

Codice A1811B

D.D. 5 novembre 2020, n. 2938

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT - Società Metropolitana Acque Torino S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un parallelismo sotterraneo e da un attraversamento superiore, per la sostituzione della rete idrica e fognaria in Via Ciriè e Via Circonvallazione in Comune di Caselle Torinese (TO).



ATTO DD 2938/A1811B/2020

DEL 05/11/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino – Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione a SMAT – Società Metropolitana Acque Torino S.p.A. per la realizzazione di un'interferenza ferroviaria costituita da un parallelismo sotterraneo e da un attraversamento superiore, per la sostituzione della rete idrica e fognaria in Via Ciriè e Via Circonvallazione in Comune di Caselle Torinese (TO).

Premesso che,

in data 24/7/2019, la SMAT – Società Metropolitana Acque Torino S.p.A., ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, la richiesta, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione, nel Comune di Caselle T.se (TO), di un'interferenza ferroviaria della linea suddetta costituita da un parallelismo sotterraneo dalla progr. Km 13+705 alla progr. Km 13+785, lungo via Circonvallazione, per la sostituzione delle tubazioni e dei pozzetti sia di rete idrica, che della rete fognaria nera all'interno della fascia di rispetto ferroviaria della linea suddetta, e di un attraversamento superiore della medesima linea ferroviaria, alla progr. Km 13+885 in un tratto in galleria artificiale, con tubazione di acquedotto provvista di tubo-camicia, posto in opera nell'estradosso della galleria stessa e interrato al di sotto del marciapiede esistente.

La condotta di acquedotto in progetto è per 68m a una distanza planimetrica, dalla più vicina rotaia, compresa tra 30 e 10 metri, e per 7m ad una distanza minima pari a 7m nel punto in cui l'opera di acquedotto si collega al pozzetto esistente a una distanza di 8m dalla più vicina rotaia.

L'attraversamento superiore della linea ferroviaria TO-Ceres, alla pk 13+885, è previsto con tubo camicia (tubo di protezione) in acciaio DN 400mm, spessore 10mm, di lunghezza pari a a 30m, posto in opera sopra la soletta esistente, al fine di non interferire con la circolazione ferroviaria.

Esso è previsto al di sotto del marciapiede esistente e il tubo camicia sarà protetto da un bauletto in c.a. avente dimensioni 0,5x0,5m.

La condotta di fognatura in progetto è per 67m a una distanza planimetrica, dalla più vicina rotaia, compresa tra 30 e 10 metri, e per 1m ad una distanza minima di 9m in quanto l'opera di fognatura si collega al pozzetto esistente.

In tale tratto la linea ferroviaria è in trincea, protetta da muri in c.a. a una profondità di circa 7m dal piano campagna.

In data 31/7/2020 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15427, acquisita agli atti in data 17/9/2020 con prot. n. 44151/A1800, la documentazione progettuale ricevuta, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta, allegando l'atto di concessione stipulato in data 31/7/2020 fra lo stesso GTT e SMAT S.p.A., regolante il parallelismo e l'attraversamento suddetti (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione.

In data 31/7/2020 il GTT ha altresì trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 15430, acquisita agli atti in data 17/9/2020 con prot. n. 44154/A1800, visto il DM 4/4/2014 "Norme tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al sistema di gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria.

In data 1/10/2020 con nota prot. n. 46414/A1800, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- viste le note del GTT in data 31/7/2020 prot. n. 15427 e 15430;
- visto l'atto di concessione stipulato, fra il GTT e SMAT S.p.A., in data 31/7/2020;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 46414/A1800 in data 1/10/2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- D.P.R. n. 753/80, art. 58
- D.Lgs. n. 112/98
- D. Lgs. n. 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. n. 23/2008, art. 17

- D.L.gs n. 50/2019
- D.M. n. 347/2019
- D.M. 4/4/2014

determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a SMAT S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione nel Comune di Caselle T.se (TO), di un'interferenza ferroviaria della linea Torino – Ceres, costituita da un parallelismo sotterraneo dalla progr. Km 13+705 alla progr. Km 13+785, lungo via Circonvallazione, per la sostituzione delle tubazioni e dei pozzetti sia di rete idrica, che di rete fognaria nera all'interno della fascia di rispetto della linea suddetta, e di un attraversamento superiore interrato della medesima linea ferroviaria, alla progr. Km 13+885 in un tratto in galleria artificiale, con tubazione di acquedotto provvista di tubo-camicia, posto in opera nell'estradosso della galleria stessa e interrato al di sotto del marciapiede esistente secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e in premessa descritto;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino