta Regionale 27 novembre 2020, n. 65-2410

Piano regionale della qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25 Marzo 2019). Incremento, pari a euro 288.274,20 della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 13-1995 del 25 settembre 2020 di approvazione delle disposizioni per la concessione di contributi, per gli anni 2020-2021, per lo sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi.

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che:

la Giunta regionale, con deliberazione n. 13-1995 del 25/09/2020 ha istituito, per gli anni 2020-2021, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25 Marzo 2019), una misura per incentivare la mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi attraverso l'acquisto di velocipedi, il rinnovo dei veicoli con mezzi a minor impatto ambientale e la rottamazione dei mezzi più inquinanti per un importo pari a euro 1.661.725,80, demandando alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio l'approvazione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione;

con determinazione dirigenziale n. 564/A1602B/2020 del 21/10/2020 è stato approvato il "Bando per l'erogazione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi", completo della relativa modulistica, in attuazione della suddetta deliberazione.

Premesso, inoltre, che

con la D.G.R. n. 25 - 2215 del 6 novembre 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Disposizioni di natura autorizzatoria sugli stanziamenti del bilancio ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.. Rimodulazione e Quarta Integrazione" è stata disposta, tra le altre, un'ulteriore assegnazione di risorse sull'annualità 2020 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022 capitolo 286904 (Missione 09 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente", Programma 08 "Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento") pari ad euro 288.274,20.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali relativamente al suddetto Bando, avviato in data 28 ottobre 2020, sono finora pervenute un alto numero di domande che inducono a prevedere come necessarie risorse maggiori di quelle messe a disposizione del Bando stesso e, in particolare, sulla sola linea A "acquisto veicoli previa rottamazione" alla data del 19/11/2020 sono stati richiesti contributi per un ammontare pari a euro 7.249.500,00 a fronte di euro 1.100.000,00 messi a disposizione per il Bando.

Ritenuto, pertanto, di:

- incrementare la dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020 destinando alla linea A l'ulteriore importo di euro 288.274,20;
- demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Dato atto che alla copertura finanziaria del presente provvedimento si fa fronte con risorse stanziato sul bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2020, nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento come di seguito riportato:

- euro 288.274,20 a valere sul capitolo 286904 annualità 2020 - risorse regionali

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;
il Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;
il “*Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano*” sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell’Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43”;
il Protocollo di intesa tra Regione Piemonte e ANFIA, Federauto, Federmotorizzazione, UNRAE per l’attivazione di iniziative comuni a favore del miglioramento della qualità dell’aria attraverso la rottamazione dei veicoli commerciali inquinanti e loro sostituzione” siglato il 13/2/2019;
l’articolo 15 della legge 241/1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
la deliberazione n. 22-8337 del 25 gennaio 2019 “Individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza della Direzione Ambiente, Energia e Territorio. Sostituzione della deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 37-524”;
il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42*”;
la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 “*Bilancio di previsione finanziario 2020-2022*”;
la D.G.R. 16-1198 del 3 aprile 2020 “*Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"*. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell’articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;
il D.lgs 31 marzo 1998, n. 112, “Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;
la Legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;
l’articolo 34 D.lgs. 267/2000, “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;
il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
la Legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
la D.G.R. n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 “Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020-2022.”

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi delle deliberazioni della giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

La Giunta regionale unanime,

delibera

- di incrementare la dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 13-1995 del 25/09/2020, di approvazione delle disposizioni per la concessione di contributi, per gli anni 2020-2021, per lo

sviluppo della mobilità sostenibile dei cittadini piemontesi, destinando alla linea A “acquisto veicoli previa rottamazione” l’ulteriore importo di euro 288.274,20;

- di dare atto che alla copertura finanziaria del presente provvedimento si fa fronte con risorse stanziare sul bilancio di previsione finanziario 2020-2022, annualità 2020, nell’ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento come di seguito riportato:

- euro 288.274,20 a valere sul capitolo 286904 annualità 2020 - risorse regionali

- di demandare alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l’approvazione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell’articolo 26, comma 1 del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)