

Codice A1811B

D.D. 5 novembre 2020, n. 2939

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Borgaro Torinese (TO) - Via Cadorna. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT - Società Metropolitana Acque Torino S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un parallelismo sotterraneo per la sostituzione della rete idrica e fognaria.



ATTO DD 2939/A1811B/2020

DEL 05/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino – Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Comune di Borgaro Torinese (TO) – Via Cadorna. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT – Società Metropolitana Acque Torino S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un parallelismo sotterraneo per la sostituzione della rete idrica e fognaria.

Premesso che,

in data 20/7/2018, con nota prot. n. 52479, SMAT S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A. (di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla ferrovia suddetta costituita da due parallelismi sotterranei dalla progr. Km 9+982 alla progr. Km 10+247 e dalla progr. Km 10+100 alla progr. Km 10+148, per la sostituzione delle tubazioni e dei pozzetti di rete idrica e fognaria nera, lungo Via Cadorna, nel comune di Borgaro Torinese (TO) all'interno della fascia di rispetto ferroviaria.

Le opere in oggetto sono finalizzate al rifacimento dei servizi di acquedotto e fognatura che risultano obsoleti.

L'intervento riguardante la fognatura nera, in progetto dalla progr. Km 10+100 alla progr. Km 10+148, prevede la posa di un collettore con una pendenza sufficiente a permettere l'allacciamento delle utenze ad uno smaltimento più efficiente dei reflui. Il suo tracciato risulta parallelo alla tubazione esistente. Il nuovo collettore si allaccia all'esistente in via Cadorna proseguendo fino al pozzetto di nuova realizzazione all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, ad una distanza sempre superiore a 10m dalla più vicina rotaia. La fognatura sarà composta da un tubo in PVC dal diametro di 315mm che dal pozzetto sopra menzionato, prosegue parallelamente alla linea

ferroviaria fino ad un secondo pozzetto di nuova realizzazione, fino ad allacciarsi ad un pozzetto esistente, terminando l'interferenza oggetto del presente atto.

L'interferenza costituita dalla rete idrica, prevista dalla progr. Km 9+982 alla progr. Km 10+247, collega 7 pozzetti all'interno della fascia di rispetto ferroviaria e in prossimità del sottopasso ferroviario viene staffata al ponte. La stessa è costituita da posa di tubi in ghisa sferoidale per condotte di acqua potabile con giunti tipo rapido e guarnizioni in elastomero, rivestiti internamente con cemento ad alto forno, per un spessore di circa 6,1mm dal diametro pari a DN 100. I pozzetti di manovra dell'acquedotto hanno diametro interno pari a 1,20m e saranno in cemento prefabbricato come i pozzetti di presa di dimensioni minime pari a 80x50 cmq.

In data 31/7/2020 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15426, acquisita agli atti in data 17/9/2020 con prot. n. 44102/A1800, la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 31/7/2020 fra lo stesso GTT e SMAT S.p.A., regolante i parallelismi suddetti (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione.

In data 31/7/2020 il GTT ha altresì trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15429, acquisita agli atti in data 17/9/2020 con prot. n. 44154/A1800, visto il DM 4/4/2014 "Norme tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 1/10/2020 con nota prot. n. 46426/A1800, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT in data 31/7/2020 prot. n. 15426 e 15429;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e SMAT S.p.A., in data 31/7/2020;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 46426/A1800 in data 1/10/2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- D.P.R. n. 753/80, art. 58
- D. Lgs. n. 112/98, art. 105

- D. Lgs. n. 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. n. 23/2008, art. 17
- D. Lgs. n. 50/2019
- D.M. n. 347/2019
- D.M. 4/4/2014

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a SMAT S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza alla linea ferroviaria Torino-Ceres costituita da due parallelismi sotterranei dalla progr. Km 9+982 alla progr. Km 10+247 e dalla progr. Km 10+100 alla progr. Km 10+148, per la sostituzione delle tubazioni e dei pozzetti di rete idrica e fognaria nera, lungo Via Cadorna, nel comune di Borgaro Torinese (TO) all'interno della fascia di rispetto ferroviaria secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e in premessa descritti;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino