

Codice A1811B

D.D. 9 novembre 2020, n. 2974

Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 93.746,41 sul cap. 288571.



ATTO DD 2974/A1811B/2020

DEL 09/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 93.746,41 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 16380 del 06/08/2020 (acquisita agli atti con prot. n.39730 del 13/08/2020), dell'importo di € 7.052,39 (€ 6.982,56 importo lavori e forniture + 69,83 compenso forfettario), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Modifica impianto ACEI stazione di Ceres" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 20873 del 12/10/2020 (acquisita agli atti con prot. n.49993 del 14/10/2020), dell'importo di € 4.035,20, quale rata di saldo per il "Sistema di monitoraggio pila ponte Stura" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 21032 del 15/10/2020 (acquisita agli atti con prot. n.50468 del 16/10/2020), dell'importo di € 7.461,37 (€ 7.387,50 importo forniture + 73,87 compenso forfettario), quale finanziamento pari al 100% per la fornitura di "Cartelli segnalatori" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 21579 del 22/10/2020 (acquisita agli atti con prot. n.51909 del 22/10/2020), dell'importo di € 33.102,63 (€ 32.774,88 importo servizi + 327,75 compenso forfettario), quale finanziamento pari al 100% per "Attività specialistiche ACC Ciriè" della ferrovia Torino-Ceres;
- prot. n.GPF/cio 21823 del 26/10/2020 (acquisita agli atti con prot. n.52544 del 26/10/2020), dell'importo di € 17.000,00 (€ 16.902,50 importo lavori e forniture + 97,50 compenso forfettario), quale finanziamento pari al 100% per l'intervento di "Revisione straordinaria pompe e gruppo elettrogeno sottovia veicolare comune di Rivarolo (pk. 21+676)" della ferrovia Canavesana;
- prot. n.GPF/cio 22012 del 28/10/2020 (acquisita agli atti con prot. n.53074 del 28/10/2020), dell'importo di € 25.920,41 (€ 25.663,77 importo lavori e forniture + 256,64 compenso

forfettario), quale finanziamento pari al 100% per “Registratore Cronologico Eventi RCE” della ferrovia Canavesana.

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA gli importi richiesti con le istanze in questione per la realizzazione di ciascuno degli interventi. Tali somme sono erogabili, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n.121 del 19/05/2014, D.D. n.3918 del 28/12/2016 e con D.D. n.4495 del 23/12/2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 93.746,41 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per gli interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 825,59, per le spese dirette, previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 del Bilancio Regionale quale ammontare di “corrispettivi” per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- L.R. n.8 del 31/03/2020
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 93.746,41 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571:

- € 6.982,56 per l'intervento di “Modifica impianto ACEI stazione di Ceres” della ferrovia Torino-Ceres. Importo impegnato con DD n.3918 28/12/2016 e riprogrammato con DD 839 19/3/2019 (Imp. 2017/1976) (CIG:Z7328ED730 € 4.320,16; CIG ZC02A718A9 € 2662,40);

- € 4.035,20, quale finanziamento per sistema di monitoraggio pila ponte Stura. Importo impegnato con DD n.121 del 19/5/2014 come riprogrammato con DD n.880 25/02/2019 e DD n.1153 27/4/2020 (Imp.2017/98) (CIG: Z372365FD6);
- € 7.387,50, quale finanziamento per la fornitura di “Cartelli segnalatori” della ferrovia Torino-Ceres. Importo impegnato con DD 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2020/8721) (CIG Z252914750 € 6.959,68; CIG ZB029327F3 € 427,72);
- € 32.774,88 per “Attività specialistiche ACC Ciriè” della ferrovia Torino-Ceres. Importo impegnato con DD 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2020/8721) (CIG Z2F1EFD55E € 16.714,88; CIG Z341F9139B € 7.060,00; CIG Z0A1F9627D € 9.000,00);
- € 16.902,50 quale finanziamento per “Revisione straordinaria pompe e gruppo elettrogeno sottovia veicolare comune di Rivarolo (pk. 21+676)” della ferrovia Canavesana. Importo impegnato con DD 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2020/8721) (CIG Z0E252F7C0 € 7.837,50; CIG Z3328DD48E € 9.065,00);
- € 25.663,77 quale finanziamento per “Registratore Cronologico Eventi RCE” della ferrovia Canavesana. Importo impegnato con DD 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2020/8721) (CIG Z492763738 € 3.120,48; CIG Z4F2814678 € 9.817,83; CIG Z5129233B3 € 12.725,46);

di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 825,59 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate (Imp. 2017/1820) su capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di “corrispettivi” per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell’effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino